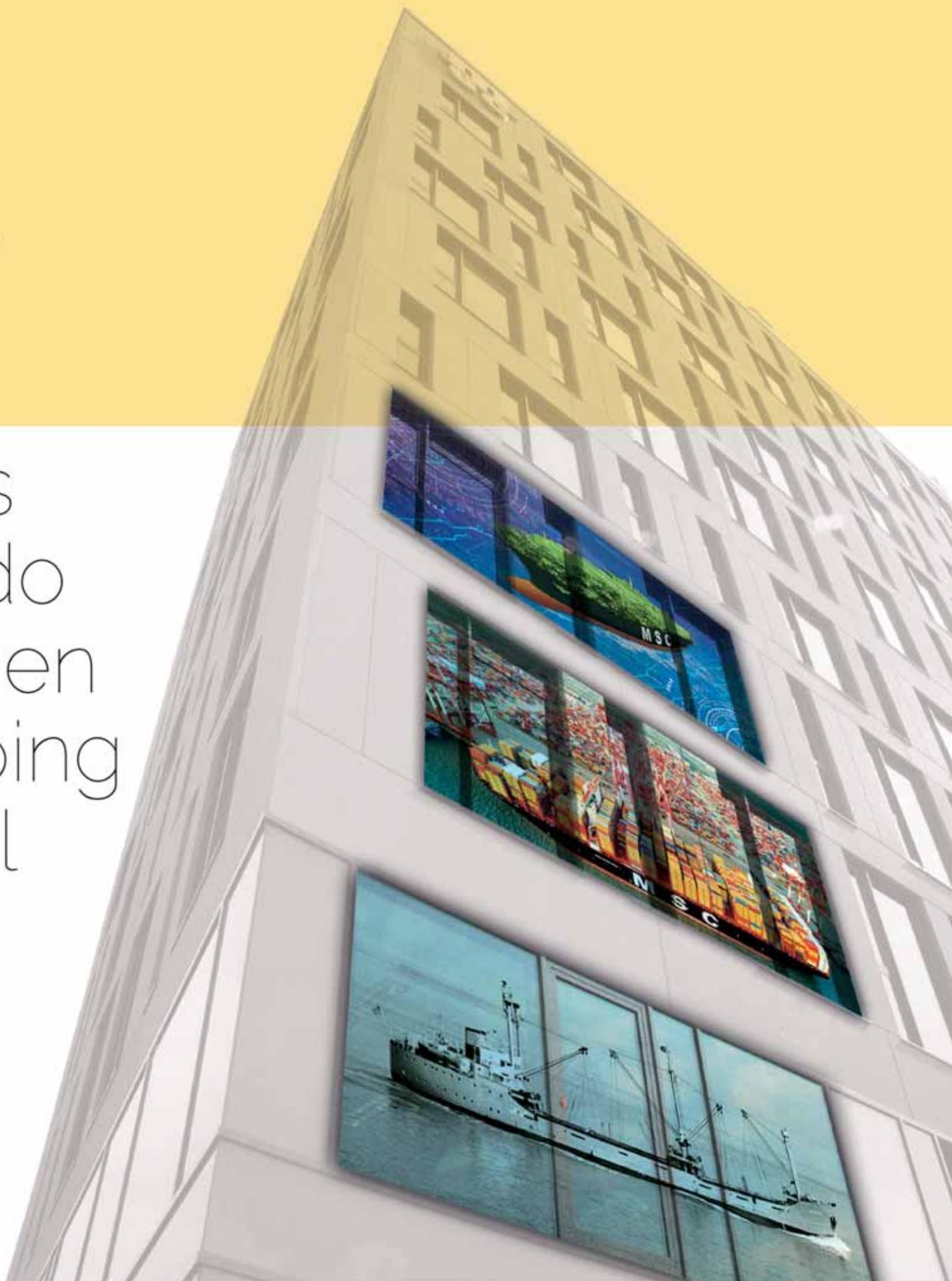


# msc

40 años  
haciendo  
historia en  
el shipping  
español









40 años haciendo historia  
en el shipping español



Editor:

Diario del Puerto

Redacción:

Diario del Puerto Publicaciones

Fotografías:

Diario del Puerto, MSC, BEST

Diseño de portada, Maquetación y retoque fotográfico:

Ximo Lacámara, Raúl Molina

Impresión:

Taller de Ideas y Comunicación, S.L.

(Grupo Diario)

Depósito Legal: V-1180-2022

Cualquier forma de reproducción,  
distribución, comunicación pública o  
transformación de esta obra sólo puede ser  
realizada con la autorización de su titular.

# SUMARIO

BIENVENIDA	09
SALUDA	10
HOY	12
EL COMIENZO	16
MSC ESPAÑA	20
MEMORIA	26
PROFESIONALES	66
NAVES	70
RUTAS	74
SEDES	76
TERMINALES E INVERSIONES ESTRATÉGICAS	80
TERMINAL NORTE	86
EL FUTURO DE MSC: SOSTENIBLE Y DIGITAL	88
RELACIÓN CON LA COMUNIDAD PORTUARIA NACIONAL	114



Como dice el tango, 20 años no es nada, pero 40 sí son, ¡y mucho!

Mi profundo agradecimiento a la Familia Aponte por depositar su confianza hace esos 40 años mencionados en unos jóvenes emprendedores, a mis compañeros de singladura Carlos Ramos y Alberto Hurtado, a todo el fabuloso equipo humano de MSC y, cómo no, a nuestros amigos / clientes artífices de nuestro éxito.

Hemos llegado a la cima con gran esfuerzo y sacrificio y el reto es mantenernos en esta posición y mejorar, mejorar y mejorar, siempre con el estandarte de la humildad y la eficiencia.

Corren tiempos difíciles y ello nos motiva a seguir manteniendo nuestros valores, nuestras consignas y nuestra unión para seguir siendo una referencia en esta maravillosa actividad que es el Shipping.

Gracias, MSC.



**Francisco Lorente**  
Presidente y fundador de MSC España

Es una satisfacción poder felicitar a Mediterranean Shipping Company (MSC) por sus cuarenta años de presencia ininterrumpida en España. El de 2022 será un aniversario especial, toda vez que MSC ha comenzado el año como la mayor naviera de contenedores del mundo por capacidad. Doble ha de ser, por tanto, la felicitación.

La de esta empresa familiar es una historia de éxito. Como lo ha sido en estas cuatro décadas la de este país, cuya modernización ha sido especialmente relevante en dos ámbitos muy relacionados con la actividad de esta compañía: el transporte marítimo de mercancías y el turismo.

A día de hoy, gracias al desarrollo de nuestras infraestructuras portuarias, España lidera el tráfico de contenedores de la Unión Europea, por delante de países como Alemania, Países Bajos, Bélgica o Italia. Somos, además, una de las mayores potencias turísticas del mundo, una industria que MSC fortalece al ampliar las escalas en nuestros puertos de su división de cruceros.

La recuperación económica es ya una realidad. Hemos planificado 4.000 millones de euros de inversiones en la red ferroviaria transeuropea y de otros 1.000 millones para la intermodalidad y logística de terminales y accesos a puertos. La modificación de la Ley de Puertos y Marina Mercante y Ley de Navegación Marítima mejorará la competitividad de los operadores y modernizará la gestión administrativa. Todo ello redundará en mejores conexiones con los mercados europeos y mundiales.

En estos cuarenta años, España ha cambiado mucho y lo ha hecho para bien. La generación de riqueza y empleo que ofrece una compañía como MSC siempre será bienvenida.



**Raquel Sánchez Jiménez**

Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

La historia de Mediterranean Shipping Company (MSC) en España está unida indefectiblemente a la historia de muchos puertos españoles. Barcelona, Algeciras, Bilbao, Cádiz, Cartagena, Castellón, Gijón, Málaga, Melilla, Tenerife, Tarragona, Vigo, Las Palmas o Valencia... pueden dar cuanta de su actividad, y prácticamente todos los puertos españoles han recibido en estos 40 años algún buque de MSC, ya sea de mercancías o de crucero, aunque esa relación de ciudades y puertos podría hacerse extensiva a más de 500 puertos en 155 países de todo el mundo. No en balde, MSC se ha convertido en la principal naviera del mundo, y la presencia de uno de sus buques en un puerto es un marchamo de calidad y eficiencia.

Para el sistema portuario español, es un honor compartir el devenir de nuestros puertos con MSC, y desde estas páginas quiero agradecer y animar a la compañía para que siga involucrándose en nuestros puertos: Nosotros, por nuestra parte, seguiremos trabajando para que los puertos españoles sean el mejor lugar de recalada para MSC, compartiremos con ella nuestro rumbo.

Mi más sincera felicitación y enhorabuena a Mediterranean Shipping Company.



Álvaro Rodríguez Dapena  
Presidente del Organismo Público Puertos del Estado



Líder en transporte,  
líder en personas



La compañía Mediterranean Shipping Company (MSC) es líder mundial en transporte marítimo de contenedores. La naviera nació en 1970 y, desde entonces, ha crecido hasta el punto de emplear a más de 100.000 personas en 524 oficinas de 155 países de todo el mundo.



La naviera cuenta con 600 buques que cubren 230 rutas marítimas que escalan en 500 puertos de todo el globo, gestionando 23 millones de TEUs anuales en una red mundial integrada de medios de transporte por carretera, tren y mar.

En algo más de medio siglo, la compañía ha diversificado su división de carga y ha abierto una línea específica de cruceros (MSC Cruises), servicios de transporte de pasajeros de línea regular (GNV y SNAV), una infraestructura líder de terminales terrestres y portuarias (TiL) y un operador logístico independiente y especialista en transporte multimodal (MEDLOG).

El MSC Gülsün, buque que da nombre a la nueva serie de buques de la compañía, en su primera escala en Valencia, en diciembre de 2020.



MSC cuenta con 600 buques que cubren 230 rutas marítimas que escalan en 500 puertos de todo el mundo.

MSC tiene su sede en Ginebra (Suiza) y sigue siendo de capital privado, como en sus inicios. En la actualidad, Gianluigi Aponte ejerce como Chairman del Grupo, mientras que su hijo Diego Aponte es el presidente del Grupo y su hija Alexa Aponte Vago es la directora financiera del Grupo.

MSC ha crecido hasta el punto de emplear a más de 100.000 personas en 524 oficinas de 155 países de todo el mundo

A pesar de la magnitud de la compañía, MSC sitúa a las personas en el frontispicio de su gestión. Tal y como asegura su fundador: “El nuestro es un negocio basado en una genuina pasión por el mar y un compromiso inquebrantable con las personas y las comunidades”.

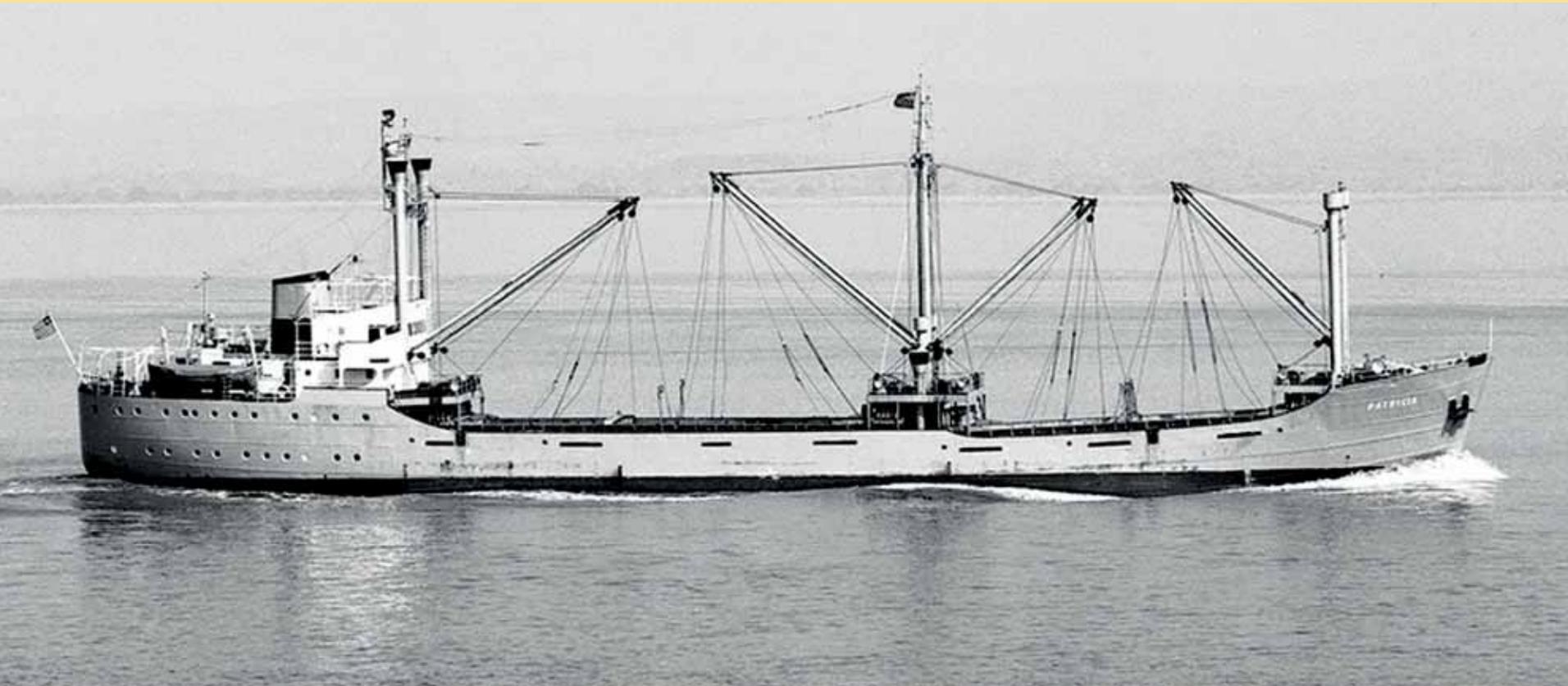


MSC sitúa a las personas en el frontispicio de su gestión

MSC tiene su sede en Ginebra (Suiza) y sigue siendo de capital privado, como en sus inicios.

En el año 2022 la compañía MSC se convirtió en la primera naviera del mundo en cuanto a la capacidad de su flota para el transporte marítimo de contenedores.





El Patricia fue el primer barco de la compañía. En la imagen, tomada el 27 de mayo de 1970, el buque de 70 metros de eslora navegando en Portishead. Era un buque alemán de carga general construido en Papenburg en 1955 con el nombre de Korbach. Fue comprado por Gianluigi Aponte en 1970 y llevado a desguace en Pakistán en 1986.

## Una historia de transporte

La compañía MSC fue fundada por Gianluigi Aponte, un marinero italiano de Sorrento que alcanzó su título de capitán después de navegar durante años en los buques de la Flotta Lauro, propiedad de Achile Lauro. El joven Aponte pronto detectó una oportunidad de negocio y adquirió en 1970 su primer barco, el Patricia, para cubrir una conexión marítima entre el Mediterráneo y Somalia bajo la firma Aponte Shipping Company.

Un año más tarde adquirió un barco aún más grande, que bautizó como Rafaela en honor a su esposa, cofundadora de la empresa, y en 1973, compró el carguero Ilse.

MSC fue creciendo con el paso del tiempo, siguió las tendencias del mercado marítimo y entró de lleno en el mundo del transporte marítimo de contenedores. En 1996, de hecho, inició una nueva etapa de construcción de nuevos buques.

Previamente, en 1988, MSC anunció el lanzamiento de su negocio de cruceros con la compra del buque Monterey. Poco después la compañía adquirió la estructura de la compañía de cruceros Lauro. Tras añadir dos buques más a la flota, el Rhapsody y el Melody, se creó oficialmente MSC Cruceros como filial del Grupo MSC.

