



MARCO GENERAL

La importación sigue disparada y la exportación no carbura

El tercer trimestre de 2025 nos dejó la ralentización del crecimiento económico y, sobre todo, la percepción clara del estancamiento de las exportaciones y el fuerte incremento de las importaciones, en un contexto de evolución de los principales ratios logísticos al alza.

MIGUEL JIMÉNEZ

En el tercer trimestre del año la economía española situó su rango de crecimiento en el 2,8%, lo que fruto de las distintas actualizaciones siguió reflejando una paulatina ralentización del crecimiento del PIB, tras el incremento del 3,7% en el cuarto trimestre de 2024, del 3,1% en el primer trimestre de 2025 y del 3% en el segundo trimestre.

De la misma manera, las exportaciones consolidaron su estancamiento, de tal forma que retrocedieron en valor un 0,6%, mientras que en volumen apenas crecieron un 0,3% para dejar el saldo del periodo enero-septiembre en un crecimiento en valor del 0,5% y en volumen apenas de un 0,3%.

En cambio la evolución de las importaciones siguió su senda más que positiva, sobre todo en volumen, al crecer otro 10,3% en el tercer trimestre y completar el periodo enero-septiembre con un incremento del 11%. Medidas en valor, crecieron las importaciones en el tercer trimestre un 4,1% y hasta septiembre un 5%.

TRÁFICOS

Los tráficos según los distintos modos de transporte se comportaron en rangos discretos aunque mayoritariamente en positivo, con cambios de tendencia. Por lo que respecta al tráfico portuario, tras una

MAGNITUDES BÁSICAS - 3 ^{er} TRIMESTRE 2025 - %					
	4T 2024	1T 2025	2T 2025	3T 2025	Enero-Sep.
DATOS MACROECONÓMICOS					
PIB ESPAÑA	3,7	3,1	3,0	2,8	3,0
EXPORTACIONES VALOR	1,6	2,6	-0,4	-0,6	0,5
EXPORTACIONES VOLUMEN	-1,3	0,8	-0,1	0,3	0,3
IMPORTACIONES VALOR	3,5	9,3	1,7	4,1	5,0
IMPORTACIONES VOLUMEN	6,2	12,5	10,3	10,3	11,0
IPC	2,4	2,7	2,1	3,0	2,6
DATOS SECTORIALES					
CIFRA NEGOCIOS SECTOR LOGÍSTICO (INE)	8,0	6,3	0,9	4,0	4,4
EMPLEO SECTOR LOGÍSTICO (INE)	1,2	1,6	1,8	2,1	1,9
TRÁFICO PORTUARIO (OPPE)	1,2	-1,2	-4,6	0,7	-1,7
TRÁFICO FERROVIARIO DE MERCANCÍAS (CNMC)	-14,5	1,9	-0,4	8,2	3,5
TRÁFICO MERCANCÍAS POR CARRETERA (MITMA)	5,3	6,6	2,5	-3,1	1,9
TRÁFICO DE CARGA AÉREA (AENA)	17,2	5,4	5,5	7,3	6,1

caída del 1,2% en el arranque del año y del 4,6% en el segundo trimestre, en el tercero se rompió la tendencia para crecer un 0,7% y dejar la caída acumulada en el -1,7%.

Por su parte, aceleró el tráfico ferroviario, con un crecimiento de las toneladas transportadas en el tercer trimestre del 8,2%. El ratio acumulado en el periodo enero-septiembre fue +3,5%.



ÍNDICES DE ACTIVIDAD

ÍNDICES SECTOR LOGÍSTICO - INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA - 3º TRIMESTRE 2025 - %					
	4T 2024	1T 2025	2T 2025	3T 2025	Enero-Sep.
CIFRA DE NEGOCIOS DEL SECTOR LOGÍSTICO					
TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO TOTAL	8,0	6,3	0,9	4,0	4,4
TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA	7,1	4,9	1,5	4,1	3,1
TRANSPORTE FERROVIARIO	14,1	1,1	8,9	21,4	9,5
TRANSPORTE MARÍTIMO	-5,2	6,1	11,9	4,8	6,8
TRANSPORTE AÉREO	9,3	7,8	5,0	2,9	4,7
ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE	8,5	7,9	3,7	1,2	4,7
ACTIVIDADES POSTALES Y DE CORREOS	16,4	3,5	3,7	16,3	4,8
ÍNDICE DE OCUPACIÓN DEL SECTOR LOGÍSTICO					
TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO TOTAL	1,2	1,6	1,8	2,1	1,9
TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA	0,2	1,0	0,6	0,8	0,8
TRANSPORTE FERROVIARIO	1,9	2,9	3,3	2,9	3,1
TRANSPORTE MARÍTIMO	-0,4	-1,1	1,5	-3,6	-0,4
TRANSPORTE AÉREO	2,0	1,1	1,1	1,1	1,2
ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE	1,3	1,7	2,5	3,4	2,7
ACTIVIDADES POSTALES Y DE CORREOS	0,0	0,4	0,8	2,4	0,8
ÍNDICE DE PRECIOS DEL SECTOR LOGÍSTICO					
TRANSPORTE TOTAL	-	-0,5	3,2	2,2	1,6
TRANSPORTE MARÍTIMO	2,8	8,6	-2,4	0,9	2,4
TRANSPORTE AÉREO	-4,4	3,9	12,6	7,7	8,1
ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE	-1,3	1,8	-0,5	1,7	1,0
TRANSPORTE TERRESTRE	-1,1	0,6	5,7	1,4	2,6
ACTIVIDADES POSTALES Y DE CORREO	-0,2	2,5	0,2	2,1	1,6

