



2025

Especial NAVIDAD



**Diario**  
del Puerto  
PUBLICACIONES



The Konecranes logo is displayed in a bold, orange, sans-serif font at the top left of the page. The background of the entire advertisement is a large, semi-circular image of a busy port at dusk or dawn, featuring numerous large gantry cranes and stacks of blue and red shipping containers under a cloudy sky.

# KONECRANES

# Standardize industry-leading expertise in your fleet

Konecranes Port Services Any Brand can improve the safety, reliability, efficiency and sustainability of any brand of port equipment. With same features on all your cranes and a service level agreement for the software, you have a simple, cost-effective way to ensure consistent performance across your operations.

**AB**  
Any Brand

More info on Any Brand Services



Ports. Evolved.



## DIRECTORA DE DIARIO DEL PUERTO PUBLICACIONES

Loli Dolz

## CONTENIDOS DE LA PUBLICACIÓN

Marina Cartagena, Loli Dolz, Miguel Jiménez, Jaume Mas

Juan Carlos Palau, Jaime Pinedo, Paco Prado, Raúl Tárrega, Marc Vergés

## DISEÑO DE PORTADA

Taller de Ideas y Comunicación - Raúl Molina

## DISEÑO Y MAQUETACIÓN

Ximo Lacámara

## REDACCIÓN DIARIO DEL PUERTO

Marina Cartagena, Loli Dolz, Miguel Jiménez, Jaume Mas

Juan Carlos Palau, Jaime Pinedo, Raúl Tárrega, Helena Travé,

Marc Vergés

## DIRECTORA COMERCIAL

Eva Monrós

## SECRETARÍA COMERCIAL

Bárbara Manzanera, Carmen Mateo

## DEPARTAMENTO COMERCIAL

Mireia Castells, Mavi Guirao, Juan Carlos Sarmentero

## ADMINISTRACIÓN

Lola García, Zayra Montejano

## CONTROL DE DISTRIBUCIÓN

Enrique Cervera, Antonio Leal, Diego Valcárcel

## Servicio de Atención al Socio Suscriptor:

sas@grupodiario.com

Es un producto de

DIRECTOR GENERAL  
Paco Prado

DISEÑO



## FOTOGRAFÍA ARTÍSTICA Y AÉREA

Taller de Ideas y Comunicación, S.L.

## DIRECCIÓN

Rocío Álvarez

## EVENTOS Y COMUNICACIÓN EMPRESARIAL

Raquel Rocafull

## DISEÑO

Raúl Molina

EDITA



## DIRECTOR GENERAL

Fernando Vitoria

## DIRECTORA GENERAL EDITORIAL

Magda Tatay

## DIRECTOR DE DIARIO DEL PUERTO

Miguel Jiménez

## DIRECTORA DE DIARIO DEL PUERTO PUBLICACIONES

Loli Dolz

IMPRIME



## DIRECCIÓN ARTES GRÁFICAS

Héctor Das

## PREIMPRESIÓN

José Antonio Sánchez, José Carlos García

## IMPRESIÓN

Luis Mateo, Fermín Leal

Calle 5, sector C, Zona Franca Aduanera,

edificio A, planta 1ª, oficina 4

08040 Barcelona

Tel. 96 330 18 32

barcelona@grupodiario.com

Colón de Larreategui, 26, 4º A

48009 Bilbao

Tel. 96 330 18 32

bilbao@grupodiario.com

Vargas, 7, local 10

28003 Madrid

Tel. 96 330 18 32

madrid@grupodiario.com

Calderers, 40, P.I. Camí de La Mar

46120 Alboraya - Valencia

Tel. 96 330 18 32

redaccion@grupodiario.com

Queda prohibida la reproducción total o parcial del contenido de esta publicación, su tratamiento informático o su transmisión por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia u otros métodos, sin permiso previo y por escrito de la empresa editora. La empresa editora no comparte necesariamente las opiniones recogidas en los artículos y entrevistas firmados.

DEPÓSITO LEGAL: V-3733-1993



PACO PRADO

# Nos hemos ganado el turrón

**En el Especial Navidad de 2024 hablaba de la sacudida emocional que había supuesto,** para todos, la tragedia del 29 de octubre. Las consecuencias de la DANA, aumentadas hasta casi la multiplicación en función de las inoperancias varias de nuestros mandatarios, nos tenían como liebres deslumbradas.

Enseguida nos pusimos a trabajar, todo el sector, para echar una mano, aunque todas las manos eran pocas. Ha sido un año de concreto y duro trabajo extra. El grupo de voluntarios que, desde Aportem, nos hemos encargado de dar el mejor destino posible a las donaciones recibidas de toda España y del extranjero, hemos acabado especialmente cansados, aunque en absoluto desmoralizados ni con los brazos bajados, todavía. Aún quedan algunos fondos, aún habrá que darles el mejor uso posible. Aún nos llegan, constantemente, peticiones que precisan atención inmediata, de esa que solo pueden dar estructuras ágiles.

Los logísticos que han trabajado por los demás, de modo totalmente altruista, todo el año, como siempre pero más, merecen todos los reconocimientos del mundo, y alguno más. No sólo han hecho mucho y muy bien, sino, y creo que esto es lo más importante, lo han hecho todo de una forma que multiplica el mérito: con ilusión y alegría.

Estas situaciones especiales que la vida nos pone en nuestro camino pueden considerarse, hasta cierto punto, como una suerte.