### **CPT. GIANLUIGI APONTE, CHAIRMAN**

*El capitán Gianluigi Aponte es el fundador y presidente del Grupo MSC Mediterranean Shipping Company SA. Nacido en Sorrento (Italia), Aponte comenzó su carrera como Capitán de ferry de pasajeros en el Mediterráneo para el negocio de su familia, tras graduarse en la Academia Marítima italiana.*

*En 1970, y tras una pausa en el mundo del transporte marítimo para trabajar como banquero durante varios años, el Capitán Aponte volvió al sector para fundar su propia empresa: Mediterranean Shipping Company. Inspirado por su visión de que “donde va el cliente, va MSC”, el Capitán Aponte ha hecho crecer a MSC manteniéndose siempre fiel a sus valores familiares fundacionales: el cuidado de los empleados y los clientes.*



**Gianluigi Aponte.**

La compañía fue creciendo con el paso del tiempo, siguiendo las tendencias del mercado marítimo

El joven Aponte pronto detectó una oportunidad de negocio y adquirió en 1970 su primer barco, el Patricia, para cubrir una conexión marítima entre el Mediterráneo y Somalia

También en 1988 la compañía inició su andadura como operador logístico de transporte multimodal de la mano de MEDLOG con el objetivo de ofrecer soluciones punto a punto, rentables, integradas y sostenibles para sus clientes

En el año 2000, bajo el impulso de Diego Aponte, la compañía creó TiL (Terminal Investments Limited) sociedad que invierte, desarrolla y gestiona terminales de contenedores en todo el mundo, tanto en solitario como con otros operadores. Ha crecido rápidamente y ya cuenta con participación en más de 40 terminales de 27 países de todo el mundo.

### **DIEGO APONTE, PRESIDENTE DEL GRUPO MSC**

*Diego Aponte es en la actualidad Presidente del Grupo MSC. Se graduó en Estudios Marítimos con una especialización en transporte marítimo. Se incorporó a MSC en 1997, primero formándose a bordo de los buques como ingeniero junior y luego ampliando sus conocimientos marítimos en MSC Ship Management, en Sorrento.*



**Diego Aponte.**

*Al incorporarse a la sede de MSC en Ginebra, trabajó en todos los departamentos, incluyendo las líneas comerciales de América Latina y Estados Unidos.*

*A finales de la década de los 90, Diego Aponte identificó una oportunidad para que MSC invirtiera en la infraestructura de terminales para facilitar el crecimiento a largo plazo de la industria de los contenedores, lo que dio lugar a Terminal Investment Limited S.A. (TiL).*

*Desde 2006, Diego Aponte trabajó estrechamente con su padre, el capitán Gianluigi Aponte, como vicepresidente del negocio, convirtiéndose en Presidente del Grupo y director ejecutivo de MSC en 2014.*

En el año 2000, bajo el impulso de Diego Aponte, la compañía creó TiL

En 1988, MSC anunció el lanzamiento de su negocio de cruceros con la compra del buque Monterey

MSC también ha entrado en el transporte marítimo de corta distancia de mercancías y pasajeros a través de la compañía Grandi Navi Veloci conectando Italia (incluyendo Cerdeña y Sicilia), Albania, Francia, Marruecos, España y Túnez.

Asimismo, la compañía ofrece servicios de ferry con la firma SNAV desde Italia a Sicilia, Croacia y otros destinos de la zona.



El Rafaela fue el segundo buque de la compañía. Fue construido en Lübeck en 1951 bajo el nombre de Magdeburg. Fue adquirido por MSC a principios de 1971 y dejó de prestar servicio en 1978.



El Ilse fue el tercer buque de MSC. Se construyó en Kiel en 1952 con el nombre de Pazifik. Fue adquirido por MSC a finales de 1972 y trabajó hasta 1982.



# MSC España: una historia de éxito



Después de su fundación en 1970, MSC inició su fructífera relación comercial con España a través de diferentes agentes consignatarios locales.

En 1982 la naviera decidió establecer su nombre “en tierra” y abrió oficinas propias en Valencia y Barcelona, participadas al 50% por Carlos Ramos y Francisco Lorente,

en el caso de la primera, y Alberto Hurtado, en la segunda. Esto fue el germen de MSC España.

Posteriormente, la compañía abrió oficinas en Las Palmas y Tenerife en 1992; Bilbao, Madrid y Cádiz en 1995; y Vigo en 1998.

En 2011, y ya con ocho oficinas en marcha, la compañía fusionó la marca bajo el nombre de MSC España, adquiriendo además las participaciones accionariales.

En la actualidad, MSC España cuenta con más de 600 empleados y 14 oficinas en el país: Algeciras, Alicante, Barcelona, Bilbao, Cádiz, Gijón, Las Palmas, Madrid, Málaga, Santa Cruz de Tenerife, Sevilla, Vigo, Zaragoza y Valencia, ciudad esta última en la que tiene su sede central.



La llegada a Valencia del buque MSC Rachele, en mayo de 2005, marcó un punto de inflexión. Fue el portacontenedores más grande que había atracado nunca en un puerto europeo.

MSC está presente en todos los grandes puertos del país, así como en los más relevantes centros logísticos de interior (Madrid, Zaragoza y Sevilla), de tal forma que opera hasta en 19 terminales.

También en Valencia dispone de un centro de tramitación de Instrucciones de embarque que se encarga de la producción de los BLs de los clientes locales, proporcionando un servicio de documentación rápido y fiable, totalmente adaptado a las necesidades de las empresas españolas.

#### **TERMINAL DEDICADA EN VALENCIA**

El año 2006 marcó un punto de inflexión en la historia de MSC en España, ya que fue cuando la compañía invirtió en una terminal dedicada en Valencia que acabó por convertirse en uno de los centros principales de operaciones de MSC en el Mediterráneo y el principal puerto para España.

Previamente, MSC había estado operando durante años en el Muelle de Levante del puerto de Valencia, con la estibadora local Terport, en la que tenía participación mayoritaria.

### **FRANCISCO LORENTE, PRESIDENTE Y CONFUNDADOR DE MSC ESPAÑA**

*Francisco Lorente Calpes es el presidente de MSC España. Con apenas 14 años comenzó a compatibilizar sus estudios con un empleo en una empresa del sector y llegó a trabajar como bracero de estiba en el puerto de Valencia.*

*Estuvo en diferentes empresas consignatarias que llevaron la representación de MSC en España hasta que, de común acuerdo con Gianluigi Aponte, promovió junto a Carlos Ramos y Alberto Hurtado que la naviera tuviera un nombre propio en tierra, en 1982. Fue accionista de la compañía en España hasta que, en 2008, MSC adquirió la totalidad del paquete accionarial. En 2012, asumió la presidencia de MSC en España.*

*Lorente está considerado una pieza clave de la compañía a nivel global debido al peso específico que tiene España para MSC. Siempre con la complicidad de la familia Aponte, ha sido el precursor de proyectos trascendentales en la historia de la naviera, como es el caso de la implantación de TiL en el puerto de Valencia, la construcción de la sede central de la compañía en la misma ciudad, el proyecto de la Terminal Norte del recinto valenciano y de las dos parcelas de la ZAL, la expansión de MSC por todas las grandes plazas portuarias y logísticas del país y el desarrollo multimodal de la compañía.*



**Francisco Lorente.**

## CARLOS RAMOS, COFUNDADOR DE MSC ESPAÑA

*Carlos Ramos fue cofundador de MSC España. Codirigió junto a Francisco Lorente la oficina de MSC en Valencia hasta su jubilación, en 2009. Fue director Comercial y de Márketing de MSC España, con responsabilidad máxima en relaciones públicas internacionales y relaciones con la prensa y también ocupó la Presidencia de la compañía. Prácticamente toda su vida profesional la dedicó a MSC.*

*Ramos empezó a trabajar en el sector en 1963 y, en 1973, se convirtió en Jefe de Línea de Aponte Shipping (que luego pasaría a ser MSC). En 1982, junto a Francisco Lorente y Alberto Hurtado, se embarcó en el proyecto de MSC España, que inició su andadura con sendas oficinas en Barcelona y Valencia. Ramos falleció a los 70 años de edad dejando tras de sí un espectacular legado profesional reflejado en la implantación y desarrollo de MSC en España, contribuyendo decisivamente a liderazgo mundial de la compañía.*



 Carlos Ramos.

## ALBERTO HURTADO, COFUNDADOR DE MSC ESPAÑA

*Alberto Hurtado fue cofundador de MSC España. Dirigió desde sus inicios la oficina de MSC en Barcelona, de la que participó accionarialmente hasta que la compañía la adquirió. En 2005 asumió la Presidencia de MSC España, cargo que mantuvo hasta 2012. Asimismo, fue director Financiero y Administrativo de la compañía.*

*Jubilado en la actualidad, Alberto Hurtado dedicó prácticamente toda su vida profesional a MSC.*

*Fue una figura clave en la consolidación de la compañía en el país y ejerció como elemento cohesionador de la comunidad portuaria catalana, en la que desempeñó diversos cargos de responsabilidad asociativa.*

*Fue el presidente de MSC en un intenso periodo de expansión y crecimiento de la compañía en España y lideró, en 2011, la fusión de las diferentes agencias locales bajo la marca MSC España.*



 Alberto Hurtado.



Carlos Ramos, Perfecto Palacio de la Fuente y Francisco Lorente el día que firmaron el acuerdo para que MSC comenzara a operar en Marítima Valenciana en el puerto de Valencia.

Dadas las limitaciones físicas de este muelle, las necesidades de crecimiento de la compañía y a la vista de los nuevos espacios generados en la Ampliación Sur con la nueva terminal pública de contenedores del Muelle Príncipe Felipe, Carlos Ramos y Francisco Lorente firmaron un acuerdo con el entonces presidente de Marítima Valenciana, Perfecto Palacio De la Fuente, para que los buques de MSC comenzaran a operar en esta nueva infraestructura.

MSC está presente en todos los grandes puertos del país, así como en los más relevantes centros logísticos de interior como son Madrid, Zaragoza y Sevilla

Este acuerdo será recordado como uno de los más relevantes y fructíferos de la historia del shipping en el Mediterráneo ya que permitió el crecimiento y expansión de dos gigantes y, por extensión, el posicionamiento del Puerto de Valencia como primero del Mediterráneo.

Para dimensionar la importancia de este movimiento basta con señalar que cuando MSC firmó el acuerdo movía en Valencia

El año 2006 marcó un punto de inflexión en la historia de MSC en España porque fue cuando la compañía invirtió en una terminal dedicada en Valencia

60.000 TEUs anuales y en solo un año consiguió superar los 400.000 TEUs. Actualmente supera ampliamente los 3 millones en el recinto valenciano.

Con servicios directos desde y hacia todos los continentes, Valencia está estratégicamente situada en el centro de la costa española y bien conectada con las zonas económicas de Madrid, Andalucía Oriental y todas las regiones productivas del Corredor Mediterráneo, como Castellón, Valencia y Alicante.

El puerto es el más activo de España, junto con el de Algeciras y el de Barcelona (donde también opera la compañía), en términos de carga local y cuenta con una sólida red logística internacional que incluye buenas conexiones por carretera y ferrocarril.

Además, MSC tiene inversiones en otras dos importantes terminales portuarias, la de Bilbao, en el norte de España, y la de Las Palmas, en las Islas Canarias, uno de los principales hubs de la compañía en el Atlántico.



 Alberto Hurtado, cofundador de MSC España y José Rovira, director de la oficina de Barcelona.



# Imágenes para la historia





Siempre que se selecciona se corre el riesgo de provocar alguna omisión, pero también es una evidencia que el espacio es limitado y es necesario acotar. En las páginas siguientes se ha incluido una recopilación de imágenes estrechamente relacionadas con la historia de MSC en España y sus protagonistas. Evidentemente no están todas, pero la muestra es lo suficientemente significativa como para trasladar una buena idea de la dimensión humana de esta aventura empresarial.

En mayo de 2014 atracó en Valencia el MSC New York. Una de las imágenes icónicas que forman parte de la historia de MSC en España ya que el buque fue el primero en superar los 7.000 movimientos en una sola escala. Ese récord pronto quedó obsoleto (con registros de más de 10.000 movimientos), pero en su día fue un acontecimiento.



Reunión entre representantes de MSC España, MSC Ginebra y la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) en 1996. De izquierda a derecha: Carlos Ramos y Francisco Lorente, codirectores de MSC Valencia; Pasquale Formisano, vicepresidente senior de MSC Ginebra; Juan Antonio Mompó, presidente; Rafael del Moral, director; Rafael Aznar, director comercial internacional y Juan Esquembre, de desarrollo comercial, de la APV.



Parte de la plantilla de MSC Valencia, con Carlos Ramos a la izquierda, en uno de los tradicionales Concurso Mundial de Paellas.



Celebración navideña en la sede de MSC Valencia en 1990.



MSC España tuvo una participación mayoritaria en la estibadora valenciana Terport. En la imagen, Francisco Lorente, codirector de la oficina en Valencia de MSC, junto a Fausto del Río, director de la terminal, en día de la llegada de una nueva grúa portacontenedores a la instalación.



En 1999 MSC recibió uno de los premios al Transporte de Cámara Valencia. En la imagen, Francisco Lorente y Carlos Ramos con el galardón.



Pasquale Formisano, vicepresidente senior de MSC Ginebra, flanqueado por los codirectores de MSC Valencia, Carlos Ramos y Francisco Lorente.



Francisco Lorente con la escultura que simbolizaba el contenedor 1 millón movido en la terminal de Marítima Valenciana en un año. Concretamente el contenedor, de MSC, se cargó el 26 de noviembre de 2001 a bordo del MSC Génova.



Juan Antonio Delgado, director de planificación Estratégica y Desarrollo de Negocio de la APV; Carlos Ramos, codirector de la oficina de Valencia de MSC; Emiliano González, presidente de MSC Cruceros en España y Ramón Gómez-Ferrer, director de la APV, en un encuentro en la sede de la institución portuaria valenciana en 2004.



Representantes de MSC Ginebra reunidos en 2004 con MSC España, representados, en la parte de la derecha de la mesa, por Francisco Lorente, José Rovira y Alberto Hurtado.



En 2005 fue bautizado en Valencia el buque MSC Chicago.



📍 En mayo de 2005 MSC organizó un acto espectacular para dar la bienvenida al MSC Rachele.

## EL MSC RACHELE MARCÓ UN PUNTO DE INFLEXIÓN

El 6 de mayo de 2005 atracó en el puerto de Valencia el buque MSC Rachele, una unidad de 8.238 TEUs de capacidad que, en su día, fue uno de los gigantes de la compañía. De hecho, se convirtió en el buque portacontenedores más grande que nunca había escalado en un puerto europeo.

Para conmemorar esta escala MSC organizó un acto a pie de muelle, presidido por Diego Aponte,

que congregó a cientos de clientes, amigos, autoridades y medios de comunicación de todo el mundo.

Como anécdota, el espacio habilitado para la ocasión, delimitado por contenedores de la naviera MSC, se abrió en mitad del evento para dejar paso al atraque en directo del buque; una espectacular puesta en escena.

MSC RACHELE







Carolina Lorente, actual Branch Manager de la oficina de Valencia, a bordo del buque que amadrinó en 2006, el MSC Carolina. A la derecha, con Francisco Lorente.



Entrega de metopa a bordo del MSC Carolina durante su escala en Valencia en 2007. Desde la izquierda: F. Javier Lorente, Juan Antonio Delgado, Francisco Lorente, el capitán del buque, Carolina Lorente y Daniel Mozo.



El MSC Valencia atracando en el puerto de Valencia en el año 2006.



En el mes de septiembre de 2008 coincidieron 8 buques de MSC trabajando de forma simultánea en el puerto de Valencia.



Asistentes al bautizo del MSC Gaia, en 2010, en Valencia.



Francisco Lorente, director de MSC Valencia; Rafael Aznar, presidente de la APV; Diego Aponte, presidente de MSC; Francisco Camps, presidente de la Generalitat Valenciana; Rita Barberá, alcaldesa de Valencia; Vicente Rambla, conseller de Economía y Alberto Hurtado, presidente de MSC España.