En cuanto al transporte de mercancías por carretera, tras el notable crecimiento del 6,6% en el primer trimestre y la desaceleración del crecimiento en el segundo trimestre hasta el +2,5%, en el tercer trimestre la cifra ya fue directamente negativa con un

descenso en las toneladas del -3,1%. La carga aérea, por su parte, mantuvo la senda de crecimiento. La red Aena elevó su incremento en el tercer trimestre en mercancías gestionadas al 7,3% para situar el acumulado en el +6,1%.

FUENTES

Todos los datos del presente informe logístico están recabados a partir de la información periódica de:
Ministerio de Economía, Comercio y Empresa (Cuadro Macroeconómico)
Instituto Nacional de Estadística (Índices del Sector Logístico)
Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (Transporte por Carretera)
CNMC (Transporte Ferroviario)
Organismo Público Puertos del Estado (Tráfico Portuario)
Aena (Tráfico Carga Aérea)
ANFAC (Ventas de Vehículos Industriales)
Todas las tablas y gráficas han sido diseñadas y elaboradas por Grupo Diario Editorial.

CIFRA DE NEGOCIOS

Por último, en lo que respecta a la cifra de negocios, se constató una aceleración en los índices de crecimiento.
En concreto, la cifra de negocios del sector logístico creció un 4% en el tercer trimestre frente al 6,3% del primero y el 0,9% del segundo, una mejoría que situó el ratio acumulado en el periodo enero-septiembre en el +4,4%.
En el tercer trimestre creció la cifra de negocios de la carretera un 4,1%, frente al 16% del correo y el 1,2% del almacenamiento y las actividades anexas al transporte. El mayor incremento fue el 21% del transporte ferroviario, junto al 4,8% del marítimo y el 2,9% del aéreo.
La cifra de negocios acumulada creció en el periodo enero-septiembre un 3,1% en el caso de la carretera, un 9,5% en el caso del ferrocarril, un 6,8% en el caso del modo marítimo, un 4,7% en el transporte aéreo, un 4,7% en el caso de las actividades de almacenamiento y un 4,8% en el correo.
Por último, la ocupación creció en el tercer trimestre un 2,1%. El ratio al cierre del periodo enero-septiembre fue del +1,9%.



DÍA DE LA INDEPENDENCIA



Siendo independiente, MSC ofrece a sus clientes la estabilidad que necesitan para ampliar su negocio. Con 900 buques y 7,2 millones de TEUs de capacidad estimada, ofrecemos 300 rutas globales clave. Sea cual sea el destino de tu mercancía, te ofrecemos la fiabilidad y eficiencia necesarias para mantener tu negocio en marcha.



msc.com/trade-network **MOVING THE WORLD, TOGETHER.**



TRÁFICO PORTUARIO

Los puertos españoles rompen la tendencia a la baja

Los puertos españoles rompieron en el tercer trimestre la tendencia a la baja de 2025, que incluso se había acelerado en el ecuador del año, logrando en el tercer cuarto del año un ligero crecimiento fruto del buen comportamiento de los graneles líquidos y los contenedores.