Tener ante tus ojos un núcleo de real y rotunda necesidad hace que nos examinemos de una forma profunda y concreta. Cómo nos comportamos cuando vienen mal dadas nos otorga el dato primordial, imprescindible, sobre lo que se puede esperar o construir partiendo de nosotros mismos.

Hemos vivido unos meses en los que ha quedado subrayado el inmenso valor del concepto "familia portuaria". Eso de que todos trabajemos en contacto con todos, de que cada eslabón necesite del anterior y del siguiente para que la logística funcione, genera un roce, un cariño, una familiaridad a la que se le ha sacado el máximo provecho en esta situación en la que toda esa familia logística se puso de inmediato a disposición de los que más lo necesitaban.

Todo lo que ha ocurrido este año en la tragedia de la DANA nos tiene que servir, queramos o no, para sacar provecho y enseñanza. Para relativizar, agradecer, valorar... para reforzar todas esas cosas realmente imprescindibles de la vida.

Como cada año por estas fechas, vivimos días de reflexión. Aunque no solemos poner en el lugar que le toca a la necesaria autocrítica. Normalmente la vida no nos pone tantas opciones de auto examen. Este año, todos hemos tenido, de una u otra forma, la posibilidad de poner a prueba la capacidad de empatía, la capacidad de ayuda, la capacidad de autocrítica objetiva. Hoy podemos decir que el sector, ha vuelto a pasar el examen con nota.

Esperando que no nos toque volver a examinarnos de nada similar, no nos queda más que reconocer que este año nos hemos ganado el turrón... y una muy feliz Navidad.

**CÓMO NOS  
COMPORTAMOS  
CUANDO VIENEN  
MAL DADAS NOS  
OTORGA EL DATO  
PRIMORDIAL,  
IMPRESINDIBLE,  
SOBRE LO QUE SE  
PUEDE ESPERAR  
O CONSTRUIR  
PARTIENDO  
DE NOSOTROS  
MISMOS**

# La vital importancia de decir sí



LOLLI DOLL

**La cadena logística lleva años demostrando su compromiso por la competitividad y el crecimiento de los volúmenes de la import-export.** De eso no hay duda. El transporte y la logística son de los sectores económicos que más aportan al país al estar estrechamente vinculados con las cadenas de valor de los sectores productivos. Pero ¿son solo eso? ¿Hacen caja y listo? No. Contundentemente, no.

Las empresas del sector han demostrado en numerosas ocasiones su proactividad en ámbitos de cooperación y solidaridad. Son muchas las que invierten destacados esfuerzos económicos y humanos para que se ejecuten propuestas sociales o ambientales de gran impacto en la vida de las personas que más lo necesitan; pero, en muchos casos, estas acciones se quedan en las sombras. ¿Por qué? Porque las empresas quieren llevar a cabo sus iniciativas solidarias sin necesidad de publicidad, sin foco que cebe su ego.

La colaboración guiada por el corazón y la necesidad de impulsar la igualdad y equidad en la sociedad no necesita de exposición (no la busca), requiere de entereza, continuidad y compromiso, mucho compromiso. Y ahí es donde se encuentran muchas de las pymes españolas de nuestro sector.

La comunidad logística, esa familia que se reúne en nuestras fiestas de la logística, desayunos informativos o eventos deportivos, trabaja día a día por conseguir sus objetivos económicos, cumplir con su plan de empresa o rendir cuentas al accionista, pero lo hacen sin olvidarse del territorio que los acoge ni de sus gentes. Porque conocer a quienes te rodean y sus necesidades forma parte del ADN de muchas de las compañías, grandes y pequeñas, que mueven las mercancías en nuestro país.

En consecuencia, las políticas de responsabilidad social forman parte ya de la cotidianidad de las empresas y ¡qué alegría! Porque ganar dinero está muy bien (de hecho, una empresa que no gane no sobreviviría a corto plazo así que no nos hagamos los inocentes: las empresas tienen que ser rentables), pero hacerlo y colaborar con las personas que más lo necesitan está fenomenal. Nivel Pro. Aportar con el objetivo de ayudar es vital, estratégico diría yo; y, además te define: habla de ti y de tu proyecto empresarial.

En este sentido, el especial Navidad 2025 de Diario del Puerto Publicaciones que hoy ve la luz nos permite poner en valor algunas de las iniciativas que la cadena de suministro desarrolla. Sacarlas de la penumbra para inspirar a otros, porque ¡confirmado! la solidaridad logística siempre es posible. ¿Pruebas? De acuerdo. Ahí va: la rapidez, eficiencia y solvencia con las que las empresas logísticas atendieron las necesidades surgidas de la catastrófica DANA. Este es un buen ejemplo de cómo los profesionales de todo el país supieron coordinarse a pesar de las administraciones.

Y lo más bello: la iniciativa logística aplicada a la solidaridad es tan enorme y diversa como lo son las personas que componen la familia logística heterogénea y multifacética. Por ello, el compromiso solidario es transversal y está trufado de proyectos de todo tipo. Qué maravilloso.

¡Feliz Navidad y un 2026 cargadito de buenas noticias!

**LA INICIATIVA LOGÍSTICA APLICADA A LA SOLIDARIDAD ES TAN ENORME Y DIVERSA COMO LO SON LAS PERSONAS QUE COMPOEN LA FAMILIA LOGÍSTICA HETEROGÉNEA Y MULTIFACÉTICA. POR ELLO, EL COMPROMISO SOLIDARIO ES TRANSVERSAL Y ESTÁ TRUFADO DE PROYECTOS DE TODO TIPO. QUÉ MARAVILLOSO**





# ¡Felices Fiestas!

Confíe en la gama de productos y servicios de Liebherr, para obtener los más altos estándares de calidad y productividad.