## LA MARCA MSC ESPAÑA COMIENZA A RODAR

El 17 de febrero de 2011 se celebró un acto multitudinario en Valencia para escenificar un nuevo hito de la compañía, que comenzó a operar bajo la marca MSC España tras fusionar en esta misma enseña todas las oficinas locales.

El evento, presidido por Diego Aponte, congregó a numerosas autoridades, clientes y medios de comunicación de todo el país. El acto se celebró en el salón de actos de la Autoridad Portuaria de Valencia y fue seguido por un almuerzo en el Hotel Las Arenas.







Francisco Lorente e Ignacio Ballester, actualmente presidente y director general de MSC España, respectivamente, en noviembre de 2011.



En abril de 2012, el presidente de MSC España, Francisco Lorente, presentó a la entonces alcaldesa de Valencia, Rita Barberá, el proyecto de las nuevas oficinas centrales de la compañía.



En 2012, MSC España consiguió la certificación como Operador Económico Autorizado (OEA). Desde la izquierda: José Luis García, responsable del OEA de MSC España; Francisco Lorente, presidente de la compañía y Francisco Simó, responsable OEA en la oficina de Valencia.



Alberto Hurtado, cofundador de MSC España; José Rovira, director de la oficina de Barcelona y Francisco Lorente, presidente de MSC España.

## HOMENAJE A DOS HISTÓRICOS

En mayo de 2012 se celebró en Barcelona un emotivo acto de homenaje a Alberto Hurtado, cofundador de MSC y José Rovira, director de la oficina catalana, con motivo de su jubilación. El evento, que fue presidido por Francisco Lorente, presidente de

MSC España; Salvatore Sarno, presidente de MSC Sudáfrica y Pasquale Formisano, vicepresidente senior de MSC Ginebra, congregó a cientos de clientes y amigos que quisieron sumarse a este particular homenaje.





HOMENAJE







Trabajadores de MSC participantes en la 33ª edición del Pas Ras al Port de València, organizada por la asociación Poblats Marítims de Valencia. MSC fue la empresa con la representación de corredores más numerosa y tres de ellos consiguieron las tres primeras posiciones en la categoría de Portuarios.



Francisco Lorente, presidente de MSC España; Rita Barberá, alcaldesa de Valencia; Alberto Fabra, presidente de la Generalitat Valenciana; Pasquale Formisano, vicepresidente senior de MSC Ginebra; Paula Sánchez de León, delegada del Gobierno en Valencia y Rafael Aznar, presidente de la APV.

## NUEVA SEDE DE MSC EN ESPAÑA

El 5 de junio de 2014 se inauguró en Valencia el edificio de la sede central de MSC España. Al acto acudieron los máximos representantes institucionales valencianos, encabezados por Alberto Fabra, president de la Generalitat; Rita Barberá, alcaldesa de Valencia; Paula Sánchez

de León, delegada del Gobierno, e Isabel Bonig, consellera de Infraestructuras y Transporte. Por parte de MSC Ginebra acudió Pasquale Formisano, vicepresidente senior y Francisco Lorente, presidente de MSC España, además de cientos de clientes y amigos de la compañía.

NUEVA SEDE





NUEVA SEDE







📍 Celebración del 34º aniversario de MSC Valencia y Barcelona en 2016.



📍 Francisco Lorente, presidente de MSC España y Sven Valentin, director de MSC Terminal Valencia, en 2016.



📍 Participantes en el bautizo del MSC Michela en Valencia en 2016.



Carlos Ramos jr., hijo del cofundador de MSC España, Carlos Ramos; José Rovira, director de la oficina de Barcelona; Pasquale Formisano, vicepresidente senior de MSC Ginebra; Francisco Lorente, presidente y cofundador de MSC España y Alberto Hurtado, cofundador de MSC España.

## 35 ANIVERSARIO

El 5 de mayo de 2017 se celebró en la Ciudad de las Artes y las Ciencias de Valencia el acto conmemorativo del 35º aniversario de la compañía. En el transcurso del acto, al que asistieron cientos

de personas, se rindió un emotivo homenaje a los cofundadores de MSC España, Alberto Hurtado y Carlos Ramos, así como a José Rovira y Pasquale Formisano.

35 AÑOS



35 AÑOS



35 AÑOS





📍 Seminario comercial de MSC España en el que estuvieron presentes directivos de MSC Ginebra.



📍 En mayo de 2019 las oficinas de MSC España acogieron unas jornadas masterclass sobre el tráfico reefer.



 Francisco Lorente, en el centro de la imagen, flanqueado por sus familiares y parte de su equipo profesional.

## RECONOCIMIENTO A LA TRAYECTORIA PROFESIONAL

Francisco Lorente, presidente de MSC España, recibió el 25 de noviembre de 2019 el Premio a la Trayectoria Empresarial otorgado por Cámara Valencia en el transcurso de la Noche de la Economía Valenciana. Lorente vio de esta forma reconocidos su más de 50

años al servicio del comercio marítimo internacional y del desarrollo del puerto de Valencia. El acto sirvió para reivindicar la figura de Lorente, pero también supuso un espaldarazo de la economía valenciana al proyecto de la Terminal Norte del Puerto de Valencia.

PREMIO





## LA APUESTA POR EL MEDIO AMBIENTE LLEGA A LOS BUQUES

El 4 de octubre de 2019 el puerto de Valencia acogió el bautizo del buque MSC Aliya. Ante más de 250 invitados y con una espectacular puesta en escena, MSC reiteraba con este acto su apuesta por el enclave valenciano (era el quinto bautizo que realizaba la compañía en el recinto) y, de paso, se unía a la estrategia de desarrollo sostenible que abanderara la Autoridad Portuaria. “MSC está

invirtiendo fuertemente en tecnología baja en carbono, para no sólo cumplir, sino superar las nuevas regulaciones y reducir el impacto ambiental de la flota”, explicó Ignacio Ballester, director general de MSC España. El buque, que se integró en el servicio Dragon entre Asia y el norte de Europa, tiene capacidad para conectarse a la red eléctrica de los puertos.





La escala del buque MSC Sixin en los puertos de Barcelona y Valencia, el 3 de junio de 2020, marcó un nuevo punto de inflexión. Este portacontenedores, de la clase Gülsün y 24.000 TEUs de capacidad, se convirtió en el más grande operado en la historia de los dos recintos portuarios.



El Muelle de Fangos, que posteriormente acogería la concesión de TiL (Valencia Terminal Europa), en fase de consolidación de rellenos en 2004 tras la ejecución de la línea de atraque y asfaltado del muelle.

## MSC TERMINAL VALENCIA, EL GERMEN DEL FUTURO

MSC, a través de TiL, se adjudicó la concesión de una terminal de contenedores dedicada en el Muelle de Fangos del Puerto de Valencia. La infraestructura comenzó a operar entre 2006 y

2007 y marcó un antes y un después en la historia de MSC España. Además, esta terminal fue el germen de lo que en un futuro será la Terminal Norte del recinto valenciano.



Preparación de la banda de rodadura para las grúas en el Muelle de Fangos en 2005.



Uno de los grandes portacontenedores de MSC en 2005 atracando en el Puerto de Valencia, con el muelle de Fangos al fondo, dedicado parcialmente al tráfico de vehículos mientras se trabajaba en la consolidación de terrenos.



Aspecto de las obras en el Muelle de Fangos en diciembre de 2005. Se simultanearon las obras de relleno y consolidación con el montaje de las grúas y la adecuación de la línea de atraque. Y todo ello combinado con un espacio destinado a vehículos nuevos.



📍 Camino de las seis grúas, en agosto de 2006.



📍 El MSC Isabelle fue uno de los primeros buques en operar en la nueva concesión de TiL, en septiembre de 2006.



📍 Instalación de las puertas de la Terminal.



📍 La terminal de TiL en Valencia a pleno rendimiento en 2013.



Family Company y Care for People



MSC España cuenta con un mix de generaciones, lo cual convierte a su plantilla en una combinación especial de experiencia y juventud. Los valores añadidos del equipo se aprecian, precisamente, en esas sinergias.



Además, tienen una antigüedad media de 11,5 años, un dato positivo y significativo. Los empleados en MSC están contentos y orgullosos gracias al cuidado que reciben de la empresa, al espíritu familiar que se respira, al trato recibido, a los beneficios emocionales y sociales, y a las oportunidades de crecimiento y formación de las que disponen.

El espíritu de la empresa respira los valores de MSC, unos principios que dan forma a su cultura y que definen el carácter de la compañía. Los valores MSC guían cómo se comporta la compañía, qué decisiones toma, influyen en el reclutamiento de los empleados y son fundamentales para sus operaciones.

**Los valores MSC guían cómo se comporta la compañía, qué decisiones toma, influyen en el reclutamiento de los empleados y son fundamentales para sus operaciones.**

El espíritu de la empresa respira los valores de MSC, unos principios que dan forma a su cultura y que definen su carácter

Facilitar formaciones a los empleados es esencial para su crecimiento y desarrollo profesional, y MSC es partidaria de apostar e involucrarse en el talento interno

## LOS VALORES MSC SON:



Somos una **Family Company**: El compromiso con la fundación de la familia les inspira la dedicación y confianza, y aumenta su sentido de pertenencia. Compartir el espíritu emprendedor de la familia, les lleva a actuar de manera proactiva, valiente y responsable, en el mejor interés de sus clientes y su empresa.



Tienen **Pasión**: Les apasiona lo que hacen, se desafían a ellos mismos para alcanzar la excelencia y son tenaces para lograr la superación de los obstáculos que se presenten. “Trabajando juntos, con pasión y entusiasmo, proporcionamos una experiencia única a nuestros clientes”.



**Evolución continua**: Su tradición, experiencia, profesionalidad y ambición conducen la empresa de forma rápida y con un crecimiento sostenible. MSC se esfuerza por ser lo más innovador posible, abrazando las soluciones que respalden el cambio, siempre respetando la seguridad y el medio ambiente.





**Preocupación por la gente:** MSC cree que cada persona aporta un valor único. Por ello, desarrolla relaciones basadas en la ética, el respeto y el espíritu de equipo. Se preocupan realmente por la satisfacción y fidelidad de sus clientes y empleados.



**Igualdad de oportunidades:** La misión de MSC es brindar a sus profesionales con realización personal y enriquecimiento. Están comprometidos con ellos en compartir sus conocimientos, impartiendo formación y apoyo para permitir que su gente tenga un crecimiento profesional. Se aseguran de generar oportunidades justas de desarrollo profesional a largo plazo, abrazando la diversidad y la valoración de todas las culturas.

Respecto a la formación continua, destacar que en el año 2021 se realizaron más de 13.000 cursos e-learning vinculados a todas las áreas de la empresa. Facilitar formaciones a los empleados es esencial para su crecimiento y desarrollo profesional, y MSC es partidario de apostar e involucrarse en el talento interno.



La flota más joven del mercado



MSC promueve el uso sostenible del mar y los recursos marinos invirtiendo en las últimas tecnologías bajas en carbono y en eficiencia energética y operativa. Consecuentemente, su flota es la más joven del mundo y, además, en los últimos años han sometido a sus barcos a un extenso programa de modernización.



MSC ha realizado grandes inversiones en las últimas tecnologías marinas, como las nuevas hélices y proas de gran eficiencia energética para reducir el consumo de combustible y, por lo tanto, mejorar su eficiencia energética. Supervisan continuamente su impacto ambiental y han aplicado una serie de medidas operativas para reducir aún más sus emisiones de CO2 con el fin de cumplir con las nuevas reglamentaciones, como la normativa de la OMI que entró en vigor en enero del 2020 y que impone un límite de emisiones para los barcos. Están a la cabeza en la instalación de catalizadores, con una inversión de más de un billón de dólares.

MSC se preocupa por ser cada vez más eficiente.

El MSC Gülsün se convirtió en el mayor portacontenedores del mundo y con la huella de carbono más baja

Todas estas actuaciones han supuesto una reducción de las emisiones de CO2 por tonelada transportada de un 13% desde 2015.

Precisamente ese año 2015, la compañía lanzó la Clase Oscar, de 19.224 TEUs de capacidad, y entre los años 2015 y 2017 puso en servicio 20 nuevos barcos de esta clase.

Más tarde, en agosto de 2019, volvieron a lanzar una nueva clase, esta vez de 23.756 TEUs de capacidad: la Clase Gülsün. El MSC Gülsün se convirtió en el mayor portacontenedores del mundo y con la huella de carbono más baja



**PATRICIA**  
78 metros de eslora  
Los contenedores  
aún no se utilizaban

1970

1984

**ALEXANDRA**  
650 TEUs,  
150 metros de eslora  
Primer buque  
portacontenedores

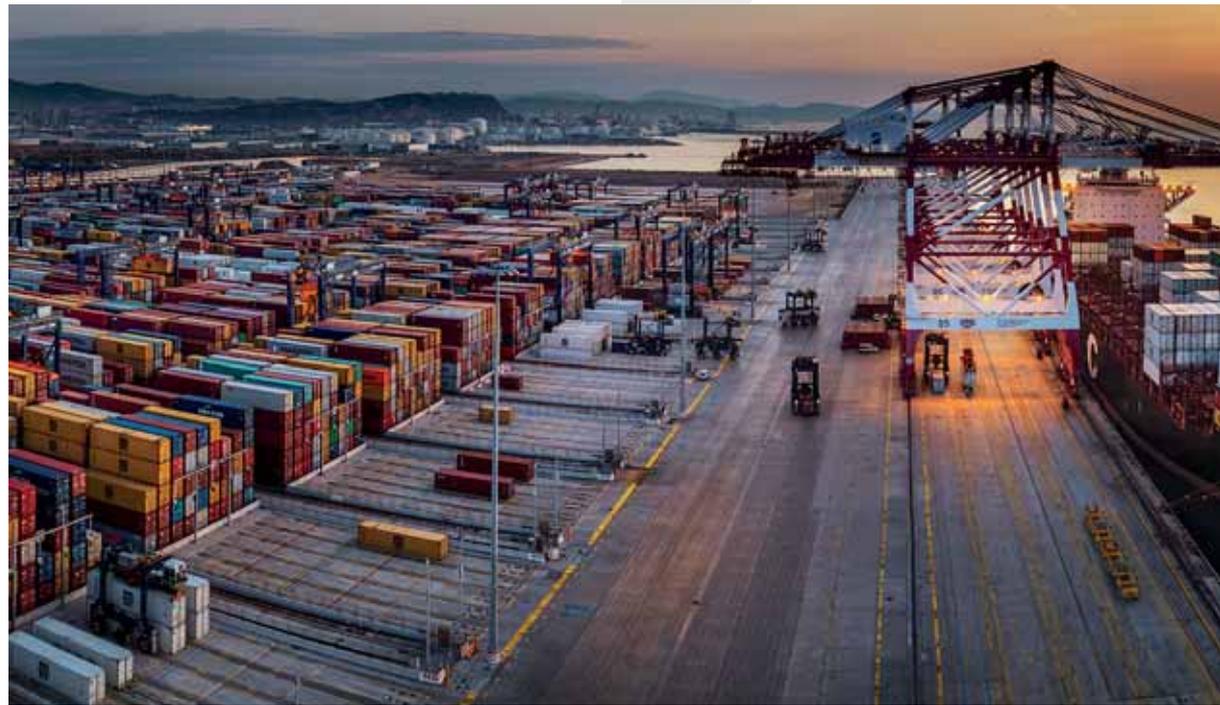
**MSC ALEXA**  
3.300 TEUs,  
244 metros de eslora  
Primer buque  
encargado MSC a  
Fincantieri

**MSC RAFAELA**

1986

2001

**MSC FLAMINIA**  
6.800 TEUs,  
300 metros de eslora  
Primer Post-Panamax  
construido en Corea





**MSC PAMELA**  
9.400 TEUs,  
336 metros de eslora

**2005**

**2008**

**MSC DANIELA**  
14.000 TEUs,  
366 metros de eslora



**MSC OSCAR**  
19.224 TEUs,  
395 metros de eslora  
20 buques de la Clase  
Oscar en servicio

**2015-2017**

**2019-2021**

**MSC GÜLSÜN**  
23.756 TEUs,  
399,9 metros de eslora  
11 buques entregados  
en 2019 y 2020  
5 buques entregados  
en 2021



Todas las actuaciones puestas en marcha por MSC han supuesto una reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> por tonelada transportada de un 13% desde 2015

por diseño, y ha establecido un nuevo estándar en términos de impacto medioambiental en la industria marítima. Actualmente, MSC tiene en servicio un total de 16 barcos de la Clase Gülsün.