MIGUEL JIMÉNEZ

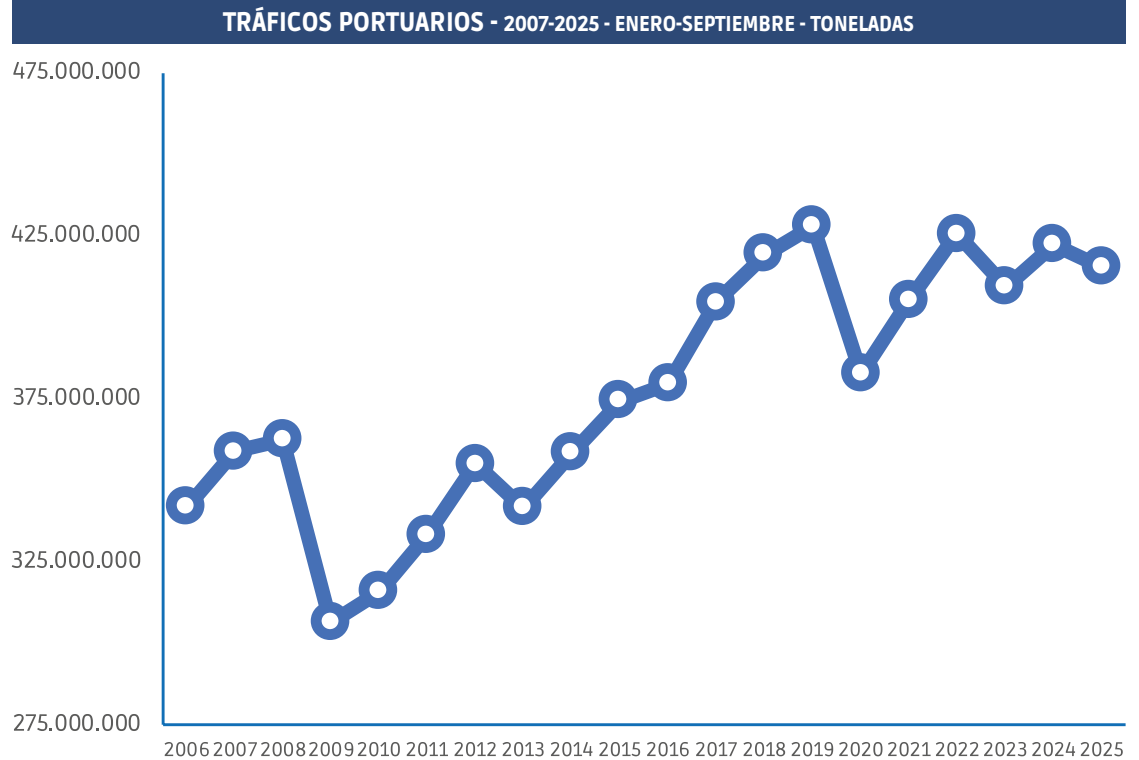
En concreto, entre julio y septiembre, el tráfico total creció un 0,7% frente al descenso del -1,2% y del -4,6% que se había producido en los dos trimestres anteriores. Esta ligera recuperación fue fruto principalmente del crecimiento del 5% de los graneles líquidos y del 4,8% de los contenedores, lo que compensó la caída del 6,5% que se produjo en los graneles sólidos.

La mercancía general en su conjunto también obtuvo un balance positivo, en concreto un +0,4%, destacando el crecimiento reseñado del tráfico de contenedores. Los contenedores en tránsito crecieron un 3,6%, los TEUs import-export crecieron un 7% y los contenedores de tráfico nacional un 3,2%. Hay que destacar también el crecimiento del 4,2% del tráfico ro-ro.

Con estos ratios, en el conjunto del periodo enero-septiembre los puertos españoles redujeron su tráfico un -1,7% hasta los 415,4 millones de toneladas, con un descenso del -2% de los graneles líquidos, del -5,3% de los sólidos y del -0,2% de la mercancía general.

TRÁFICO PORTUARIO - ENERO-SEPTIEMBRE 2025 (TONELADAS)

AUTORIDAD PORTUARIA	2024	2025	Var(%)
BAHÍA DE ALGECIRAS	79.172.591	75.337.565	-4,84
VALENCIA	61.632.385	60.754.672	-1,42
BARCELONA	53.178.174	52.264.175	-1,72
LAS PALMAS	23.560.780	27.638.757	17,31
CARTAGENA	27.239.638	25.039.951	-8,08
BILBAO	26.488.966	23.813.217	-10,10
HUELVA	23.384.540	22.163.608	-5,22
TARRAGONA	23.804.662	21.718.846	-8,76
CASTELLÓN	13.432.173	13.924.126	3,66
BALEARES	13.193.407	13.725.446	4,03
GIJÓN	12.003.580	12.476.133	3,94
SANTA CRUZ DE TENERIFE	10.340.804	10.625.265	2,75
A CORUÑA	11.077.543	10.193.914	-7,98
SANTANDER	5.413.312	5.334.468	-1,46
FERROL-SAN CIBRAO	5.190.788	5.151.402	-0,76
ALMERÍA	4.026.892	4.487.608	11,44
MÁLAGA	3.401.989	4.192.547	23,24
BAHÍA DE CÁDIZ	3.646.760	4.122.271	13,04
VIGO	4.055.285	4.056.731	0,04
AVILÉS	3.515.102	3.509.382	-0,16
SEVILLA	3.205.952	3.134.826	-2,22
PASAIA	2.515.914	2.578.607	2,49
MOTRIL	1.987.021	2.198.863	10,66
ALICANTE	2.386.711	2.108.988	-11,64
MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	1.899.756	1.674.506	-11,86
CEUTA	1.286.623	1.636.712	27,21
VILAGARCÍA	1.076.020	1.166.753	8,43
MELILLA	403.534	398.844	-1,16
TOTAL	422.520.902	415.428.184	-1,68