Desde Liebherr Ibérica queremos desearle una Feliz Navidad y un próspero 2025.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

## LIEBHERR

Grúas marítimas





# Cuando se piden milagros y la logística hace magia





**JAIME PINEDO****En España, la Navidad empieza mucho antes**

de que suenen los primeros villancicos o se enciendan las luces de las calles. Empieza cuando en los muelles, en los centros de clasificación y en los almacenes comienza una cuenta atrás silenciosa que culmina en la campaña más intensa, crucial y agotadora del año.

Para el ciudadano, el mes de diciembre es una sucesión de compras, prisas y celebraciones; para la logística, es su particular maratón anual. Y en España tiene una peculiaridad muy clara: la campaña no termina el 25 de diciembre, sino que continúa, se alarga y se complica hasta el 6 de enero, Día de Reyes, un segundo asalto que condiciona por completo la forma en la que el sector planifica, opera y dimensiona sus recursos.

**UNA CAMPAÑA DE ALTA INTENSIDAD**

Este 2025, la patronal UNO estima que durante la campaña de final de año se moverán casi 125 millones de envíos, un 8,7% más que la campaña pasada. El sector trabajará con una media de 4,3 millones de paquetes diarios, con picos que llegarán a 5,5 millones en las jornadas más críticas.

La cifra es mareante, pero lo es más el contexto: no se trata de una campaña segmentada, sino de un único periodo de alta intensidad que empieza en noviembre, se desata en diciembre y estalla definitivamente en los días previos a los Reyes Magos. En España, donde los juguetes siguen viajando en secreto hasta la madrugada del 6 de enero, la logística navideña es un engranaje gigantesco que sostiene una tradición profundamente arraigada.

**PROFESIONALIZACIÓN DEL CAPITAL HUMANO**

El presidente de UNO, Francisco Aranda, lo define como "una campaña especialmente exigente, que vuelve a poner a prueba la fortaleza, flexibilidad y capacidad de adaptación del sector". A pesar de la inflación, del coste de la energía y de la incertidumbre global, la logística española sigue creciendo porque ha hecho algo que en el pasado no había sido tan habitual: profesionalizar su capital humano y apostar decididamente por la automatización y la analítica avanzada.

De hecho, la patronal prevé que el empleo total de logística y transporte alcance ➤



**FRANCISCO ARANDA**  
Presidente de UNO

"La de Navidad es una campaña especialmente exigente, que vuelve a poner a prueba la fortaleza, flexibilidad y capacidad de adaptación del sector"



**BENJAMÍN CALZÓN**  
Director de Operaciones de SEUR

"Durante la campaña de Navidad tenemos que reforzar nuestros equipos para cubrir un aumento de volumen tan importante; es nuestra responsabilidad"



**JOSÉ MANUEL RODRÍGUEZ**  
Director comercial de MRW

"La campaña de Navidad es un desafío operativo y, a la vez, una oportunidad para demostrar que es posible crecer de manera responsable"

estas semanas los 1,18 millones de afiliados, un 4,6% más respecto al año anterior. Una parte importante de ese crecimiento se debe, precisamente, a las necesidades que genera diciembre.

#### "HORA PUNTA CONSTANTE"

Las grandes empresas de paquetería viven en estas semanas su particular "hora punta constante". SEUR, una de las compañías que mejor refleja la escala del desafío, prevé mover más de 33 millones de envíos entre el 24 de noviembre y el 12 de enero, con jornadas por encima del millón de paquetes al día. La magnitud del reto exige reforzar su plantilla con 2.800 nuevas incorporaciones, sumar 2.000 vehículos adicionales y reorganizar turnos y rutas para absorber un volumen extraordinario.

Lo explica el director de Operaciones, Benjamín Calzón: "Durante

**EL SECTOR TRABAJARÁ ESTA CAMPAÑA DE NAVIDAD CON UNA MEDIA DE 4,3 MILLONES DE PAQUETES DIARIOS, CON PICOS QUE LLEGARÁN A 5,5 MILLONES EN LAS JORNADAS MÁS CRÍTICAS**

la campaña de Navidad tenemos que reforzar nuestros equipos para cubrir este aumento de volumen en una época tan importante. Es nuestra responsabilidad ofrecer la mejor experiencia posible." En la logística navideña, cada minuto cuenta, cada desvío pesa y cada retraso tiene consecuencias.

#### PUNTOS DE CONVENIENCIA

La lista de operadores que intensifican recursos es larga. GLS Spain afronta el Peak 2025 con previsión de superar el millón de envíos diarios en los días más saturados, apoyada en una red de más de 550 agencias y 11.500 puntos de conveniencia y lockers, un elemento que se ha vuelto fundamental en la última milla. La compañía ha invertido en nuevos hubs regionales, automatización avanzada y servicios de fulfilment dirigidos al comercio electrónico, que este año vuelve a ser el gran catalizador de la campaña. Además, según sus propios datos, el 64% de los

españoles ha utilizado en 2025 un punto de conveniencia o una taquilla, lo que muestra una aceptación social plena que contribuye, de manera decisiva, a reducir la congestión urbana.

#### CRECER DE MANERA SOSTENIBLE

MRW, por su parte, ha anunciado un refuerzo de más de 3.000 profesionales en España y Portugal, además de un incremento del 30% en su capacidad logística para afrontar la campaña navideña de este año. Es un movimiento que se repite en toda la cadena del sector: más personal, más kilómetros, más software y más capacidad instalada para sostener una presión operativa que no tiene equivalente en el resto del año. Como resume su director comercial, José Manuel Rodríguez, la campaña de Navidad es "un desafío operativo y, a la vez, una oportunidad para demostrar que es posible crecer de manera responsable".