Todas estas medidas no hacen más que confirmar, pese a lo que se oye, que el barco sigue siendo el medio de transporte menos dañino para medio ambiente, y la marítima es una industria donde prima el desarrollo tecnológico. De hecho, y como muestra, todos los nuevos barcos de MSC están preparados para poder conectarse a la corriente eléctrica en los puertos una vez el sistema de conexión esté disponible.





33 servicios para conectar el mundo



MSC cuenta actualmente con 33 servicios de línea principal y 5 intraespañoles que hacen escala en 18 puertos de España, proporcionando conectividad a las diferentes regiones del mundo.



Gracias a la alta conectividad que ofrece la compañía, se ha convertido en una verdadera herramienta de competitividad de las empresas españolas, la gran aliada de la economía del país.

Además, las previsiones de futuro de la compañía no han hecho más que confirmar que la competitividad se verá reforzada con servicios más eficientes. No hay que olvidar que MSC ha encargado la construcción de 60 nuevos buques con una capacidad conjunta de 999.808 TEUs (una media de 16.663 TEUs por unidad).

MSC es una verdadera herramienta de competitividad para las empresas españolas gracias a la alta conectividad que ofrece

MSC escala en 18 puertos de España.



# Moviendo el mundo



La red global de MSC incluye a más de 500 oficinas locales en 155 países, lo que les permite facilitar el comercio internacional entre las principales economías del mundo y entre los mercados emergentes de todos los continentes. La compañía comenzó a operar en España a finales de los años 70 y abrió sus dos primeras oficinas, una en Valencia y otra en Barcelona, en 1982. A día de hoy, MSC cuenta con más de 600 profesionales dedicados a atender las necesidades de sus clientes en España.

En España, MSC tiene oficinas en:

---

**MSC VALENCIA (HEAD OFFICE)**

Mediterranean Shipping Company España S.L.U.  
Edificio MSC  
Calle Suiza N. 12  
ES - 046024 VALENCIA  
COMUNIDAD VALENCIANA  
Call: +34 963359100  
Email: esp-info@msc.com

---

**MSC ALGECIRAS**

Mediterranean Shipping Company España S.L.U.  
Avda. Virgen del Carmen, N.15 - 5º Derecha  
ES - 11201 ALGECIRAS  
ANDALUCIA  
Call: +34 626753891  
Email: esp-info@msc.com

---

**MSC ALICANTE**

Mediterranean Shipping Company España S.L.U.  
Calle Bazan, N. 34 - 1º C.  
ES - 03001 ALICANTE  
COMUNIDAD VALENCIANA  
Call: +34 616050936  
Email: esp-info@msc.com

---

**MSC BARCELONA**

Mediterranean Shipping Company España S.L.U.  
Carrer del Foc N.30-36  
ES - 08038 BARCELONA  
CATALUÑA  
Call: +34 935082300  
Email: esp-info@msc.com

---

**MSC BILBAO**

Mediterranean Shipping Company España S.L.U.  
Edificio Mapfre  
Ibañez de Bilbao N.28 Planta 4  
ES - 48009 BILBAO PAIS VASCO  
Call: +34 944355030  
Email: esp-info@msc.com

---



---

**MSC CÁDIZ**

Mediterranean Shipping Company España S.L.U.  
Edificio Astarte Planta 2 - Mods 5-6  
Avda. de la Ilustracion No6  
ES - 11011 CADIZ  
ANDALUCIA  
Call: +34 956292050  
Email: esp-info@msc.com

---

**MSC GIJÓN**

Mediterranean Shipping Company España S.L.U.  
Área de Servicios Logísticos  
Oc. N. 24 - 1er piso. Puerto el Musel  
ES - 33212 GIJON - PRINCIPADO DE ASTURIA  
Call: +34 985314900  
Email: esp-info@msc.com

---

**MSC LAS PALMAS**

Mediterranean Shipping Company España S.L.U.  
Calle Dr. D. Jose Guerra Navarro, 6  
Edificio Castillo de la Luz,  
1a Planta  
ES - 35008 LAS PALMAS  
CANARIAS

---

**MSC MADRID**

Mediterranean Shipping Company España S.L.U.  
Calle Orense, N. 81 - 6 Planta  
ES - 28020 MADRID  
COMUNIDAD DE MADRID  
Call: +34 914363940  
Email: esp-info@msc.com

---

**MSC MÁLAGA**

Mediterranean Shipping Company España S.L.U.  
Edificio Noatum, 3 Floor  
Puerto de Malaga, Muelle 9  
ES - 29001 MALAGA - ANDALUCIA  
Call: +34 951006525  
Email: esp-info@msc.com

---



---

**MSC SANTA CRUZ**

Mediterranean Shipping Company España S.L.U.  
Edificio El Cabo, Offina 3.2 - Planta 1  
Calle Leoncio Rodriguez, N. 3  
ES - 38003 SANTA CRUZ DE TENERIFE  
CANARIAS  
Call: +34 922223161  
Email: esp-info@msc.com

---

**MSC SEVILLA**

Mediterranean Shipping Company España S.L.U.  
Edificio Galia Puerto - Carretera de la  
Esclusa, N.11 - 1a planta - Izquierda  
ES - 41011 SEVILLA - ANDALUCIA  
Call: +34 956292050  
Email: esp-info@msc.com

---

**MSC VIGO**

Mediterranean Shipping Company España S.L.U.  
Plaza de Compostela, N.27 - 1 B  
ES - 36201 VIGO  
GALICIA  
Call: +34 986447494  
Email: esp-info@msc.com

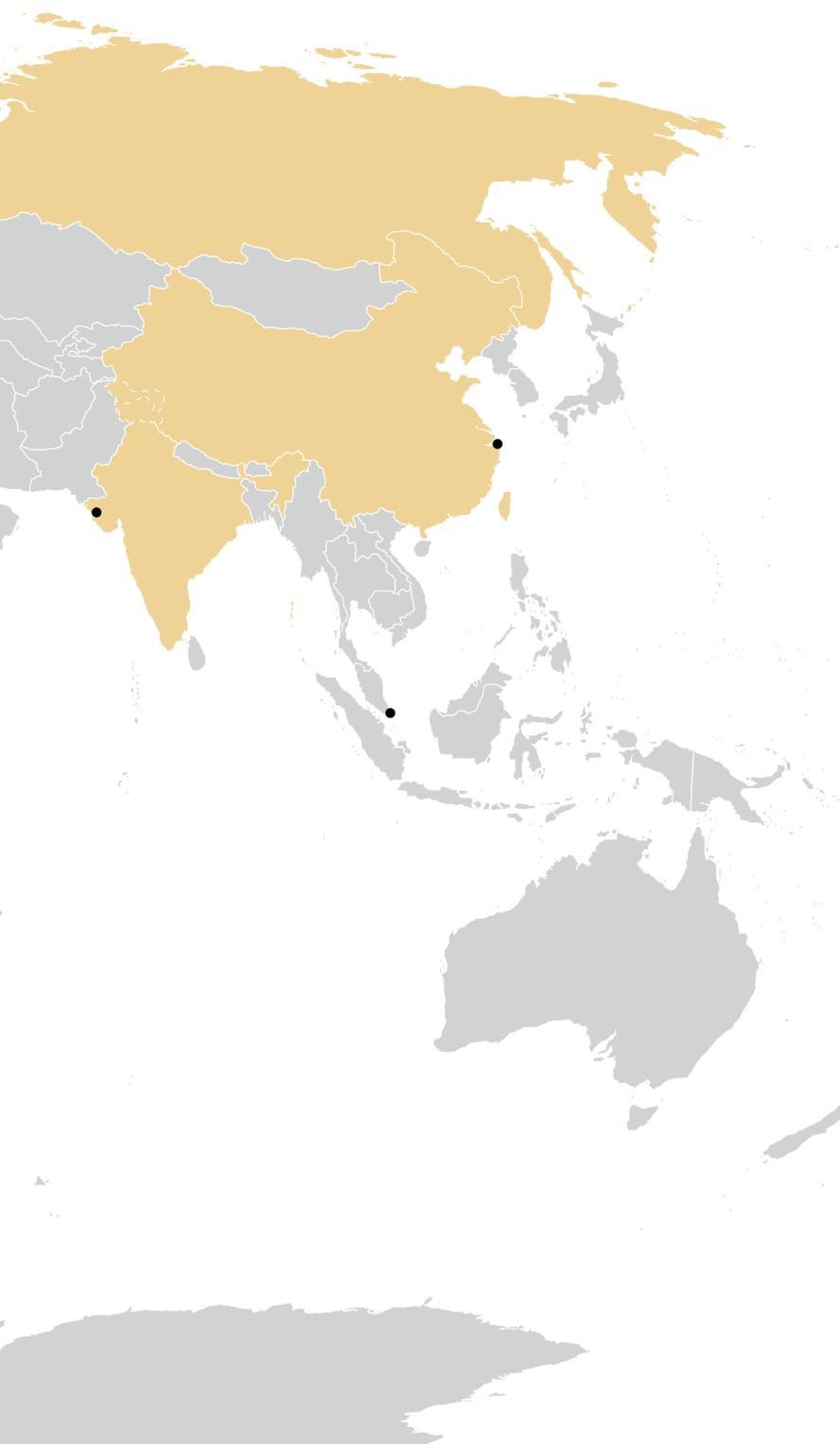
---

**MSC ZARAGOZA**

Mediterranean Shipping Company España S.L.U.  
World Trade Center. Edificio Este Planta 12  
Modulo A  
Avenida Poetisa Maria Zambrano, N.31  
ES - 50018 ZARAGOZA  
ARAGON

---





## TERMINALES, INVERSIONES POR TODO EL MUNDO

### **Argentina**

Buenos Aires

### **Bahamas**

Freeport

### **Bélgica**

Amberes

### **Brasil**

Navegantes

Río

Santos

### **Canadá**

Montreal (2)

### **Chile**

Valparaíso

### **China**

Ningbó

### **Francia**

Fos-sur-Mer

La Reunión

Le Havre (2)

### **Alemania**

Bremerhaven

### **India**

Mundra

### **Iraq**

Umm Qasr

### **Israel**

Ashdod

### **Italia**

Ancona

Civitavecchia

Génova (3)

Gioia Tauro

La Spezia

Leghorn

Nápoles

Ravenna

Trieste

Venecia

### **Ivory Coast**

San Pedro

### **Lituania**

Klaipeda

### **Marruecos**

Tánger

### **Netherlands**

Róterdam

### **Nigeria**

Tin Can (2)

### **Panamá**

### **Perú**

Callao

### **Portugal**

Sines

### **Rusia**

San Petersburgo

### **Arabia Saudí**

King Abdullah

### **Singapur**

### **España**

Bilbao

Las Palmas

Valencia

### **Togo**

Lomé

### **Turquía**

Asyaport

Iskenderun

Marport

### **UAE**

Abu Dhabi

### **Reino Unido**

Liverpool

### **Estados Unidos**

Houston

Long Beach (TTI)

Newark

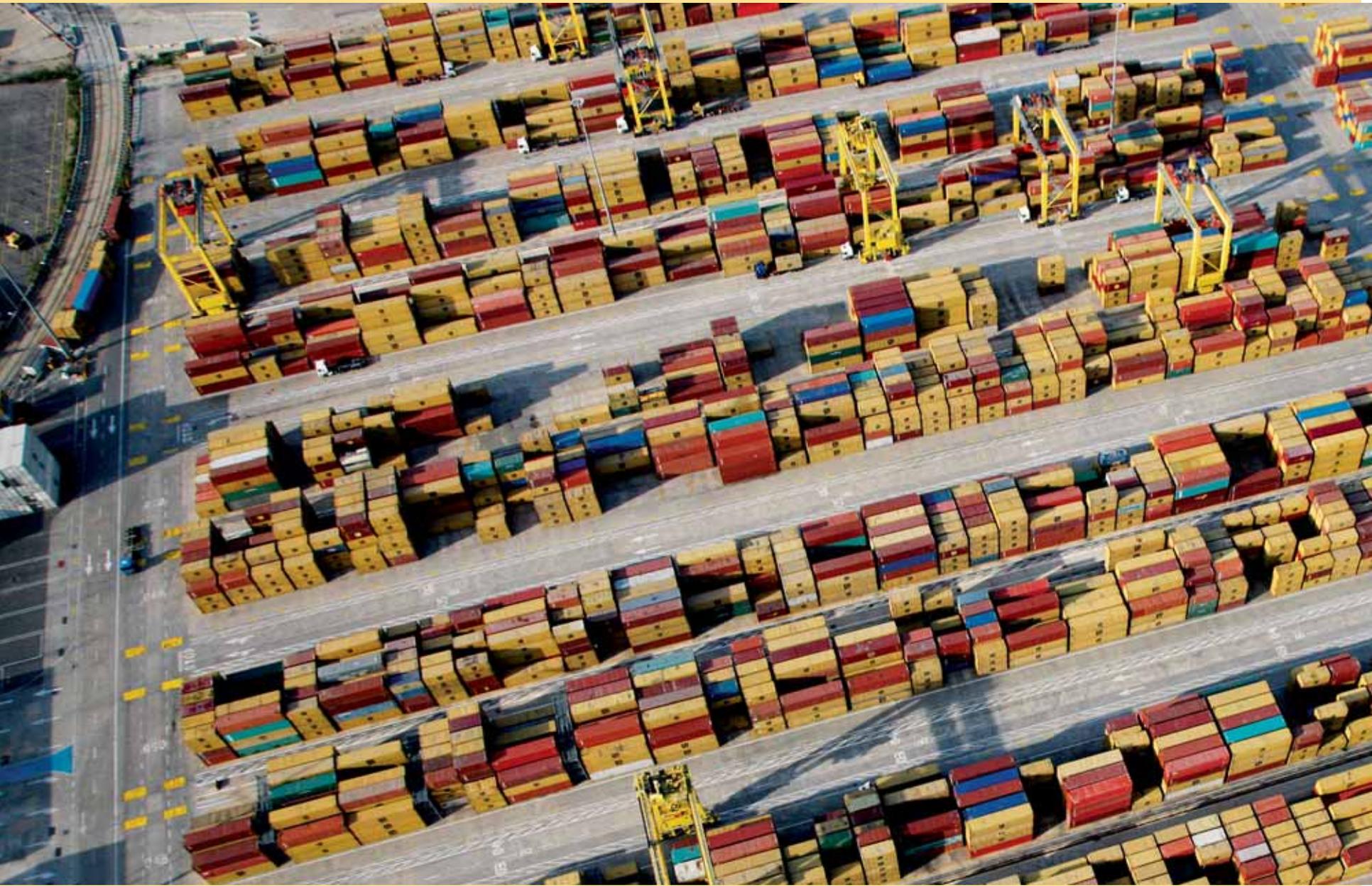
New Orleans

Port Everglades

Seattle (TTI)



# Inversiones estratégicas



Aunque la sede central de MSC España se encuentra ubicada en la ciudad de Valencia, la compañía está presente de forma destacada en todo el país, por lo que sus proyectos de expansión y desarrollo no se circunscriben a una única plaza, sino que evolucionan conforme se generan necesidades en las diferentes ubicaciones.



MSC opera en los grandes puertos españoles, así como en los más relevantes centros logísticos de interior (Madrid, Zaragoza y Sevilla). En total MSC tiene presencia en 19 terminales.

Además de la terminal dedicada, concesión de TiL en Valencia (MSC Terminal Valencia), la compañía tiene inversiones en otras dos importantes terminales portuarias, la de Bilbao, en el norte de España, y la de Las Palmas, en las Islas Canarias, uno de los principales hubs de la compañía en el Atlántico.