TRÁFICO SISTEMA PORTUARIO - 3º TRIMESTRE 2025						
	4T 2024	1T 2025	2T 2025	3T 2025	Enero-Sep.	%
TRÁFICO TOTAL (TONELADAS)	1,2	-1,2	-4,6	0,7	415.428.184	-1,7
GRANELES LÍQUIDOS (TONELADAS)	-1,2	-4,6	-6,1	5,0	133.081.473	-2,0
GRANELES SÓLIDOS (TONELADAS)	-0,4	0,1	-9,5	-6,5	60.403.359	-5,3
MERCANCÍA GENERAL (TONELADAS)	3,8	0,6	-1,9	0,4	210.754.986	-0,2
MERCANCÍAS EN TRÁNSITO (TONELADAS)	1,2	-5,3	-2,5	-0,4	111.720.062	-2,6
MERCANCÍAS EN CONTENEDORES EN TRÁNSITO (TN)	1,2	-7,5	-8,0	-3,0	84.426.544	-6,2
TRÁFICO RO-RO (TONELADAS)	3,0	4,0	1,5	4,2	56.523.712	3,3
CONTENEDORES (TEUS)	6,8	0,6	0,5	4,8	14.015.633	2,1
CONTENEDORES EN TRÁNSITO (TEUS)	6,8	-4,1	-4,1	3,6	7.288.948	-1,4
CONTENEDORES ENTRADA-SALIDA NACIONAL (TEUS)	3,2	1,8	0,8	3,2	1.591.704	2,0
CONTENEDORES IMPORT-EXPORT EXTERIOR (TEUS)	8,1	7,4	7,8	7,0	5.134.982	7,6
PASAJEROS TOTALES (NÚMERO)	4,8	5,1	9,4	0,8	33.341.892	4,5
PASAJEROS DE CRUCERO (NÚMERO)	7,5	26,7	12,8	2,9	10.209.974	11,8
TOTAL BUQUES (NÚMERO)	2,5	0,2	-2,1	-4,0	124.526	-2,2
UNIDADES ARQUEO BRUTO BUQUES (G.T.)	2,5	1,5	-0,1	-0,1	2.029.869.292	0,4
BUQUES CRUCEROS (NÚMERO)	15,9	44,9	13,3	7,1	3.627	17,5

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

La ligera mejoría del tráfico internacional no compensa el retroceso del intramunicipal

En términos absolutos, el tercer trimestre de 2025 representó un paso atrás del transporte de mercancías por carretera en España, con un descenso claro de las toneladas netas, si bien el contraste entre la evolución del tráfico intramunicipal y el internacional situó las toneladas kilómetro en positivo.

MIGUEL JIMÉNEZ

En conjunto, en el tercer trimestre del año, el transporte internacional de mercancías por carretera experimentó una ligera mejoría, a la par que el transporte intramunicipal sufrió un claro frenazo, lo que a la postre se tradujo en un balance negativo en las toneladas totales.

De acuerdo con los datos aportados por el Ministerio de Transportes, el sector del transporte de mercancías por carretera en España movió en el tercer trimestre de 2025 un total de 405,14 millones de toneladas, lo que representó un descenso del -3,06% con respecto al mismo trimestre de 2024.

La clave de este retroceso estriba en la caída del tráfico intramunicipal en un 9,79%, lo que arrastró al tráfico nacional hasta un descenso del -3,27%. Por su parte, el tráfico internacional se mantuvo en positivo (+1,19%) gracias al crecimiento del tráfico de importación (+4,7%) pues la exportación descendió un -6,1%.