#### LA BATALLA DE LOS ALMACENES

Toda la fuerza visible en las furgonetas y los repartidores tiene su base en un territorio mucho menos conocido para el público general: los almacenes. Aquí se libra la auténtica batalla logística de la Navidad. Desde mediados de noviembre, los centros de clasificación de las grandes compañías funcionan sin interrupción, en turnos que rozan y a veces superan el 24/7.

Se reorganizan pasillos, se reconfiguran rutas internas y se priorizan referencias "rápidas": juguetes, electrónica, textil y productos de alimentación navideña. Las máquinas de clasificación automática, los sistemas de pesaje dinámico y los algoritmos que asignan rutas y turnos trabajan con precisión quirúrgica para evitar que los almacenes se conviertan en cuellos de botella.

La previsión es clave. Las empresas cruzan datos de clientes, históricos de años anteriores, tendencias por provincia, disponibilidad de flotas y capacidades de entrega para intentar prever dónde explotará el próximo pico. No siempre aciertan, pero los modelos predictivos permiten minimizar errores y, sobre todo, activar recursos antes de que sea demasiado tarde. La Navidad no admite improvisaciones: cualquier desajuste se multiplica





► Los puntos de recogida y las taquillas se han convertido en clave para evitar intentos fallidos, reducir kilómetros en vacío y mejorar la eficiencia.

por miles de pedidos.

#### EL PILAR DE LA SOSTENIBILIDAD

La sostenibilidad se consolida como uno de los grandes pilares de la logística navideña. Las flotas eléctricas crecen de forma sostenida en las calles españolas. Correos, por ejemplo, ha reforzado su estrategia de “envíos responsables”, promoviendo servicios que agrupan entregas, optimizan rutas y reducen entre un 30% y un 40% la huella de carbono.

La empresa pública opera ya con miles de vehículos de bajas emisiones (la mayoría eléctricos) y ha comenzado a integrar algoritmos avanzados para planificar trayectos en tiempo real.

Por su parte, SEUR, GLS y MRW también continúan ampliando sus flotas ECO y experimentando con microhubs urbanos desde los que hacer entregas en bicicleta, triciclos eléctricos o vehículos ligeros no contaminantes. La sostenibilidad ya no es una opción de marketing: es una exigencia técnica que también afecta a la rentabilidad.

#### DEL EMPLEO TEMPORAL AL ESTABLE

La dimensión laboral de esta maquinaria merece capítulo propio. En 2025, el sector incorpora decenas de miles de personas para sostener el pico. Entre los perfiles más demandados están los repartidores con conocimiento de rutas urbanas, los operarios de almacén especializados en picking y clasificación, el personal administrativo para gestionar incidencias y atención al cliente, y los conductores de furgoneta de reparto urgente.

La campaña es, para muchos trabajadores, una oportunidad de entrar en un sector que cada año genera más empleo y en el que una parte de esas contrataciones temporales se acaba convirtiendo en empleo estable. UNO subraya que una de las grandes transformaciones del sector es la creciente estabilidad de las plantillas, apoyada en la cualificación y en la demanda estructural de perfiles logísticos.

### LOS PUNTOS DE CONVENIENCIA, MÁS CONVENIENTES QUE NUNCA

El escenario más visible y, a la vez, más complejo de la logística navideña es la última milla urbana. Las ciudades españolas, especialmente las grandes, se convierten en diciembre en un ecosistema saturado, donde conviven furgonetas en carga y descarga, calles peatonales, tráfico festivo, restricciones de acceso a zonas de bajas emisiones y cabalgatas que bloquean barrios enteros en la tarde del 5 de enero. En este contexto, la estrategia de los operadores se apoya cada vez más en dos pilares: los puntos de conveniencia y la sostenibilidad.

UNO calcula que este año los servicios “out of home” (puntos de recogida y taquillas) supondrán el 16,2% de todas las entregas de la campaña. Ese porcentaje, que hace unos años parecía impensable, se ha convertido en clave para evitar intentos fallidos, reducir kilómetros en vacío y mejorar la eficiencia.

SEUR ha reforzado su red Pickup con más de 10.000 puntos, entre tiendas y taquillas inteligentes, mientras GLS supera los 11.500. MRW y Correos también han ampliado sus redes, y la tendencia apunta a que en los próximos años la entrega estándar por defecto en grandes ciudades podría migrar, en muchos casos, a modelos híbridos donde el cliente elige cuándo y dónde.

#### LA SEMANA DE REYES

A partir del 1 de enero, cuando buena parte de Europa empieza a bajar el ritmo, España se prepara para su versión más intensa de la campaña: la semana de Reyes. Los días que van del 2 al 5 de enero son, en muchos casos, tan exigentes como los previos a Nochebuena. Es cuando se concentran los regalos de última hora, las urgencias familiares y la logística infantil más crítica del calendario.

Las cabalgatas del día 5 complican aún más la ecuación: cientos de ciudades y pueblos cierran calles, bloquean avenidas y alteran la movilidad. Los operadores deben reprogramar rutas, adelantar entregas matinales y reforzar los turnos nocturnos para asegurar que la madrugada del 6 de enero sea, logísticamente, un éxito.

EL DATO

+4,6%

#### EMPLEO.

La patronal logística UNO prevé que el empleo total de logística y transporte alcance estas semanas los 1,18 millones de afiliados, un 4,6% más respecto a 2024.