### **DESARROLLO MULTIMODAL**

Uno de los principales ámbitos de crecimiento de la compañía está relacionado con el desarrollo logístico multimodal. En esta línea desde MEDLOG se ha trabajado intensamente en los últimos años en mejorar la red logística en España con inversiones en

MSC Terminal Valencia a pleno rendimiento en el mes de mayo de 2011.



**📍 Simulación del almacén frigorífico que MSC va a construir en la ZAL del puerto de Valencia y que será el más grande de Europa.**

terminales ferroviarias, como la de Córdoba y Torrejón, y se han lanzado nuevos corredores ferroviarios en todo el país para acercar los puertos a las zonas productoras e incrementar así la competitividad de sus clientes en el mercado internacional.

En el caso de Torrejón, por ejemplo, se ha generado un centro logístico que da servicio a la

MSC tiene previsto construir en la ZAL del puerto de Valencia el mayor almacén frigorífico de Europa

creciente demanda de transporte de mercancías a los clientes de una de las principales áreas de consumo y producción del país. Su ubicación es perfecta para agilizar las conexiones de Madrid con los puertos del norte, este y sur de la península, acercando no solo Europa sino cualquier punto del mundo a los importadores y exportadores de la capital de España.

En el caso de Torrejón se ha generado un centro logístico que da servicio a la creciente demanda de transporte de mercancías a los clientes de una de las principales áreas de consumo y producción del país

La terminal ferroviaria de Torrejón cuenta con explotación dedicada en exclusiva para los clientes de LTF (participada de MEDLOG) y MSC.

Este centro logístico de MSC en Torrejón no solo realiza la operativa de carga y descarga de trenes, sino que ofrecerá un extenso servicio a las mercancías secas y reefer, tales como almacenamiento, manipulación, transporte terrestre y gestiones aduaneras, entre otros. Además, dada su ubicación estratégica, actuará como hub para las operaciones de Medway, el operador ferroviario que también forma parte de la división de mercancías de MSC.

**MSC tiene en Las Palmas OPCSA uno de los principales hubs en el Atlántico.**



**ALMACÉN FRIGORÍFICO**

MSC tiene previsto construir en la ZAL del puerto de Valencia el mayor almacén frigorífico de Europa que, con 25.000 metros cuadrados, estará a la vanguardia de la tecnología para la manipulación de mercancía congelada y perecedera y supondrá el impulso definitivo al tráfico reefer no solo en Valencia, sino en España.

Esta instalación dedicada se complementará con una segunda nave de 20.000 metros para MEDLOG y el desarrollo multimodal de la compañía. MSC va a invertir en estas dos naves un total de 55 millones de euros.

Además, la compañía va a construir un nuevo edificio de oficinas en la capital del Turia, enfrente de su sede central, en el que se instalarán los servicios y el personal vinculados a MEDLOG.





Desde MEDLOG se ha trabajado intensamente en los últimos años en mejorar la red logística en España con inversiones en terminales ferroviarias.



Uno de los principales ámbitos de crecimiento de la compañía está relacionado con el desarrollo logístico multimodal.

#### LAS PALMAS, COMPROMISO A LARGO PLAZO

MSC cuenta en el Puerto de Las Palmas con un hub de alto nivel que garantiza la interrelación comercial con el Atlántico: la terminal de OPCSA.

Recientemente, esta empresa ha unificado sus dos concesiones en terreno portuario y se ha comprometido a ampliar sus tráficos hasta los 830.000 TEUs. La concesión va a incrementar su superficie total en 78.734 metros cuadrados más. Además, su plazo concesional único se ha ampliado hasta el año 2051.

Estos 30 años de prórroga suponen un fuerte compromiso de MSC y OPCSA con el Puerto de Las Palmas, ya que conllevan inversiones mínimas de 55 millones de euros en maquinaria, en especial de grúas de última generación para dar un servicio más eficiente tanto a los actuales buques como a nuevas generaciones de portacontenedores.

# Así será la Terminal Norte del Puerto de Valencia



1- Capacidad para atender buques de 24.000 TEUs.



2- Línea de atraque de 1.970 metros.



3- El muelle estará equipado con 22 grúas portainer.



4- Capacidad anual de la terminal de 5 millones de TEUs.



5- Patio equipado con 100 grúas automáticas y 154 vehículos AGV.



6- Productividad media de 32 movimientos/hora y picos de servicio de hasta 35.



7- El sistema de puertas cuenta con capacidad para atender 1.5 millones de TEUs anuales.



8- La terminal ferroviaria tendrá seis vías de 1.000 metros cada una y tres grúas pórtico.



9- Se construirá un edificio destinado a labores administrativas y operaciones, y un centro de control.

Elaboración: José Antonio Sendra  
Estos datos están sujetos a posibles modificaciones a la espera del proyecto definitivo

Simulación de la Terminal Norte del Puerto de Valencia.

## TERMINAL NORTE, EL FUTURO CON MAYÚSCULAS

*Las inversiones citadas van a quedar reforzadas por el que, sin duda alguna, es el proyecto estrella de MSC en España. La Terminal Norte de Contenedores, que se ubicará en la ya concluida Ampliación Norte del Puerto de Valencia, es un ambicioso proyecto de TiL que supone una inversión superior a los 1.200 millones de euros.*

*MSC España podría celebrar su cuadragésimo aniversario en España con la noticia del visto bueno de su proyecto para construir la Terminal Norte, una nueva apuesta de la compañía suiza por el país y que dará una nueva dimensión al peso específico de España para MSC, tanto por volumen de tráfico, como por personas empleadas y repercusión sobre la economía local y nacional.*

*La nueva terminal será totalmente eléctrica y automatizada y contará con sistema de suministro eléctrico para los buques y acceso ferroviario, lo que le permitirá operar con un 98% menos de emisiones.*

*La nueva terminal junto al resto de inversiones reforzará la actividad comercial y de negocio de los clientes de MSC en España y situará al puerto de Valencia entre los tres principales de Europa.*

*En su proyecto de inversión, la compañía TiL hace una fuerte apuesta por la intermodalidad ferroviaria: transporte de mercancías tren/barco. La terminal contará con una playa de vías con capacidad para 6 trenes de 1 km de longitud. Es el proyecto ferroviario electrificado en interior de un puerto más ambicioso de los que actualmente hay proyectados en el mundo*

*La terminal será dinamizadora de la actividad económica de la Comunitat Valenciana y España ya que el impacto económico del puerto de Valencia, una vez concluía la nueva terminal, representará en términos de valor añadido el 2,27% del conjunto de la Comunitat Valenciana y el empleo superará los 44.000 puestos de trabajo,*

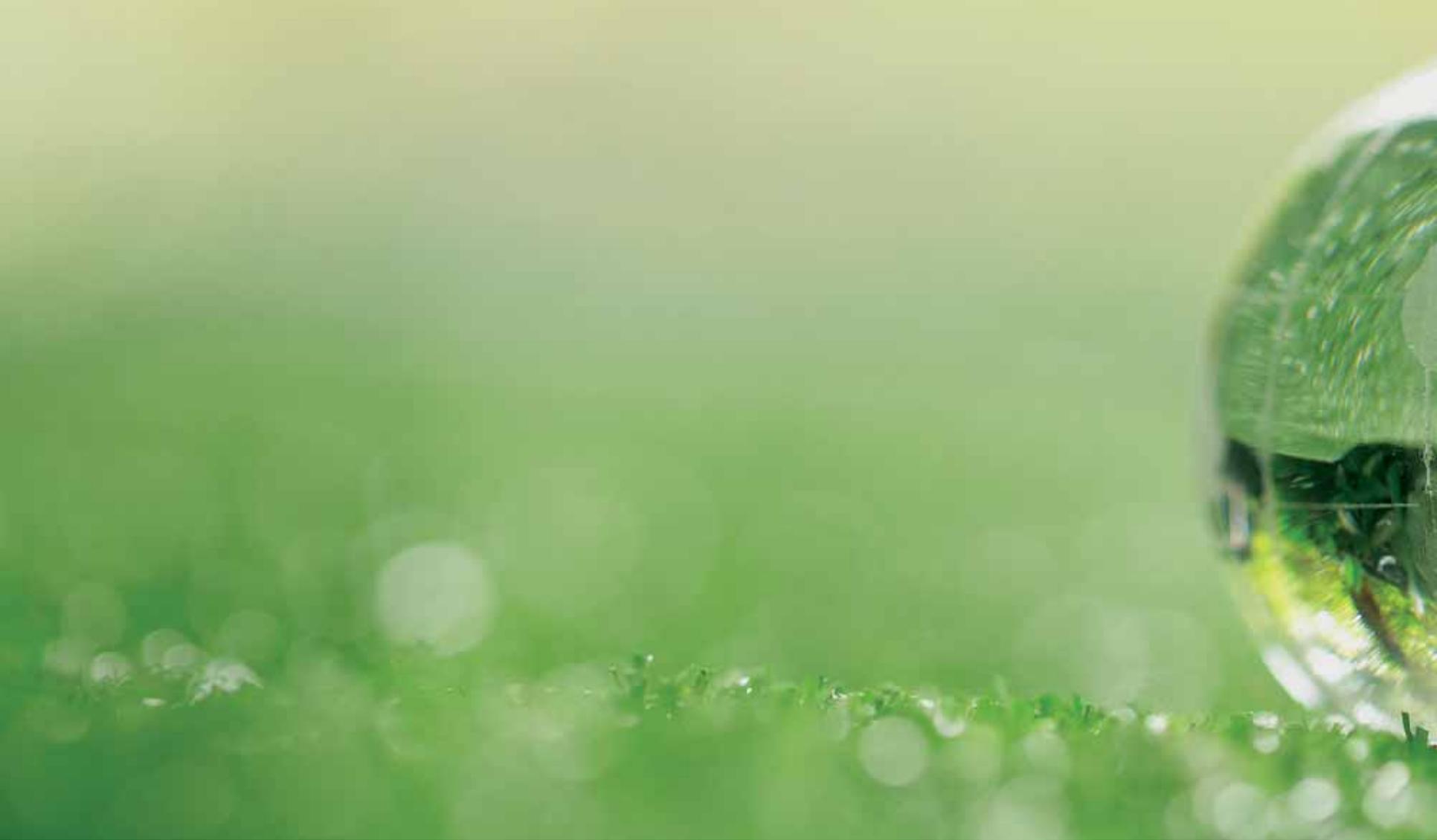
*cuyo salario medio estará en torno a los 32.000 euros anuales*

*En materia medioambiental la nueva terminal de contenedores será un espacio sin humos, ya que minimizará la emisión de CO2 mediante el suministro eléctrico a grúas y máquinas de patio, y a buques portacontenedores. En el proyecto presentado por TiL/MSA a Valenciaport se contempla la electrificación del 98% de los componentes motrices e instalaciones de la terminal; además, la electricidad procederá en un 100% de fuentes renovables, lo que a su vez implicará una reducción del 98% en las emisiones de CO2.*

*En definitiva, estamos hablando de una terminal de características únicas en Europa y posiblemente en el mundo, a la cual llegarán los buques más eficientes y que contará con los sistemas más sofisticados para minimizar el impacto ambiental de la actividad, algo en lo que MSC es también líder mundial.*



Sostenibilidad: imperativo  
estratégico y prioridad empresarial



### MEDIO AMBIENTE Y RSC

Sólidos valores fundamentales y una visión a largo plazo reflejan el compromiso de MSC por desempeñar un papel importante en la creación de un futuro sostenible. La compañía se enorgullece de cumplir con sus compromisos colaborando con sus socios para abordar retos globales. Con más de 50 años de experiencia en el mar, considera la sostenibilidad como un imperativo estratégico y, sobre todo, una prioridad empresarial.



MSC desempeña sus servicios contribuyendo a la Agenda 2030 de las Naciones Unidas para el Desarrollo Sostenible. De hecho, su ambición va más allá del puro cumplimiento y su enfoque único sobre la sostenibilidad integra el desarrollo sostenible y los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de Naciones Unidas en todos los niveles de su negocio.

Además, la naturaleza global del negocio de MSC le lleva a interactuar con una amplia variedad de colaboradores con los que también se compromete en la búsqueda de soluciones sostenibles.

**MSC está firmemente comprometida con la sostenibilidad.**

**CUATRO PILARES**

La estrategia de sostenibilidad de MSC se fundamenta sobre cuatro pilares: la inclusión social, el medioambiente, la seguridad y salud en el trabajo y la ética en los negocios y en la protección de los derechos humanos.

Estos cuatro pilares son de igual importancia, están interrelacionados y contribuyen a traducir los valores básicos y la visión de MSC en medidas e iniciativas concretas destinadas a mitigar el impacto de la actividad y aportar beneficios a largo plazo en todos los lugares donde opera la compañía.

No hay que olvidar que MSC está firmemente comprometida en contribuir a la realización de la Agenda 2030 y es miembro activo del Pacto Mundial de las Naciones Unidas, una iniciativa público-privada que persigue alinear las estrategias y operaciones empresariales con los valores y principios universales en el ámbito de los derechos humanos, el trabajo, el medio ambiente y la lucha contra la corrupción.

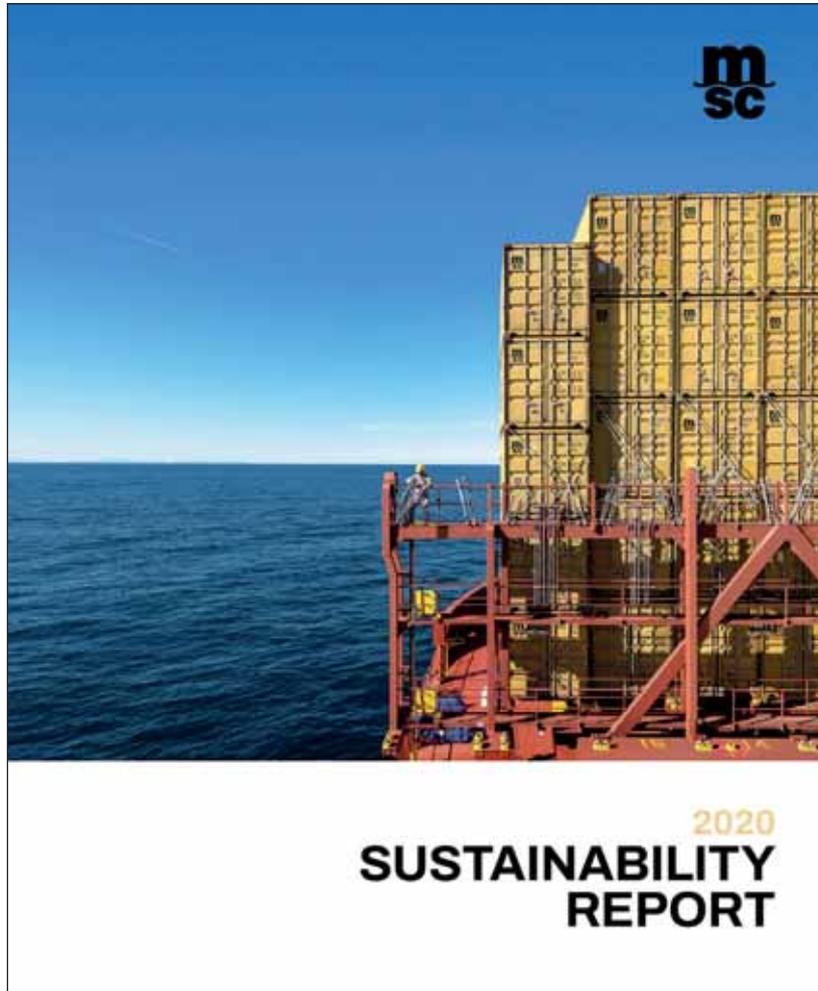
**HOJA DE RUTA DE LA SOSTENIBILIDAD**

*MSC tiene un enfoque único hacia la sostenibilidad que está firmemente arraigado en su negocio y se refleja en todo lo que hace. Alineados con los ODS (Objetivos de Desarrollo Sostenible) y los Diez Principios del Pacto Mundial de las Naciones Unidas, la hoja de ruta de MSC establece las prioridades de sostenibilidad que guiarán el progreso de la compañía a medida que se cumplen los compromisos de sostenibilidad.*

*Al intensificar sus esfuerzos para abordar los desafíos climáticos, MSC favorece la descarbonización de la logística trabajando hacia la neutralidad en las emisiones de CO<sub>2</sub>, apoyando soluciones logísticas de transición y manteniendo su interés en la eficiencia energética.*

*La compañía conecta el mundo fomentando el comercio inclusivo asegurando el crecimiento orgánico y generando valor entre las economías y sociedades locales a las que sirve. Abordar los desafíos sociales está en el corazón del negocio de MSC, ya que mantiene su interés inquebrantable en las personas y en los problemas sociales relacionados con los derechos humanos, la diversidad y la inclusión.*

## MEDIO AMBIENTE Y RSC



### REPORTE ANUAL

*MSC publica un informe anual de sostenibilidad (Sustainability Report) para informar sobre sus actividades y destacar el progreso de la compañía en su viaje hacia alcanzar sus prioridades de sostenibilidad. Comparte datos utilizando los estándares GRI para informes de sostenibilidad como evidencia de su desempeño social y ambiental. Además de los estándares GRI, el informe también se adhiere al Marco de Informes Globales de los Principios Rectores sobre Empresas y Derechos Humanos de la ONU.*

En España, dentro del ámbito de la sostenibilidad, MSC está comprometida con la promoción de la descarbonización y el desarrollo sostenible de la industria del transporte marítimo y está colaborando con las autoridades portuarias españolas en proyectos de Cold Ironing para reducir aún más las emisiones del transporte marítimo.