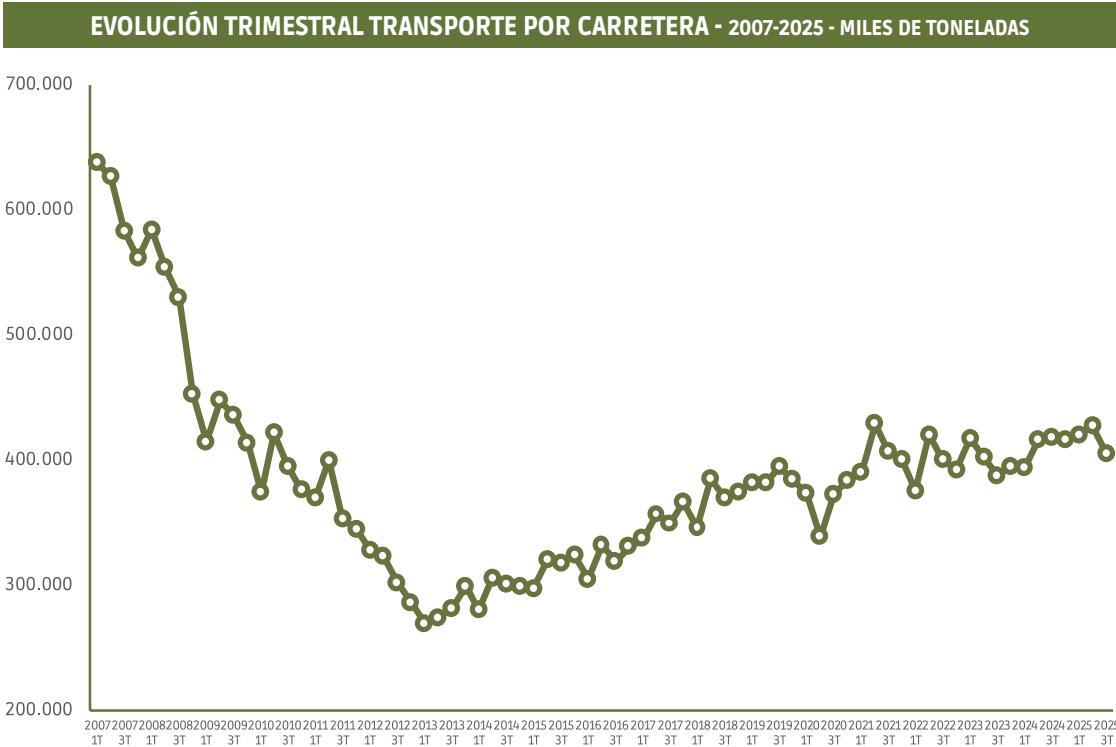
SERVICIO PÚBLICO

En el ámbito del servicio público, las toneladas transportadas ascendieron a 347,56 millones de toneladas (-4,68%) con una caída del tráfico nacional del -5,06% y un crecimiento del internacional del 1,99%. En el acumulado del año, la evolución es positiva (+1,69%), si bien se produjo una pérdida de cuota de mercado con respecto al ferrocarril, que en su caso evolucionó de forma más favorable.

TONELADAS KILÓMETRO

En este sentido, por lo que respecta a las toneladas kilómetro transportadas, en el conjunto del sector hablamos de 64.843 millones de t/km en el tercer trimestre, un 2,69% más que en igual periodo de 2024, con apenas un crecimiento del 0,72% del tráfico nacional, mientras que el crecimiento en el internacional, fruto de las importaciones, fue del 7,6%.

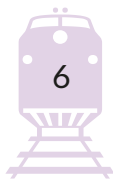
En el ámbito del servicio público las toneladas kilómetro crecieron un 2,8%, creciendo un 0,65% el tráfico nacional y un 8,2% el internacional. Hasta septiembre las t/km de servicio público acumularon un crecimiento del 0,95%.



TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA SERVICIO PÚBLICO - 3º TRIMESTRE 2025						
	4T 2024	1T 2025	2T 2025	3T 2025	Enero-Sep.	%
TONELADAS (miles)	6,45	7,10	3,02	-4,68	1.082.421	1,69
TONELADAS-KILÓMETRO (millones)	12,65	5,24	-4,90	2,88	196.447	0,95

MATRICULACIONES VEHÍCULOS INDUSTRIALES - 3º TRIMESTRE 2025						
	4T 2024	1T 2025	2T 2025	3T 2025	Enero-Sep.	%
Industriales ligeros	-1,1	-15,3	2,9	23,0	648	0,0
Industriales medios	2,5	-8,8	-22,4	-21,3	2.746	-17,9
Industriales pesados	13,6	-13,3	-13,3	11,2	17.533	-6,4
Pesados rígidos	12,6	11,7	-17,4	-10,6	4.285	-6,3
Tractocamiones	13,9	-19,7	-11,9	20,2	13.248	-6,4
Total Vehículos Industriales	12,2	-12,8	-14,2	6,4	20.927	-7,9

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA - SERVICIO PÚBLICO - 3º TRIMESTRE 2025						
TONELADAS (MILES)						
PERIODO	TOTAL	INTERIOR				INTERNACIONAL
		TOTAL	INTRAMUNICIPAL	INTRAREGIONAL	INTERREGIONAL	TOTAL
3º Trimestre 2025	347.560	327.526	46.414	187.451	93.661	20.034
Variación %	-4,68	-5,06	-16,51	-4,71	1,08	1,99
TONELADAS-KILÓMETRO (MILLONES)						
PERIODO	TOTAL	INTERIOR				INTERNACIONAL
		TOTAL	INTRAMUNICIPAL	INTRAREGIONAL	INTERREGIONAL	TOTAL
3º Trimestre 2025	62.352	43.042	393	10.733	31.916	19310
Variación %	2,88	0,65	-15,44	-4,62	2,80	8,22
PRECIOS VEHÍCULOS PESADOS (ÍNDICE)						
PERIODO	TOTAL	50 KM Y MENOS	ENTRE 51 Y 100 KM.	ENTRE 101 Y 200 KM.	ENTRE 201 Y 300 KM.	MÁS DE 300 KM.
3º Trimestre 2025	181,1	187,4	172,4	165,2	170,6	181,1
Variación %	1,17	4,52	2,86	0,18	2,40	2,84



TRANSPORTE FERROVIARIO - RENFE MERCANCÍAS

Mala evolución trimestral pero gran mejoría en la variación interanual

Los datos del informe trimestral de la Comisión Nacional de los Mercados y de la Competencia (CNMC) sobre el transporte ferroviario de mercancías en España mostraron en el tercer trimestre de 2025 un crecimiento del 8,1% con respecto al mismo trimestre de 2024, con un total de 2.428 millones de toneladas kilómetro.

MIGUEL JIMÉNEZ

En conjunto, las estadísticas revelan una evolución negativa con respecto al segundo trimestre de 2025 pero muy esperanzadora con respecto al mismo periodo de 2024.