► Las cestas de Navidad, esencia de la logística navideña española.

## JUGUETES, CESTAS DE NAVIDAD Y JAMONES MARCAN LA DIFERENCIA

Si hay un producto que determina la campaña de Navidad en España, ese es el juguete, cuyo peso crece exponencialmente en los días previos a Reyes. La logística del juguete es un fenómeno en sí mismo. Empieza muchos meses antes, en verano, con la llegada de contenedores procedentes de China y otros países asiáticos.

Puertos como Valencia, Barcelona o Algeciras actúan como primera parada de miles de referencias que, tras su despacho aduanero, se distribuyen a plataformas logísticas repartidas por toda la geografía. Aquí el tiempo es oro: un retraso en origen en octubre puede resolverse; uno en diciembre puede convertirse en un desastre. En España, donde el Día de Reyes sigue siendo la fecha estrella del calendario infantil, la puntualidad logística tiene un peso emocional incalculable.

Y, aunque parezca anecdótico, hay un producto que resume mejor que ningún otro la esencia de la logística navideña española: las cestas de Navidad, especialmente cuando llevan un jamón dentro. Para los operadores, una cesta no es un envío más. Es un objeto voluminoso, pesado, delicado y, además, extremadamente sensible desde el punto de vista del cliente. Nadie quiere que su cesta se extravíe, pero un jamón perdido es un verdadero disgusto.

Por eso, la logística gourmet de diciembre sigue reglas casi distintas: embalajes reforzados, rutas específicas y entregas priorizadas. En las naves, no es raro que los trabajadores detecten el inicio de campaña simplemente al ver las primeras filas de cajas con la inconfundible silueta del jamón envuelto.

### DEVOLUCIONES Y LOGÍSTICA INVERSA

Pero incluso cuando los niños ya abren sus regalos, la campaña no ha terminado. Llega el capítulo más silencioso: las devoluciones. Cambios de talla, juguetes duplicados, compras impulsivas o productos defectuosos generan una segunda ola de trabajo que se extiende durante todo el mes de enero.

Las empresas han invertido estos últimos años en sistemas de logística inversa más eficientes: etiquetas digitales, recogidas en domicilio, puntos autorizados, taquillas automatizadas y trazabilidad completa. Para el cliente es un proceso sencillo; para la cadena logística, un ejercicio complejo que debe ejecutarse sin saturar unos almacenes que aún se están recuperando del pico navideño.

### NAVIDAD COMO FENÓMENO LOGÍSTICO

Si se observa la foto general, la cuenta de resultados de la logística española muestra con claridad que diciembre y principios de enero representan una parte desproporcionada del negocio anual. En apenas seis semanas se condensa un volumen gigantesco de trabajo que requiere más personal, más kilómetros, más inversión tecnológica y más capacidad operativa que en cualquier otro periodo del año. Y, sin embargo, la mayor parte de la operación permanece invisible para el ciudadano.

La Navidad en España es un fenómeno logístico antes que comercial. Es una red inmensa de almacenes, flotas, puertos, aeropuertos, centros de distribución, algoritmos, repartidores y sistemas de información que trabajan de manera sincronizada para que un juguete llegue a tiempo, para que una cesta de Navidad no se pierda, para que la electrónica se reparta en horas y para que los Reyes Magos, año tras año, consigan mantener intacta la ilusión colectiva.

Si el 7 de enero los paquetes están donde deben estar, los jamones han llegado enteros, los juguetes han encontrado su destino y las devoluciones fluyen sin romper los almacenes, la logística española podrá decir, un año más, que ha superado el examen navideño. Y apenas entonces, sin tiempo para celebraciones, empezará a preparar la campaña de 2026. ■







## El Nuevo Año es un regalo

El 2026 es un regalo lleno de nuevas oportunidades.  
Gracias por confiar en Tracosa LV para seguir creciendo juntos.

¡Feliz Año Nuevo!



► Representantes de Aportem, junto con directivos de los colegios IES Massanassa, IES Berenguer, de Catarroja; CEIP Lluís Vives, de Massanassa, y CEIP Ausiàs March, también de Massanassa.

# Aportem aplica los conocimientos adquiridos en el Distrito Marítimo a la zona damnificada por la DANA

JUAN CARLOS PALAU

**Aportem-Puerto Solidario Valencia ha continuado durante este** año su labor en el Distrito Marítimo combinada con la atención a los damnificados por la DANA del 29 de octubre de 2024. El presidente de la asociación, Francisco Prado, destaca que han "aprovechado el conocimiento que teníamos de nuestra manera de actuar en el Distrito Marítimo para aplicarlo a la zona casi infinita, iba a decir, damnificada por la DANA".

"Llevamos trabajando 12 o 13 años y sin duda, 2025 ha sido, por motivos objetivos y contundentes, el año más complicado", apunta Prado. "Ha sido una prueba de fuego, y creo que gracias al trabajo de decenas de voluntarios que han entregado su tiempo y su dinero de forma totalmente altruista, hemos conseguido superar el reto de atender unos donativos extras que teníamos procedentes de todo el mundo, para ayudar a los damnificados de la DANA, en una zona que no conocíamos como conocíamos el Distrito Marítimo. Y una campaña que teníamos que hacer en un tiempo récord", subraya. "Y dentro de ese radio de acción", apunta Francisco Prado, "hemos priorizado los niños como siempre y, dentro de los niños, los más necesitados, es

decir, los que más urgentemente necesitaban reponer sus instalaciones".