La estrategia de sostenibilidad de MSC se fundamenta sobre cuatro pilares: la inclusión social, el medio ambiente, la seguridad y salud en el trabajo y la ética en los negocios y en la protección de los derechos humanos



MSC opera una de las flotas más eficientes de la industria. El MSC Gülsün emite solo 7,49 gramos de CO<sub>2</sub> por tonelada y milla.

## A POR LA DESCARBONIZACIÓN DE LA ACTIVIDAD

MSC se toma muy en serio su compromiso con la descarbonización, por ello, con la misión de alcanzar un futuro sin emisiones de carbono, la compañía desarrollará en los próximos años inversiones significativas y continuará centrándose en mejorar la eficiencia energética de su flota de más de 600 barcos.

## MEDIO AMBIENTE Y RSC

Las prioridades de MSC son facilitar la descarbonización de forma logística fomentando el comercio inclusivo abordando los retos sociales. Al intensificar sus esfuerzos para hacer frente a los desafíos climáticos, MSC está permitiendo la descarbonización de forma logística, trabajando hacia la neutralidad del carbono, apoyando soluciones logísticas de transición, así como manteniendo su enfoque continuo en la eficiencia energética.

La acción climática es un imperativo global y, como actor líder en logística, MSC está muy comprometida con intensificar sus esfuerzos para contribuir a la transición hacia la descarbonización

La acción climática es un imperativo global y, como actor líder en logística, MSC está muy comprometida con intensificar sus esfuerzos para contribuir a la transición hacia la descarbonización.

Como muestra, destacar que, en 2020, MSC registró una reducción del 44,3% en las emisiones relativas de CO<sub>2</sub> en comparación con la media de 2008. Asimismo, la relación de emisiones de CO<sub>2</sub>

### MSC SE COMPROMETE CON LOS SIGUIENTES OBJETIVOS RELACIONADOS CON EL CAMBIO CLIMÁTICO





**📍** Las prioridades de MSC pasan por facilitar la descarbonización de forma logística y por proteger el hábitat marino.

por tonelada de carga que mueve la naviera se encuentra entre las más bajas de la industria. Los datos muestran claramente que el compromiso a largo plazo de MSC de invertir en tecnologías bajas en carbono y extensos programas de nueva construcción y modernización ayuda a impulsar el rendimiento y minimizar el impacto ambiental.

La relación de emisiones de CO<sub>2</sub> por tonelada de carga que mueve MSC se encuentra entre las más bajas de la industria

En este sentido, MSC opera una de las flotas más eficientes de la industria. De hecho, el MSC Gülsün, el buque insignia de su última clase de embarcaciones, emite solo 7,49 gramos de CO<sub>2</sub> por tonelada y milla.

#### **OBJETIVOS GLOBALES**

MSC apoya los objetivos de la OMI (Organización Marítima

Internacional) para descarbonizar el transporte marítimo que incluyen los retos de reducir las emisiones de carbono en, al menos, un 40% para 2030 y el 50%, para 2050. Por este motivo, está explorando y probando activamente una gama de tecnologías y combustibles alternativos. Entre los combustibles de transición MSC está utilizando biocombustibles de segunda generación y GNL. Paralelamente, está explorando combustibles marinos sin carbono como el hidrógeno, el amoníaco y el metanol, y otras posibles soluciones futuras.

#### **COLABORACIÓN**

Además de los propios esfuerzos de la compañía para minimizar el impacto ambiental, MSC contribuye activamente en una serie de grupos, coaliciones y asociaciones industriales y multidisciplinares para acelerar la descarbonización en todo el sector del transporte marítimo.

Construir alianzas estratégicas a lo largo de la cadena de suministro y de valor para satisfacer la necesidad de acciones urgentes que permitan acelerar las soluciones a escala es un elemento central

del camino de MSC hacia la sostenibilidad.

Algunos de los foros en los que colabora la compañía son con las principales asociaciones navieras, proveedores de energía, sociedades de clasificación, fabricantes de motores y tecnología y el Consorcio CHEK, un grupo de colaboración, financiado por el fondo EU Horizon 2020, que se centra en combinar progresivas tecnologías energéticas con un diseño futurista de buques para promover operaciones marítimas con bajas emisiones de carbono.



# Fundación MSC: responsabilidad con el planeta

La Fundación MSC se constituyó como una entidad privada sin ánimo de lucro en el año 2018 con el objetivo de liderar, centralizar y avanzar en los compromisos que se ha marcado la compañía para lograr un cambio significativo en la sociedad.

En esta línea, la Fundación MSC apoya, diseña e implementa actuaciones centradas en: el medio ambiente y el medio marino, la atención socio-sanitaria, la investigación aplicada y la educación, el apoyo a las personas más vulnerables y la gestión de iniciativas de respuesta rápida ante las emergencias, situaciones de crisis y desastres. Asimismo, la Fundación contribuye a orientar y complementar el compromiso del Grupo MSC con el desarrollo constante y la sostenibilidad de su negocio.

La Fundación MSC nace por un profundo sentido de responsabilidad con el planeta y sus recursos, particularmente con los mares y océanos, y conscientes de que todos tenemos el deber de dejar un mejor mundo para nuestras futuras generaciones. La visión de MSC se establece bajo el lema: “Para restaurar el crítico equilibrio entre las personas y la naturaleza entre generaciones”. Por ello, trabaja con una perspectiva de largo plazo e involucra a la red internacional del Grupo MSC y a los socios de la Fundación MSC con organismos internacionales con experiencia contrastada y solvencia, organismos públicos y privados, y organizaciones gubernamentales y no gubernamentales.

Estas asociaciones se esfuerzan por generar un cambio social cuantificable y sostenible a través de programas concebidos para conservar el planeta azul (sus mares, sus ríos y su biodiversidad), apoyar al máximo a las comunidades más desfavorecidas y vulnerables y, en particular, a aquellos con vinculaciones con la economía marítima. En definitiva, la misión de la Fundación es utilizar el alcance global de MSC y su extraordinario conocimiento del medio marino para tomar medidas inmediatas que contribuyan a proteger y cuidar el planeta azul y a toda su gente.



 La Fundación MSC y la Cruz Roja de Ginebra unieron fuerzas por segundo año para ayudar a las familias necesitadas en Navidad.

## ACCIONES SOLIDARIAS Y DE RSC

En cuanto a la inclusión social, el enfoque de MSC se centra en las personas, al tiempo que apoya el desarrollo del comercio mundial, que contribuye a un crecimiento social y económico inclusivo en consonancia con las prioridades nacionales.

Ofrece estabilidad, entornos de trabajo saludables y seguros que fomentan el bienestar de las personas y mejoran aún

más los niveles de vida locales, especialmente en los países en desarrollo. En resumen, su visión es ayudar al desarrollo económico

y social conectando países y personas, porque no hay que olvidar que el transporte marítimo ha sido históricamente catalizador



**📍 Grupo MSC y Mercy Ships llevan 10 años colaborando para ayudar a cambiar las vidas de los más desfavorecidos.**

del crecimiento y el desarrollo, y también facilitador de los logros de otros sectores. El 90% de todas las mercancías que se mueven en el mundo son transportadas por mar, lo que representa unos 180 millones de contenedores al año. Y de la misma manera que MSC se involucra con el desarrollo

de las sociedades locales, busca desempeñar un papel clave en la preservación de la vida en la tierra y el mar.

Por este motivo, en 2018 se lanzó la Fundación MSC, establecida por la Familia Aponte para dirigir, centrar y promover los

compromisos de conservación y humanitarios del Grupo MSC. Los principales proyectos realizados en cooperación con la división de carga incluyen acciones de ayuda humanitaria y apoyo logístico a Mercy Ships para llevar esperanza y curación a miles de personas que no tienen acceso a

El compromiso de MSC es promover un modelo de negocio sostenible que vaya más allá del enfoque habitual, permaneciendo fiel a nuestras raíces y valores familiares fundamentales

una atención médica y quirúrgica segura y moderna. MSC tiene una escuela para formar a los mejores marinos en Sorrento, Italia, un programa para niños y jóvenes desfavorecidos en Sudáfrica, lleva años colaborando con Unicef, a través del programa “Get on Board for Children” desarrollado por MSC Cruceros, y también colabora con la Fundación Andrea Bocelli.

#### **CUIDADO DEL ENTORNO**

Un ejemplo de la implicación de MSC en el cuidado del entorno es la recuperación de un manglar en Brasil. BTP es una empresa participada de TiL y una terminal con una ubicación estratégica en la orilla derecha del puerto de Santos, el más importante



**MSC colabora con la Fundación Andrea Bocelli (ABF) en los proyectos humanitarios que realiza en Haití, uno de los países más pobres del mundo.**

## **MSC Y LA FUNDACIÓN ANDREA BOCELLI**

*MSC colabora desde 2017 con la Fundación Andrea Bocelli (ABF) en los proyectos humanitarios que la asociación realiza en Haití, uno de los países más pobres del mundo. MSC ha trabajado en estrecha colaboración con la ABF para identificar, diseñar e implementar una alianza a largo plazo que mejore las condiciones de sus ciudadanos y permita acceder a la educación a más de 2.550 niños que viven en algunas de las comunidades más desfavorecidas del país.*

*MSC también apoya el trabajo crucial del proyecto de la clínica móvil de ABF, que ofrece un programa gratuito de asistencia y prevención médica a más de 8.000 personas al año en las 5 áreas más pobres y remotas del país. El personal médico proporciona asistencia completa, que abarca desde atención médica a adultos y niños de 3 a 7 años al control de la desnutrición y detección de enfermedades comunes. La clínica también ofrece educación sanitaria y consultas familiares*



**I** En cuanto a la inclusión social, el enfoque de MSC se centra en las personas.

del país. Aunque la zona estaba entre los mayores pasivos medioambientales del Estado de San Paulo, durante más de 50 años fue utilizada como vertedero del puerto. Desde octubre de 2009 hasta marzo de 2012, BTP llevó a cabo un programa de recuperación del terreno que se tradujo en la retirada de 1,14 millones de toneladas de suelo contaminado, que equivalen a 17.500 camiones.

Este trabajo supuso la obtención de un certificado oficial de la total recuperación de la zona en junio de 2015.

MSC es Signatario de la Declaración del Palacio de Buckingham contra el Tráfico de Vida Salvaje y miembro activo del grupo de trabajo de transporte de United for Wildlife. Desde hace varios años ha prohibido

el transporte de trofeos de caza o aletas de tiburón o cualquier producto derivado del tiburón. MSC tiene un departamento centralizado donde cada día se revisan todos los bookings con el fin de detectar posibles embarques de tráfico ilegal, y trabaja en colaboración con las agencias de inteligencia de todo el mundo para identificar a los traficantes.

## MEDIO AMBIENTE Y RSC

También tiene un programa de reducción de la velocidad de los barcos en las áreas donde las especies amenazadas de ballenas se alimentan en Norteamérica. El propósito de este programa es ayudar a la mejora de la calidad del aire, reducir el riesgo de impacto con las ballenas y proteger a estos animales, principalmente ballenas azules y jorobadas, dentro de los santuarios marinos de Cordell Bank y Greater Farallones. En 2018, MSC consiguió el premio de categoría más alta, el nivel Zafiro, tanto en la Bahía de San Francisco como en la región del Canal de Santa Bárbara.

Otro de los proyectos de los que están más orgullosos es Ocean Cay en Bahamas, con el que han logrado transformar una isla totalmente degradada en una reserva marina. Esta isla sirvió como mina de aragonita durante más de 50 años y se encontraba abandonada. El proyecto ha consistido en un programa intensivo de limpieza y restauración de la isla, reubicando coral, eliminando especies invasoras, preservando los humedales y protegiendo la línea de costa de la isla. Además, el Gobierno de Bahamas, de acuerdo con MSC, ha establecido una reserva marina de 64 millas cuadradas alrededor de la isla de Ocean Cay donde la actividad humana queda restringida a la conservación del entorno natural.

Y todo esto porque la sostenibilidad para MSC es algo más que una moda, forma parte de la identidad y forma de entender el trabajo en MSC.

En este sentido, la compañía ha decidido que no va a explorar ni explotar la ruta del Ártico para el transporte marítimo entre Europa y Asia, que por desgracia se está abriendo debido a la desaparición del hielo. Un incremento del tráfico en el Ártico podría perjudicar la calidad del aire y poner en peligro la biodiversidad de hábitats marinos por ahora intactos, un riesgo que MSC no está dispuesta a asumir.

Así pues, su compromiso es promover un modelo de negocio sostenible que vaya más allá del enfoque habitual, permaneciendo fiel a sus raíces y valores familiares fundamentales. Son una empresa familiar responsable con pasión por el mar y que entiende el valor de protegerlo dondequiera que operen y más allá.



Desde 2015, MSC Cruceros colabora con Marevivo, una asociación de conservación marina italiana que trabaja en todo el mundo para la conservación de la biodiversidad, el desarrollo sostenible y las áreas marinas protegidas.

## FOMENTAR EL COMERCIO INCLUSIVO ABORDANDO LOS RETOS SOCIALES

La conexión de las economías locales y fomentar un comercio abierto e inclusivo impulsa las inversiones de MSC que apoya la accesibilidad al mercado y contribuye a la generación de valor.

El desarrollo sostenible inspira el proceso de toma de decisiones de MSC ya que es fundamental para garantizar el crecimiento orgánico y prestar apoyo en caso de alteraciones o perturbaciones mundiales. Asimismo, la naviera aumenta su compromiso con las soluciones logísticas intermodales a lo largo de toda la cadena de suministro, para apoyar mejor a sus clientes.

MSC desempeña un papel estratégico a la hora de facilitar el comercio mundial y conectar las economías, los productores y los consumidores. Crea valor añadido impulsando el crecimiento de las economías locales y de las pequeñas y medianas empresas que confían en ellos para conectar y facilitar el comercio a nivel nacional, regional y mundial.

En 2021, MSC se enorgulleció de unirse al esfuerzo global existente para garantizar el acceso equitativo a las vacunas COVID-19 y al equipo médico relacionado al mismo, en el marco de la Carta de la Industria de la Cadena de Suministro y el Transporte del Foro Económico Mundial, en apoyo de UNICEF y la distribución de Vacunas COVAX.