En este sentido, en el tercer trimestre de 2025 los indicadores de actividad del transporte ferroviario de mercancías empeoraron respecto del trimestre anterior, salvo las toneladas kilómetro netas, que se mantuvieron estables. Las toneladas netas disminuyeron un 1,5%, los ingresos cayeron 4,2% y el baremo del tren kilómetro descendió un 0,7%. Sin embargo, la variación interanual fue positiva en todos los registros, con las toneladas

.....

En el tercer trimestre de 2025, el sector del transporte ferroviario de mercancías transportó en España 5,49 millones de toneladas, lo que representó un crecimiento del 8,2% con respecto a igual periodo de 2024

netas subiendo un 8,2%, las toneladas kilómetro netas un 8,1%, el tren kilómetro un 3,4% y los ingresos un 1,6%. Por tipo de vagón, el tráfico intermodal creció un 5,3% en toneladas kilómetro netas y un 4,7% en lo que respecta al tren kilómetro, mientras que en el caso del vagón completo el crecimiento en toneladas kilómetro fue del 12,4% y en el tren kilómetro del 1,9%.

INTERANUAL

Bajando al detalle del baremo interanual, de acuerdo con los datos aportados por la Comisión Nacional de los Mercados y de la Competencia, en el tercer trimestre de 2025, el sector del transporte ferroviario de mercancías transportó en España 5,49 millones de toneladas, lo que representó un crecimiento del 8,2% con respecto a igual periodo de 2024.

En el ámbito intermodal las toneladas ascendieron a 2,97 millones, para crecer un 5,2%, mientras que en el vagón completo el crecimiento fue aún mayor y alcanzó el 12% con respecto a igual periodo de 2024.

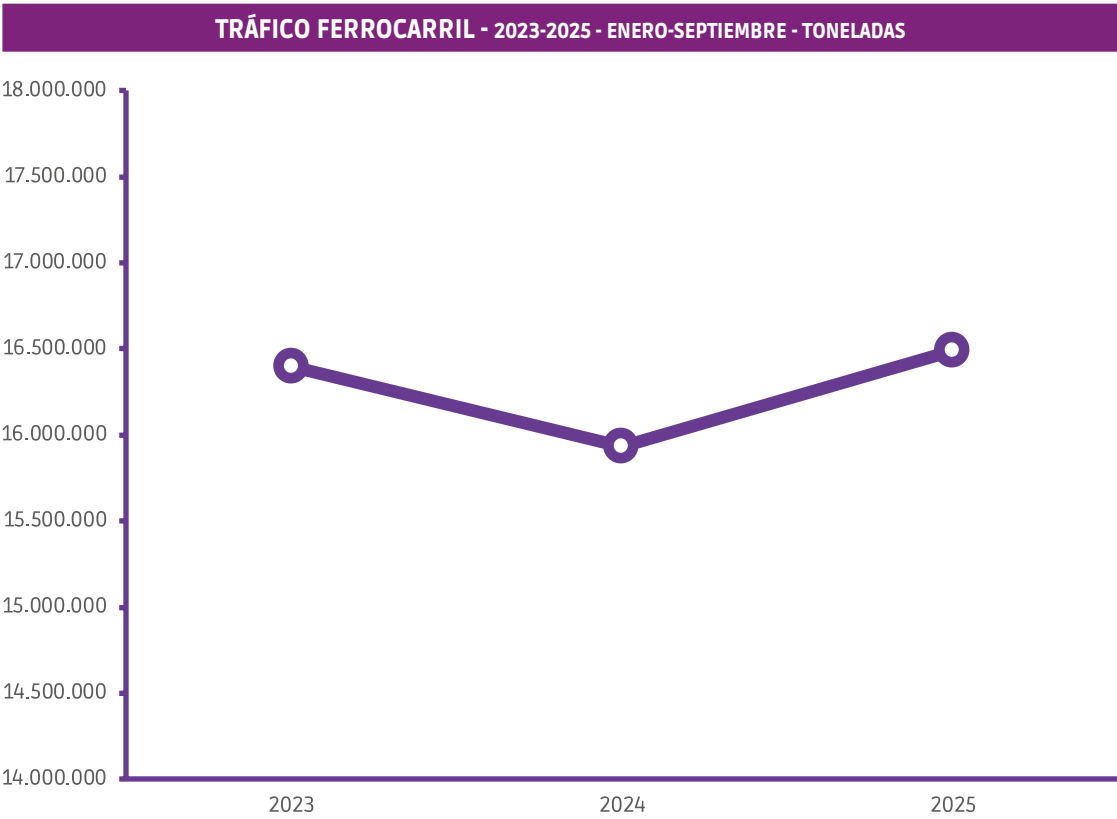
OPERADORES

Con 2 millones de toneladas netas, Renfe lideró el mercado pese a una caída del 14,7%, arrastrada por un descenso del 37,4% de su tráfico intermodal, frente al crecimiento del 1% del vagón completo. Captrain, con 1,21 millones de toneladas creció un 39,6%, Continental creció un 7,3% (0,59 millones), Medway un 33% (0,73 millones) y Transfesa un 25,7% (0,24 millones).