A este respecto, Prado manifiesta que hablamos "de reponer aulas TEA para alumnos con trastorno del espectro autista y aulas para niños con parálisis cerebral". El presidente de Aportem señala que siempre que "nos pedían algo en esa línea, lo atendíamos de inmediato".

Además, la asociación ha trabajado en la zona cero de la DANA con "material escolar, reparación de colegios, mobiliario o electrodomésticos para los más mayores". En este sentido, Francisco Prado destaca que han trabajado "muchísimo con Adopta un Mayor para atender a personas muy mayores que necesitaban también una atención inmediata".

## LABOR CONTINUA EN EL DISTRITO MARÍTIMO

Aportem-Puerto Solidario Valencia no ha descuidado la que es su entorno más habitual de trabajo a pesar de haber tenido que volcar muchos esfuerzos en gestionar las ayudas recibidas para atender a los damnificados por la DANA: "Hemos seguido trabajando en las líneas habituales de material escolar, alimen-



## UNA DISTINCIÓN MUY ESPECIAL

Propeller Valencia otorgó a Aportem-Puerto Solidario Valencia la Distinción Propeller Valencia 2025 por su labor. Para Francisco Prado "es una distinción muy especial porque Propeller es la piedra angular de Aportem. Que hayan determinado reconocer de una manera tan concreta y tan emocionante la labor de Aportem nos da un ánimo multiplicado para seguir trabajando en la línea en la lo estamos haciendo".



► Aportem recibió la Distinción Propeller Valencia 2025 en la Cena Benéfica de la entidad.

tación, desayunos, meriendas, ropa, calzado, todo nuevo. Las campañas que hacemos año tras año las hemos mantenido en el Distrito Marítimo".

"Es verdad", reconoce Prado, "que nos hemos quedado, como ha pasado en otras ocasiones, desfondados en los dos aspectos primordiales: a nivel de voluntariado, estamos un poco agotados, aunque mantenemos la motivación al máximo. A nivel de fondos, nos hemos quedado bastante ajustados porque la gente obviamente ha determinado que su aportación solidaria fuera destinada a la DANA".

## "2025 HA SIDO, POR MOTIVOS OBJETIVOS Y CONTUNDENTES, EL AÑO MÁS COMPLICADO DE LOS QUE APORTEM LLEVA TRABAJANDO"

Por eso Francisco Prado hace hincapié en que han tenido "que hacer maravillas para mantener a nuestro radio de acción atendido prácticamente como siempre. No hemos dejado de trabajar con ellos como siempre, y eso que hemos tenido que atender los casi 400.000 euros que nos han llegado dedicados exclusivamente para la zona damnificada por la DANA", destaca.

### CAMPAÑA DE NAVIDAD

"En cuanto a Navidad, una vez que se ha atendido el comienzo de curso, estamos centrados ahora en algo que también es importante para ellos, que es mantenerles el ánimo y la ilusión a través de entregar en varios colegios juguetes, regalos para que tengan algún detalle navideño. Siempre lo hacemos", afirma Francisco Prado.

"Ocurre que, en esa campaña de juguetes se suelen hacer cargo de un aula, de una clase, de un colegio determinadas empresas socias de Aportem, de modo directo, con lo cual no merman nuestro exiguo presupuesto, y volverá a ser un éxito. Los niños del Marítimo volverán a tener como cada año sus Reyes Magos, su papá Noel y sus regalos que también se lo merecen", subraya.

### AMPLIAR EL NÚMERO DE SOCIOS

De cara al futuro, el presidente de Aportem-Puerto Solidario Valencia manifiesta que van a seguir con trabajando en el Dis-

trito Marítimo, "nos quedan todavía algo de presupuesto para ascender a los damnificados por la DANA, vamos a seguir porque es ahora, cuando todo el mundo se ha retirado, cuando algunos colegios que se empiezan ahora a funcionar necesitan ayuda. Vamos a seguir con ellos hasta que acabemos con los fondos, pero vamos a reforzar también la acción en el Distrito Marítimo de Valencia".

"A final de año hay una renovación de junta directiva y las perspectivas que hay para el futuro pasan por ampliar el número de socios. Creemos que la capacidad de masa social de Aportem está en unos niveles que no son los que debieran". ■



► Aportem - Puerto Solidario Valencia ha conseguido, transportado y ubicado seis contenedores para que hagan funciones de almacén en distintos centros damnificados por la DANA.



► Los voluntarios de Aportem - Puerto Solidario Valencia se encargaron de preparar 1.332 mochilas con material escolar para centros damnificados por la DANA. Foto J.C.P.





► Parte del equipo de Coordinadora Solidaria Valencia en el estudio de grabación del podcast en las aulas de formación de la entidad. De izquierda a derecha: Francisco Masiá, presidente; Carmen Fuentes, profesora de Castellano y Alfabetización y voluntaria en "El Puchero Portuario"; Arantxa Vivó, trabajadora social; Humberto Nácher, secretario de la fundación; y Miriam Montolío, trabajadora social. Foto R. T.

## Coordinadora Solidaria Valencia amplía su radio de acción con nuevos proyectos formativos

RAÚL TÁRREGA

**2025 ha sido un año intenso para los miembros de Coordinadora Solidaria Valencia.** No sólo porque la entidad quiso, desde un primer momento, poner su granito de arena para ayudar a las personas damnificadas por la DANA, sino porque a lo largo de estos meses ha ido potenciado la ramificación de sus actividades para llegar a más gente.