**Mercy Ships es una organización benéfica que utiliza barcos hospitales con tripulaciones de voluntarios para brindar servicios médicos gratuitos y de primer nivel a comunidades que de otro modo no tendrían acceso a la atención. MSC colabora con ellos.**

#### LAS PERSONAS EN EL CENTRO

Por otro lado, abordar los retos sociales forma parte del ADN de MSC ya que su trabajo interconecta a las sociedades. Ser pioneros en temas específicos del sector social y abordar los vínculos entre los derechos humanos y los retos medioambientales, permitirá la resiliencia y garantizará la continuidad y la recuperación económica.

Además, MSC cree en el poder de las personas para conectar el mundo: desde sus empleados en el mar o en tierra, hasta todos sus clientes, tienen la responsabilidad

colectiva de garantizar la salud, la seguridad y el bienestar de la gente en los 155 países donde opera.

MSC colabora con la comunidad internacional y con sus socios comerciales, –que dependen del transporte marítimo para sus mercancías–, para hacer frente a los nuevos retos derivados de la pandemia mundial, así como, por abogar por unas cadenas marítimas de valor y de suministro más resilientes.

La responsabilidad de respetar los derechos humanos de la

gente de mar, no se limita al sector marítimo. Es su deber colectivo hacer frente a la crisis humanitaria en el mar y proteger los derechos humanos de la gente de mar, durante el COVID-19 y más allá. Así lo que cree MSC que se compromete activamente colaborando con sus socios para alcanzar soluciones compartidas ante los retos sociales.

MSC es un miembro activo del Grupo de Trabajo de Derechos Humanos de los Propietarios de Carga de Contenedores, lanzado por el Instituto de Derechos Humanos y Negocios y el Foro de Bienes de Consumo, el cual se centra en la promoción y el avance de la Diligencia Debida de los Derechos Humanos en el Transporte Marítimo.



MSC cree en el poder  
de las personas para  
conectar el mundo.



**MSC ha colaborado en el transporte gratuito de 400.000 kilos de artículos de primera necesidad a Ucrania.**

## LA FUNDACIÓN MSC AYUDA EN UCRANIA

La sensibilidad de MSC con su entorno más próximo no se reduce a la generación de riqueza, empleo, bienestar y prosperidad de las personas, sino que trasciende más allá para atender necesidades puntuales de situaciones extremadamente complejas.

Así, por ejemplo, a través de la Fundación MSC ha participado en múltiples iniciativas para ayudar a

los miles de refugiados que huyen del conflicto en Ucrania, incluida la recaudación de fondos, con igualación de donaciones por parte de MSC.

Entre las acciones desarrolladas para este fin destacan el ofrecimiento de alojamiento en Rumanía para los miembros de la tripulación de MSC Cruceros y sus familias de Ucrania; el suministro gratuito de 20 contenedores de 40

pies para el transporte de 400.000 kilos de artículos de primera necesidad y su colaboración en el corredor ferroviario humanitario de Transfesa; el apoyo logístico y de transporte a la respuesta regional de la Agencia de la ONU para los refugiados que huyen de Ucrania o la organización de una campaña de recaudación de fondos para proporcionar 250.000 artículos de emergencia.



Soluciones digitales e innovadoras



### TRANSFORMACIÓN

MSC sigue haciendo hincapié en aumentar su conjunto de soluciones digitales para los clientes.



Esto incluye el Conocimiento de Embarque Electrónico Digital (eBL), donde las partes involucradas en la reserva de un embarque pueden gestionar el BL electrónicamente a través de una plataforma de blockchain, de una manera rápida y rentable.

Además de las nuevas soluciones digitales, MSC está dando prioridad a los desarrollos de su portal global de comercio electrónico, myMSC, para promover una mayor transparencia y control para sus clientes. Esto incluye una función de cotización instantánea que permite a los clientes obtener tarifas de envío en tiempo real para las reservas de contenedores en tan sólo unos segundos.



### myMSC: EL TRANSPORTE DE LA MERCANCÍA AL ALCANCE DE LA MANO

*La plataforma de comercio electrónico de MSC cuenta con nombre propio: myMSC.*

*En ella se proporciona información en tiempo real del transporte de la mercancía lo que genera un ahorro de tiempo destacado porque no hay necesidad de levantar el teléfono para consultar. Además, permite una conexión directa con MSC,*

*el acceso al historial propio de embarques (a conveniencia del cliente, incluidos conocimientos de embarque), aporta más visibilidad del estado de los mismos para una planificación óptima, ofrece los tipos de cambio para cotizarlos con más precisión y sin papeleo, ya que permite acceder a los documentos de embarque electrónicos y no requiere*

*instalación porque myMSC está disponible online y es una única plataforma, independientemente del canal en el que el cliente prefiera sus bookings. Desde cualquier dispositivo y en cualquier momento, el cliente puede acceder a myMSC a través de [msc.com/myMSC](https://www.msc.com/myMSC) o la App myMSC (disponible para Android y iOS).*

Además, desde myMSC se tiene acceso a las siguientes funcionalidades clave:



### INSTANT QUOTE

- Recibir cotizaciones instantáneas, 24/7
- Enviar tus bookings en minutos
- Cotizaciones para servicios a/desde puerta, rampa y puerto
- Solo para equipo de carga seca



### DOCUMENTOS

- Consulta:
- Confirmación de bookings
  - BLs no negociables
  - Avisos de llegada
  - Facturas, copias
  - Estado de la declaración AMS, orden de entrega de importación (para EE.UU.)
  - Borrador de BL



### SOLAS VGM

- Envío de VGM por número de booking o BL
- Envío de VGM individual o masivo mediante la opción de importar documentos MS Excel
- Consulta del historial de VGMs enviados por número de booking, BL o contenedor
- Búsqueda del peso de tara de los contenedores transportados por MSC



### eBUSINESS

- Bookings electrónicos
- Instrucciones de embarque electrónicas
- Aprobación y modificaciones del borrador del BL



### DASHBOARD

- Resumen de tus embarques actuales
- Estado de tus cotizaciones instantáneas, instrucciones de embarque electrónicas y bookings electrónicos enviados a través de [msc.com/myMSC](https://www.msc.com/myMSC) o cualquier otro canal
- Opción de consultar, descargar e imprimir los documentos relevantes



### SEGUIMIENTO E INFORMACIÓN DE BUQUES

- Seguimiento de los embarques por BL, booking o número de contenedor
- Schedule y cierre de los buques\* (por booking, puerto o rampa)
- Tipos de cambio por buque/viaje
- Estado del despacho de aduana (sólo para EE.UU., Canadá y Alemania)



### 'MSC BL ELECTRÓNICO: LA SOLUCIÓN DIGITAL PARA LA GESTIÓN DE BL

*MSC eBL es la nueva solución digital para la gestión de conocimientos de embarque (BL) de MSC. Esta solución segura y fácil de usar ayuda a las empresas (y a sus socios comerciales) a ahorrar tiempo, reducir costes y dar un paso más hacia sus objetivos de sostenibilidad.*

*La solución optimiza la tarea porque genera un entorno más*

*seguro donde la información está asegurada y encriptada por tecnología blockchain, se realiza la verificación y autenticación automáticas y opera sin riesgo de pérdida, falsificación o fraude de documentos.*

*Además, es más rápido porque los documentos son entregados en el momento, en lugar de semanas y hay más agilidad en los tiempos de pago; más*

*ecológico porque es un proceso sin papel lo que reduce la huella de carbono; más simple porque es accesible desde cualquier dispositivo, está disponible desde cualquier lugar 24/7, es una plataforma fácil de utilizar y cuenta con la disponibilidad de sesiones de formación online; y más rentable porque no hay gastos de envío, se reduce la carga de trabajo y no genera papeles que gestionar o archivar.*

## SMART CONTAINERS: HABILITACIÓN DE UNA CADENA DE SUMINISTRO MÁS INTELIGENTE

*MSC ofrece desde el año 2018 contenedores inteligentes y soluciones de seguimiento con tecnología IoT (internet de las cosas) a los clientes que buscan una mayor visibilidad del flujo de carga y de las condiciones de los contenedores.*

*El dispositivo Smart Container, que comparte datos sobre el contenedor, puede ayudar a los clientes de MSC a seguir más de cerca su entorno en constante cambio y estar mejor informados sobre el impacto de las interrupciones diarias de la cadena de suministro.*

*Al proporcionar datos de visibilidad en tiempo real para los envíos marítimos globales, los clientes pueden identificar exactamente cuándo, dónde y por qué ocurren las interrupciones y los retrasos. Sobre la base de esta visibilidad adicional, los clientes pueden optimizar su proceso de toma de decisiones, compartir actualizaciones vitales con terceros y colaborar aún más con sus clientes finales.*

*Los datos aportados por los Smart Containers pueden ser utilizados por los clientes para optimizar una amplia gama de operaciones dentro de su cadena de suministro.*

*MSC Smart Containers brinda visibilidad las 24 horas del día, los 7 días de la semana, y remite notificaciones casi en tiempo real sobre la posición y el estado de sus contenedores.*

*Los contenedores inteligentes de MSC permiten vigilar la carga seca puerta a puerta, por mar, ferrocarril o carretera, informando, por ejemplo, de la posición, temperatura, movimiento, golpes, apertura de puertas, etc.*



## INTEGRACIONES DIGITALES: UNA PRIORIDAD

*El intercambio de datos con sus socios y clientes ayuda en la toma de decisiones en todos los niveles, desde las actividades diarias hasta la gestión estratégica. Por ello, sabiendo lo importante que es, MSC ofrece soluciones para intercambiar información directamente de sistema a sistema.*

*MSC cuenta con API (interfaces de programación de aplicaciones), un código, un conjunto de herramientas y protocolos, que permite que dos programas de software se comuniquen entre sí. Este API admite el intercambio de datos en tiempo real, de manera segura y confiable. Y EDI (Electronic Data Interchange), el medio*

*de intercambio de información más consolidado y popular en la industria del transporte marítimo. Normalmente está configurado para intercambiar una gran cantidad de información en un archivo plano a través de diferentes protocolos, como SFTP y AS2.*

*Dados los muchos años de existencia de los mensajes EDI y las organizaciones de renombre que los mantienen, los estándares EDI como EDIFact y X12 están desempeñando un papel vital en el área de intercambio de datos de la industria.*

*En MSC, todos los alcances funcionales en los intercambios de datos están cubiertos por al menos*

*una de las dos opciones de EDI, y cuantos más alcances tengan, más EDI estarán disponibles.*

*Gran parte del proceso de Integración Directa de MSC se basa en escuchar a sus socios para ofrecer soluciones a la medida, al mismo tiempo que se promueve el uso de estándares de datos como uno de los pilares para la interoperabilidad, escalabilidad y rentabilidad de los negocios a largo plazo.*

*La oferta en términos de integraciones directas de MSC es amplia e incluye: DCSA (Digital Container Shipping Association), UN/EDIFact, ANSI/X12, SMDG, BIC y Connection Partners (Intra, InforNexus y CargoSmart).*





## TRADELENS: COMPARTIR DATOS DE UNA MANERA SENCILLA

*En MSC siempre están buscando formas de facilitar la vida de sus clientes e impulsar a la industria marítima hacia un futuro digital más seguro, más eficiente y más sostenible. Es por eso que MSC se unió a la red TradeLens como operador de base.*

*TradeLens es una plataforma digital basada en blockchain donde toda la cadena de*

*suministro, como un ecosistema interconectado, puede compartir información, datos logísticos y documentos comerciales.*

*TradeLens conecta a todas las partes interesadas de la cadena de suministro, incluidos los transportistas, los agentes de carga, los transportistas marítimos, los puertos y las terminales, los operadores*

*intermodales, las autoridades aduaneras, etc.*

*Al permitir que todas estas partes colaboren y reaccionen a los problemas casi en tiempo real, TradeLens ayuda a simplificar los procesos, impulsar la innovación y promover el comercio global. Por ello, MSC invita a sus clientes y socios comerciales a formar parte de la creciente red de TradeLens.*



# Compartiendo el aniversario





La influencia de MSC en España trasciende del ámbito puramente empresarial y se constituye como un elemento impulsor de la economía y las sociedades de las diferentes regiones.

A continuación, se recogen las felicitaciones de aquellas personas, representantes de Autoridad Portuarias y terminales en las que opera MSC en España, que han querido aportar su granito de arena a esta conmemoración con su testimonio directo.

*La naviera suiza MSC cumple este mes de mayo sus primeros 40 años de actividad en España y, con las estadísticas en la mano, hay que felicitarla por su liderato.*

*En el puerto de Palma, durante años, ha habido una suerte de calendario alternativo con una de las compañías del grupo: MSC Cruceros. Cuando la chimenea azul de MSC coronaba la zona de cruceros, sabíamos que era jueves. Esta anécdota da cuenta del largo y fructífero vínculo que une a la compañía con los puertos baleares. Una relación basada en la eficiencia, con una visión enfocada en el cliente y que ha sabido demostrar su resiliencia en momentos difíciles como la crisis sanitaria.*

*Pero las alegrías y los éxitos superan a las dificultades en estos 40 años: recordamos tantas primeras escalas de buques recién salidos de astilleros, la mejora conjunta de instalaciones y la colaboración leal. ¡Felicidades MSC España, y a por 40 años más!*

*El equipo encabezado por el capitán Aponte ha conseguido, en tan solo 50 años, situar a MSC como la primera naviera del mundo y consolidar un potentísimo conglomerado empresarial presente en algunos de los sectores estratégicos del Port de Barcelona, como son los contenedores, los ferris y los cruceros. MSC, que inició sus operaciones en Barcelona hace 40 años, es hoy un socio prioritario con quien compartimos la visión de un transporte marítimo capaz de evolucionar para ofrecer soluciones cada vez más sostenibles y competitivas.*

*En el actual momento de incertidumbre, reafirmamos nuestro compromiso con este operador logístico global, partner indispensable para desarrollar servicios logísticos innovadores, sostenibles y orientados a nuestros clientes.*



**Francesc Antich Oliver**

Presidente de la Autoridad Portuaria de Baleares



**Damià Calvet**

Presidente del Port de Barcelona

*MSC es para el Puerto de Bilbao una de nuestras líneas de referencia, por ser la primera línea en tráficos por contenedor transoceánicos, y además porque cuando el Puerto de Bilbao comenzaba a trabajar en el tráfico de los cruceros, una de las primeras compañías que confió y apostó por este destino fue MSC. Siempre nuestra colaboración ha sido estrecha, basada en la escucha, el excelente trato de su personal, y con objetivos comunes. Por todo ello, el Puerto de Bilbao siempre os tiene y os tendrá una especial estima.*

*Además, decir MSC es sinónimo de garantía. Ya sea en los envíos por contenedor o viajando en uno de sus cruceros. Felicidades en vuestro aniversario y gracias por acompañarnos en esta emocionante aventura de viajar por nuestros mares.*



**Ricardo Barkala**

Presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao

*Me complace felicitar por su 40 aniversario a MSC España, una empresa que destaca por su calidad en el servicio, el excelente trato que dan a sus clientes, el esfuerzo, constancia y dedicación de todos y cada uno de los que la componen y, en especial, la cercanía, la visión, la astucia y la implicación personal y profesional de su presidente, Francisco Lorente, con el que he tenido encuentros de desarrollo comercial y de trabajo para seguir apostando y mejorar su implicación con el puerto de Cartagena y con nuestra comunidad portuaria.*

*Es una empresa con mucho futuro, dinámico, vanguardista y adaptado a nuevas tecnologías que piensa en las personas, tal y como pude comprobar, en primera persona, en mi visita a sus instalaciones centrales.*

*Nos unen objetivos comunes: compromiso, solvencia y responsabilidad y deseo que sigan siendo una empresa digna de admiración.*

*¡Feliz aniversario!*



**Yolanda Muñoz Gómez**

Presidenta de la Autoridad Portuaria de Cartagena

*Con motivo de la celebración de su 40 aniversario, la Autoridad Portuaria de Ceuta quiere felicitar a MSC, y aprovechar esta fecha conmemorativa tan importante en la trayectoria de la empresa para reconocer su inestimable contribución al desarrollo económico, social y cultural de Europa y Sudamérica, zonas donde desarrolla su actividad, con un modelo empresarial sostenible, avanzado y vanguardista que la han situado como indiscutible referente internacional en el sector.*