TONELADAS KILÓMETRO

Por lo que se refiere al tráfico medido en toneladas kilómetro, en el tercer trimestre se alcanzó un crecimiento del 8,1% tras moverse 2.428 millones de t/km.

En el ámbito intermodal se movieron 1.450 millones de t/km para un crecimiento del 5,3%, mientras que en el ámbito del vagón completo hablamos de 978 millones de t/km y un crecimiento del 12,4%. Con 815 millones de t/km, Renfe lideró el mercado pese al retroceso del -6%, fruto de un descenso del -18,4% en el tráfico intermodal. Captrain retrocedió en t/km un 1,9%, Continental creció un 5,9%, Medway avanzó un 59,7% y Transfesa un 2,5%.



TRANSPORTE FERROVIARIO DE MERCANCÍAS - 3º TRIMESTRE 2025 - VARIACIÓN %					
VARIACIÓN %	INTERMODAL	VAGÓN COMPLETO	TOTAL 3T	TOTAL ENERO-SEP.	%
TOTAL					
Toneladas	5,2	12,0	8,2	16.488.800	3,51
Toneladas Kilómetro	5,3	12,4	8,1	7.196	3,14
Renfe Mercancías					
Toneladas	-37,4	1,0	-14,7	6.489.000	-19,19
Toneladas Kilómetro	-18,4	2,5	-6,0	2.612	-13,94
Medway					
Toneladas	19,5	60,8	33	2.107.600	61,45
Toneladas Kilómetro	46,6	115,8	59,7	917	57,02
Captrain					
Toneladas	70,7	15,7	39,6	3.577.500	15,05
Toneladas Kilómetro	-7,2	2,8	-1,9	1436	-2,78
Continental					
Toneladas	5,6	38,3	7,3	1.618.400	5,79
Toneladas Kilómetro	5,1	37,5	5,9	971	4,30
Resto					
Toneladas	25,2	45,3	46,5	2.696.300	37,87
Toneladas Kilómetro	15	90,1	50,9	1360	43,16

TRÁFICOS CARGA AÉREA

La carga aérea apuntala un nuevo ejercicio histórico

El transporte aéreo de mercancías en España mantuvo su senda positiva en el tercer trimestre y dejó prácticamente todos los deberes hechos para culminar 2025 como un nuevo ejercicio histórico.

MIGUEL JIMÉNEZ

Al cierre del tercer trimestre del año los aeropuertos españoles gestionaron un total de 981,17 millones de kilos, es decir, se rozaron ya los mil millones de kilos. Este excelente registro supuso un crecimiento del 6,1%, con respecto a igual periodo de 2024, en el que se movieron 924,95 millones de kilos. Sigue por tanto la red Aena un año más en niveles de récord, con la carga aérea internacional como principal baluarte.

En concreto, hasta septiembre se movieron 898,05 millones de kilos de carga internacional, lo que representó un crecimiento del 6,7% y compensó con creces el retroceso del 0,3% de la carga aérea nacional que acumuló en los nueve primeros meses 83,72 millones de kilos.

La clave del crecimiento de la carga internacional hay que buscarla en el tráfico de importación. En concreto, la carga de importación creció entre enero y septiembre un 10,3% hasta los 504,1 millones de kilos, mientras que la carga de exportación, aunque en positivo, mantuvo una evolución más discreta y se situó en los 393,93 millones de kilos, es decir, un crecimiento del 2,5%.

Hay que destacar que en el tercer trimestre del año el comportamiento fue aún mejor, lo que permitió reforzar la senda positiva.