Sin perder el foco en el proyecto de "Cocinas Solidarias" -que gestiona junto a la empresa SanLucar Fruits y que unifica las actividades de "El Puchero" y "El Puchero Portuario", donde diariamente se preparan 500 raciones de comida para ciudadanos de los barrios de Orriols y el Marítimo-, lo cierto es que la organización se ha enfocado en el asesoramiento integral a familias con pocos recursos y en reforzar su oferta formativa tanto para adultos como para menores.

Uno de esos proyectos que ha tomado mucha fuerza es un "Mar de Oportunidades", una iniciativa educativa y social que

se desarrolla entre los meses de verano y se extiende hasta octubre con el objetivo de ofrecer alternativas saludables a los menores del barrio de Orriols, especialmente a quienes son usuarios del comedor social "El Puchero", y donde se proponen alternativas de ocio como visitas a museos (Oceanográfico, Museo de las Artes y las Ciencias, de Prehistoria, de Arte, Natura...), talleres asociados a estos centros culturales, escuelas de verano de dos semanas para grupos de 25 menores, sesiones de cines o manualidades, entre otras muchas.

Pero hay más. Uno de los objetivos de Coordinadora Solidaria Valencia para el próximo año es potenciar el centro de formación, puesto en marcha en 2022. Humberto Nácher, secretario de Coordinadora Solidaria Valencia; y Arantxa Vivó, trabajadora social, destacan, entre otras muchas acciones, los cursos de español para ciudadanos ucranianos, así como todas las acciones formativas relacionadas con las nuevas tecnologías para usuarios de los comedores sociales: manejo de redes sociales, seguridad digital e incluso nociones de retoque fotográfico.

## DANA: TODAVÍA MUCHO POR HACER

La labor de Coordinadora Solidaria Valencia con los damnificados por la DANA no descendió de intensidad tras los primeros meses. Han seguido trabajando en colegios afectados por la DANA con tareas de refuerzo escolar o clases de castellano para familias de inmigrantes, sobre todo en el Colegio San Blas de Albal y en el Centro de Día A.A. Disa, de Alfafar.

En este punto, ambos representantes destacan la colaboración de entidades como CaixaBank, "que ha colaborado con subvenciones para adquirir material, como por ejemplo pizarras digitales". El objetivo para los próximos meses, explican Nàcher y Vivó, "es reconfigurar ese centro de formación y dejarlo como sede de la asociación y tener así más espacio en los dos comedores para dedicarlos íntegramente a esa labor".

### SUBVENCIONES

Por otro lado, este mes Coordinadora Solidaria ha comenzado un nuevo proyecto, con la ayuda económica del Ayuntamiento de Valencia, bautizado como "Bitácora 4.0", que consiste en mostrar a los usuarios de "El Puchero" y "El Puchero Portuario" las formas de realizar procesos administrativos ante instancias públicas, que además incluye el asesoramiento en aspectos relacionados en la promoción de las mejores conductas familiares y en implementar hábitos saludables. "Esta ayuda del Ayuntamiento nos permite complementar nuestra tarea de entrega de alimentos y empoderar poco a poco a esos individuos y familias", destacan.

**EN 2025, COORDINADORA SOLIDARIA VALENCIA HA RECIBIDO SUBVENCIONES DEL AYUNTAMIENTO DE VALENCIA PARA PROYECTOS COMO "MAR DE OPORTUNIDADES", EL PODCAST "VOCES CIUDADANAS" Y "BITÁCORA 4.0"**

Pero esta no es la única ayuda proveniente del consistorio valenciano. "Mar de Oportunidades" también ha recibido fondos públicos municipales, así como "Voces ciudadanas", un podcast lanzado por la organización pensado para ayudar y poner voz a las diferentes problemáticas de los usuarios del centro de formación y de los dos comedores sociales.

A toda esta acción social hay que añadir campañas realizadas año tras año, como la recogida de material escolar -que este año ha llegado a 140 menores-, la recogida de juguetes para las fiestas navideñas o incluso la organización de fiestas en ludotecas para los más pequeños.

### GALARDONES

Toda esta labor se ha visto premiada con varios reconocimientos a lo largo de este año 2025. Valga como ejemplo el otorgado por la Junta Mayor de la Semana Santa Marinera al Proyecto "Cocinas Solidarias" el pasado mes de marzo, poniendo en valor la dedicación y el compromiso de esta iniciativa para ayudar a quienes más lo necesitan.

## UNO DE LOS OBJETIVOS DE COORDINADORA SOLIDARIA VALENCIA PARA EL PRÓXIMO AÑO ES POTENCIAR EL CENTRO DE FORMACIÓN, PUESTO EN MARCHA EN 2022

Pero si hay uno que ha destacado sobre todos es el "Euro Solidario" de la Fundación MAPFRE, que reconoció la iniciativa "La Estiba Responde DANA 2024". Con este reconocimiento se puso en valor la respuesta integral y rápida que el sector portuario valenciano, liderado por la fundación y el colectivo de estibadores del puerto de Valencia, ofreció tras el paso de la DANA. De hecho, a finales del pasado mes de noviembre, una delegación de la Fundación MAPFRE, encabezada por la Infanta Elena de Borbón, directora de Proyectos, visitó las instalaciones del centro de formación y de "El Puchero Portuario" para conocer de primera mano la labor de la entidad valenciana. ■



► Representantes de Coordinadora Solidaria Valencia, SanLucar Fruits y Fundación MAPFRE en la visita realizada en noviembre.



► La entidad ha potenciado este año su proyecto de "Mar de Oportunidades" con menores del barrio valenciano de Orriols.