*Deseamos a toda la gran familia de MSC España que continúen en este recorrido empresarial, iniciado en 1982, lleno de éxitos, aciertos y pleno de buenas expectativas en todos los proyectos –presentes y futuros–, acompañados y garantizados, como siempre, por el gran valor añadido de su compañía matriz, que hoy se erige como una de las grandes compañías del mundo.*



**Juan Manuel Doncel Doncel**  
Presidente de la Autoridad Portuaria de Ceuta

*Desde el Puerto de Huelva agradecemos la oportunidad que nos brinda el Grupo Diario para felicitar al presidente de MSC España, Francisco Lorente, y a todo su equipo, con motivo de la celebración de su 40 Aniversario en España y el crecimiento paulatino que ha registrado en nuestro país esta importante naviera.*

*Como presidenta del Puerto de Huelva quería poner de manifiesto que al igual que MSC, nuestro puerto está experimentando un notable crecimiento, y también compartimos su estrategia, orientada a una gran diversificación de servicios, cercanía al cliente y alto grado de compromiso de toda la cadena que forma parte del Puerto de Huelva, tanto trabajadores como empresas de la comunidad portuaria. Todo ello, bajo las premisas de la innovación, la digitalización y la sostenibilidad para continuar consolidando nuestra posición como puerto de referencia en graneles líquidos y sólidos, energético, minero y agroalimentario, en contenedores y carga rodada, referente logístico y multimodal del suroeste europeo.*



**Pilar Miranda Plata**  
Presidenta de la Autoridad Portuaria de Huelva

*MSC España ha sabido adaptarse a la evolución del sector, convirtiéndose en una de las navieras más importantes en la actualidad. Este aniversario tiene especial relevancia para nuestro puerto puesto que, tradicionalmente, hemos mantenido una estrecha relación con una compañía que ha apostado por Málaga desde sus inicios.*

*Los acuerdos alcanzados sobre el movimiento de mercancías han contribuido a nuestro crecimiento en el ámbito logístico destacando, también, la confianza en Málaga como destino de cruceros, siendo la compañía que mayor número de escalas realiza anualmente en el recinto portuario.*

*Espero que continuemos creciendo juntos, por muchos años más. ¡Felicidades!*



**Carlos Rubio Basabe**  
Presidente de la Autoridad Portuaria  
de Málaga

*La Autoridad Portuaria de Melilla, con motivo de su 40º aniversario, quiere felicitar a MSC España y reconocer el importante papel que desempeña en el tráfico marítimo portuario y su contribución al desarrollo económico, cultural y social en Europa y Sudamérica, con un modelo empresarial sostenible, innovador y moderno que le ha permitido convertirse en un referente mundial.*

*Deseamos a la familia de MSC España el mayor de los éxitos sus proyectos y expectativas, aportando valor añadido al proyecto empresarial europeo que representa la empresa matriz.*



**Víctor A. Gamero García**  
Presidente de la Autoridad Portuaria  
de Melilla

*La naviera suiza MSC, con más de 300 años en el mar, cumple este mes de mayo sus primeros 40 años de actividad en nuestro país. Y no solo esto, dado que, con las estadísticas en la mano y resultados de 2021 a la vista, hay que felicitar a la naviera por su liderato, como primera compañía mundial en el sector en el tráfico de contenedores con una capacidad total de más de 4,3 millones de TEUs movidos y una cuota de mercado mundial del 17%. A lo que hay que añadir su buen hacer en la actividad crucerística.*

*De hecho, nos sentimos orgullosos de que este año por primera vez atracará uno de sus cruceros en el nuevo Moll de Balears de nuestro Port, cerrando una temporada que se revela crucial para la recuperación de esta actividad en la Costa Daurada. Por todo, ello, muchas felicidades.*



**Josep M Cruset i Domènech**  
Presidente del Port de Tarragona

*La historia actual del Puerto de València no puede entenderse sin MSC. En estos 40 años hemos recorrido una senda paralela de trabajo, esfuerzo y compromiso que nos han ligado indisolublemente para remar juntos día a día. Una historia que nos unió en 1973, tres años después de la fundación de la compañía, por el capitán Gianluigi Aponte, con la llegada de los primeros contenedores al Puerto de València; que echó raíces con la adjudicación de la terminal de MSC en nuestro puerto y la implantación de la sede de la naviera en España en Valencia.*

*Una historia con nombres: el de la familia Aponte, el de Paco Lorente y el de centenares de personas que a lo largo de estos 40 años han posicionado a MSC como la primera naviera del mundo, y a Valenciaport como el puerto europeo de contenedores más importante del Mediterráneo. Una historia común que trascenderá a las personas y continuará por muchos años más con la nueva terminal norte de contenedores.*



**Aurelio Martínez Estévez**  
Presidente de la Autoridad Portuaria de València

*En el Puerto de Vigo, especializado en mercancía general, el tráfico de contenedores supone una herramienta determinante de progreso y competitividad para las empresas y agentes que conforman su hinterland. Y el pasado, el presente y la potencialidad de crecimiento del Puerto de Vigo no se conciben sin la valiosa aportación que MSC, la naviera con mayor oferta de servicios en Vigo y uno de nuestros principales clientes, ha venido desarrollando cada vez con más relevancia.*

*Desde la Autoridad Portuaria de Vigo nos unimos a esta gran celebración de una gran compañía y brindamos porque su éxito siga creciendo en el futuro.*



**Jesús Vázquez Almuíña**

Presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo

*Desde CSP Spain queremos transmitir nuestra más cálida felicitación a MSC y todo su equipo humano por sus 40 años de recorrido en España.*

*Un camino que hemos vivido juntos, gracias al compromiso con nuestros puertos y con nuestro grupo. La exitosa colaboración mutua durante este tiempo ha potenciado un extraordinario crecimiento, que nos permite celebrar este año el liderazgo mundial de MSC en el negocio marítimo de contenedores.*

*Agradecemos de corazón vuestra colaboración y vuestro imparable impulso, incluso en las diferentes circunstancias geopolíticas que nuestro sector ha vivido a nivel mundial.*

*¡Por muchos más aniversarios que celebrar!*



**Ken Chan**

CEO de COSCO SHIPPING Ports (Spain) Terminals S.L.U.

*En una era en donde los grandes momentos pasaron de ser memorables a efímeros, se vuelve más relevante el detenernos a celebrar el aniversario de MSC en España.*

*40 años navegando con buen tiempo, pero también con tormentas y, a pesar de ello, sin perder el rumbo guiado por una brújula con sólidos valores de familia.*

*Muchas felicidades a cada uno de los miembros de la familia de MSC en España y un deseo de muchos éxitos para el futuro.*

*Lo mejor está por venir. Un fuerte abrazo.*



**Guillermo Belcastro**  
CEO de Hutchison Ports BEST

*¡Todo el equipo humano de MSC Terminal Valencia os da la enhorabuena por cumplir 40 años en España! Gracias a la apuesta de MSC en el puerto de Valencia y el constante crecimiento de los volúmenes de importación, exportación y transbordo fue posible la creación de la Terminal propia de MSC en 2006.*

*Durante los últimos 16 años MSC Terminal ha colaborado intensamente con MSC España para alcanzar volúmenes y resultados inéditos. El equipo de MSC Terminal está motivado para seguir trabajando junto con MSC, para garantizar un buen servicio y preparar juntos la nueva Terminal en la Ampliación del Norte que reforzará la actividad y el liderazgo de MSC en España. Por muchos años más.*

*¡Felicidades!*



**Sven Valentin**  
Director de MSC Terminal Valencia

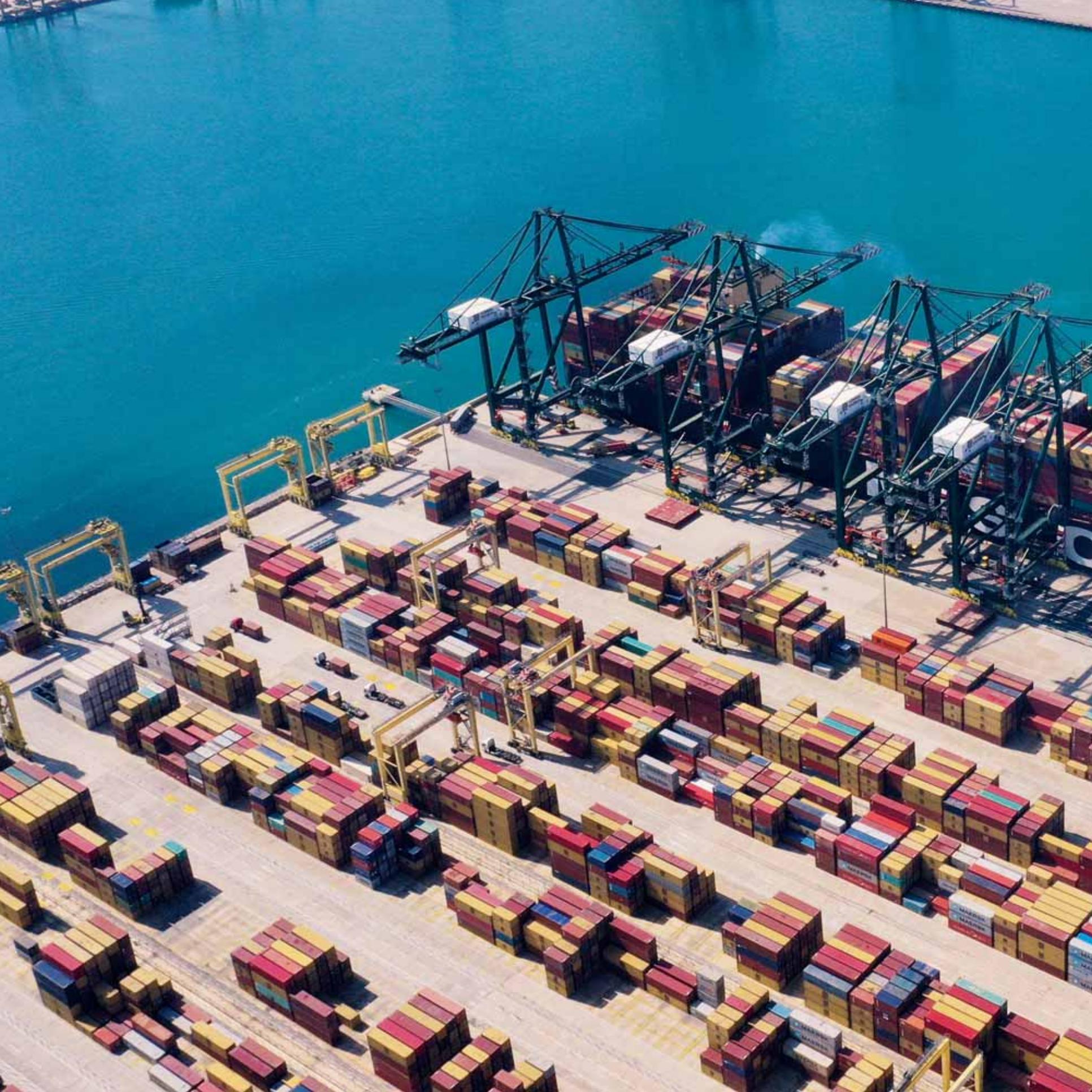
*Operaciones Portuarias Canarias (OPCSA), vinculada hoy a Mediterranean Shipping Company (MSC) a través de Terminal Investment Limited (TiL) comenzó su andadura hace 36 años en el Puerto de Las Palmas con vocación de convertirse en la primera terminal de transbordo de las Islas Canarias. En poco tiempo, y gracias a la implicación de MSC desde un primer momento, hemos logrado responder a nuestra propias expectativas.*

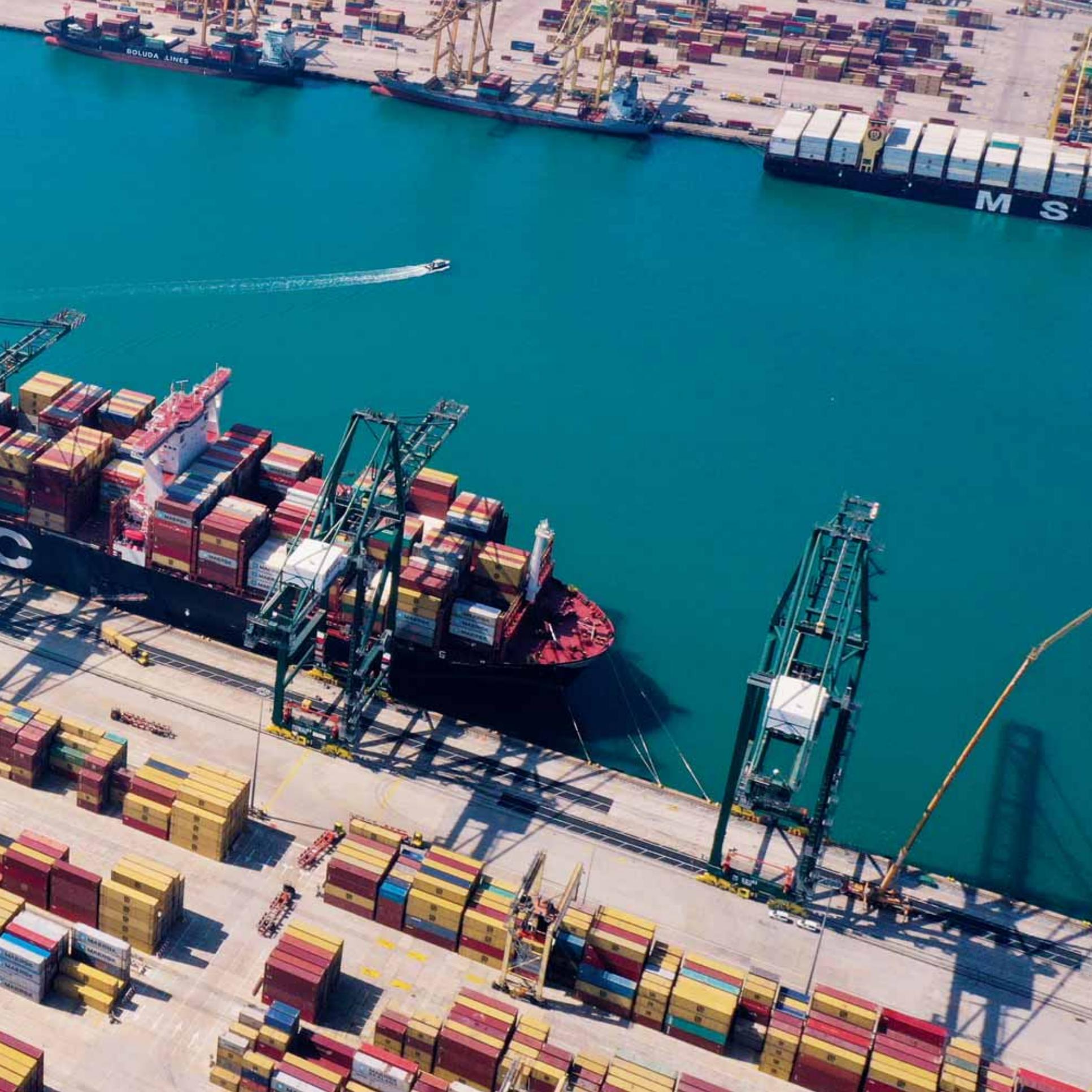
*En el 40 cumpleaños del MSC en España hay que reconocerle a nuestra naviera el mérito y la visión que tuvo al situar a OPCSA en el mercado internacional de la logística, en el puerto más meridional de Europa y con una situación geoestratégica privilegiada entre Europa, América y África.*

*¡Feliz Aniversario!*



**Jan Nowak**  
CEO de OPCSA







**m**  
**sc**