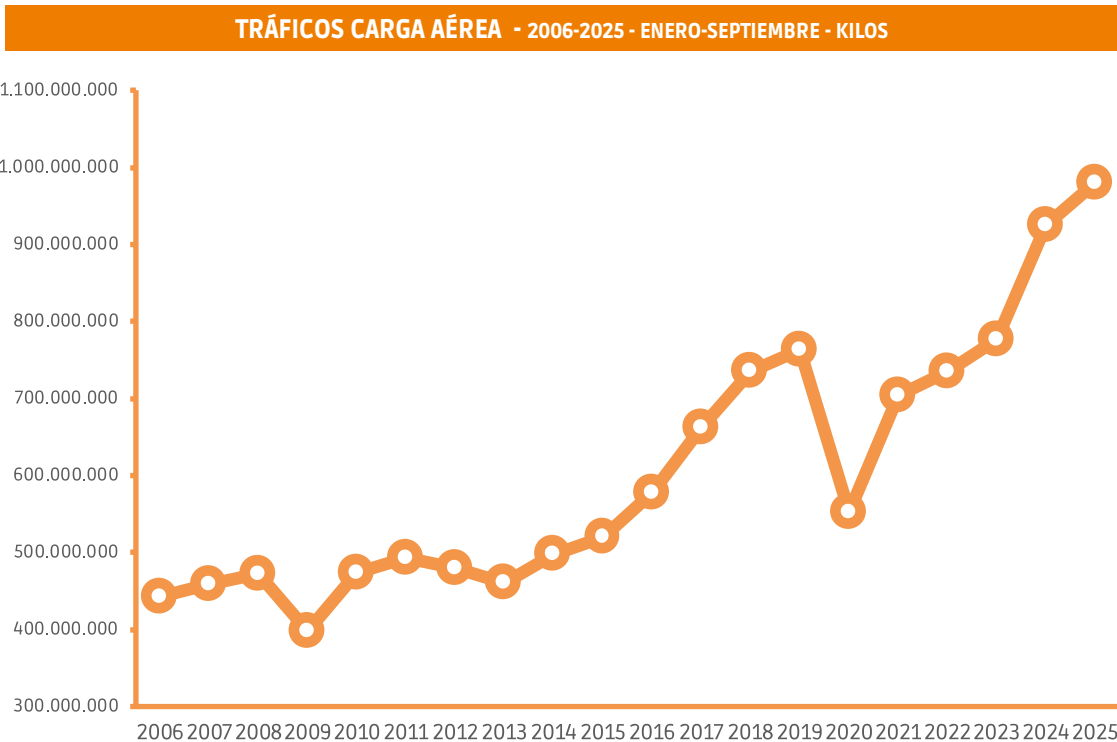
Entre julio y septiembre, la red Aena movió 343,35 millones de kilos, lo que supuso un crecimiento del 7,3%, sustentado en el incremento del 7,8% de la carga

Hasta septiembre se movieron 898,05 millones de kilos de carga internacional, lo que representó un crecimiento del 6,7% y compensó con creces el retroceso del 0,3% de la carga aérea nacional

internacional hasta los 315,6 millones de kilos, si bien la carga nacional también aceleró y logró cifras positivas con un crecimiento en estos tres meses del 1,7% hasta los 27,72 millones de kilos.

AEROPUERTOS

Entre enero y septiembre, el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas registró un movimiento de 604,3 millones de kilos lo que supuso un crecimiento del 9,4% y que el enclave madrileño afronte el último trimestre del año en disposición de alcanzar de nuevo un incremento de doble dígito. Barcelona-El Prat registró hasta el mes de septiembre un movimiento de 145,92 millones de kilos, lo que supone crecer con respecto a igual periodo de 2024 un 8,3%. Zaragoza se situó en tercer lugar del ranking con 120,65 millones de kilos y un descenso del -4,3%. En cuanto a Vitoria, cerró el periodo enero-septiembre con un retroceso del 2,4% al no superar los 51,32 millones de kilos.



CARGA AÉREA ENERO-SEPTIEMBRE 2025		
AEROPUERTOS	Total Kilos	%
ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS	604.307.488	9,37
BARCELONA-EL PRAT J.T.	145.920.655	8,28
ZARAGOZA	120.652.279	-4,33
VITORIA	51.320.916	-2,38
GRAN CANARIA	13.766.238	4,05
VALENCIA	9.769.476	2,20
TENERIFE NORTE-C. LA LAGUNA	9.044.391	-5,35
SEVILLA	8.435.864	7,17
PALMA DE MALLORCA	4.415.369	-13,51
MÁLAGA-COSTA DEL SOL	3.508.373	32,07
ALICANTE-ELCHE MIGUEL HDEZ.	3.083.711	-1,55
SANTIAGO-ROSALÍA DE CASTRO	2.774.080	-27,79
BILBAO	880.293	28,40
IBIZA	669.184	1,01
TENERIFE SUR	543.824	-2,52
MENORCA	439.622	-1,30
LANZAROTE CÉSAR MANRIQUE	342.868	-7,19
VIGO	314.017	52,12
FUERTEVENTURA	240.823	-7,27
LA PALMA	213.005	-10,83
GIRONA-COSTA BRAVA	61.807	-46,33
EL HIERRO	49.132	24,59
A CORUÑA	24.353	-38,80
MELILLA	18.525	-27,14
ASTURIAS	5.105	1,25
LA GOMERA	1.982	-32,97
REUS	387	-
SAN SEBASTIÁN	115	-
ALMERÍA	82	82,22
SEVE BALLESTEROS-SANTANDER	4	-80,00
TOTAL	980.803.968	6,08

TRÁFICO CARGA AÉREA - 3º TRIMESTRE 2025 - %						
	4T 2024	1T 2025	2T 2025	3T 2025	Enero-Sep. Kilos	%
Total Carga Aérea	17,2	5,4	5,5	7,3	981.176.302	6,1
Carga Nacional	5,7	-1,5	-1,0	1,7	83.124.336	-0,3
Carga Internacional	18,4	6,1	6,1	7,8	898.051.966	6,7

Diario del Puerto

ME
2025

INFORME ESTADÍSTICO



ONE STOP SHOP



Algeciras Port

ALGECIRAS + 200 COMPANIES

READY TO MEET YOUR BUSINESS DEMAND

EFFICIENCY | EXPERTISE | RELIABILITY



Algeciras Port Green Strategy
Committed to Green