► Envera recibió el Premio Logística 2022 de UNO.

# Envera defiende la RSC como una parte esencial de su modelo de negocio

MARINA CARTAGENA

**En el sector logístico cada vez es más evidente que la responsabilidad social corporativa ya no es un complemento, sino una palanca de competitividad.** Así lo defiende Enrique Grande, director general de Envera, la organización que nació hace 48 años como la obra social de Iberia y que hoy emplea a 1.200 personas, el 85% con discapacidad, además de atender a más de 5.000 familias cada año.

Para Enrique Grande, 2025 ha sido “un año de consolidación y crecimiento en nuestro compromiso social”. En este contexto, Envera ha intensificado los programas de asesoramiento y sensibilización dirigidos a empresas que quieren cumplir con la Ley General de Discapacidad (LGD). Desde su experiencia, “el sector logístico ha demostrado ser un entorno clave para la integración laboral de personas con discapacidad, gracias a la diversidad de tareas que ofrece y a su capacidad de adaptación a modelos de trabajos inclusivos”.

“Hemos demostrado que la RSC no es un añadido, sino parte esencial de nuestro modelo de negocio”, sostiene Grande, y esto se traduce en un impulso decidido a proyectos e iniciativas de economía circular y nuevas alianzas con compañías nacionales e internacionales que buscan aunar eficiencia y responsabilidad.

A ello se suma el esfuerzo interno con el que, como explica su director general, han querido mantener y potenciar su propio departamento logístico empleando a 17 personas con discapacidad (68% del total), tanto en el colectivo de conductores como en el de ayudantes. Envera asume también la responsabilidad del transporte de mercancías que alimenta sus cadenas de producción y el envío de producto terminado a sus clientes.

## ALIANZAS ESTRATÉGICAS

Las colaboraciones de Envera con el sector logístico son un eje esencial de su impacto social. Grande explica que, “en un sector tan dinámico y exigente como el logístico, la eficiencia operativa

y la sostenibilidad social ya no son caminos paralelos, sino que convergen en modelos de colaboración innovadores". Las tareas que Envera desarrolla en plataformas logísticas son variadas y, en muchos casos, de alto valor añadido. Grande cita algunos ejemplos: "Para Salvesen Logística y ALDI realizamos la gestión de la logística inversa, incluyendo la recepción, clasificación y gestión del material propio retornado de tienda".

### ENVERA APUESTA POR PROYECTOS E INICIATIVAS DE ECONOMÍA CIRCULAR Y ALIANZAS QUE BUSCAN AUNAR EFICIENCIA Y RESPONSABILIDAD

El entrevistado recuerda que Envera está integrada en la cadena logística del mantenimiento de aviones, donde tienen una alta presencia en el área de almacenes, recepcionando material aeronáutico, comprobando su estado y el de su documentación y preparando documental y físicamente su entrada en el sistema de mantenimiento. También dan servicio en planificación y gestión de aprovisionamiento, analizando las necesidades de material de a bordo, según los consumos previstos y el stock existente y gestionando los envíos correspondientes a las distintas estaciones que los requieran.

#### SOSTENIBILIDAD

La sostenibilidad también se ha convertido en un pilar transversal para la ONG. En este sentido, destaca proyectos de gestión de residuos junto a empresas como Leroy Merlin y las iniciativas en el aeropuerto de Málaga, que fomentan la economía circular y contribuyen a la reducción de emisiones.

### ENRIQUE GRANDE: "EL SECTOR LOGÍSTICO HA DEMOSTRADO SER UN ENTORNO CLAVE PARA LA INTEGRACIÓN LABORAL DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD"

Grande subraya especialmente dos proyectos. El primero, el programa de integración en el mantenimiento de aviones de Iberia, donde más de 40 personas con discapacidad participan en tareas críticas de almacén y aprovisionamiento. Y el segundo, la ampliación del servicio de gestión de residuos en Málaga, que permite dar trabajo estable a 24 personas, 21 de ellas con discapacidad. "Envera se ha convertido en un agente activo en la economía circular y para la reducción del impacto ambiental derivado de esos residuos", detalla Grande.

Por otro lado, como cada año, durante la campaña navideña "están a pleno rendimiento nuestros centros especiales de empleo, con la elaboración de cestas de regalo, de las que solo para el Corte Inglés hacemos cerca de 43.000". Asimismo, los beneficiarios de los centros ocupacionales preparan regalos y productos para mercadillos solidarios, generando ingresos y poniendo en valor sus capacidades. Las empresas también participan a través de voluntariados sociales corporativos y "hoy lo que las compañías buscan no es solo celebrar juntos estos días tan especiales, sino hacerlo con propósito". Por eso, Envera quiere que "cada acción navideña sea una oportunidad



► Planta de reciclaje de la compañía en el aeropuerto de Málaga.

para recordar que la solidaridad es el mejor regalo, y el mejor regalo es el que jamás se olvida".

#### RETOS HACIA 2026

La sensibilización sigue siendo un desafío clave. Grande reconoce que "el principal reto sigue siendo transformar la percepción de la inclusión", aunque también observa avances relevantes. En cuanto a la digitalización, subraya que "la digitalización es un reto y una oportunidad" y recuerda la colaboración con empresas como Amadeus o Iberia para asegurar que la innovación tecnológica no resulte excluyente en ningún caso.

De cara a 2026, la hoja de ruta de Envera se centra en "ampliar la integración laboral en sectores estratégicos como la logística, el transporte, la aeronáutica y el ámbito de los viajes y el turismo".

Y en estas fechas, Grande quiere trasladar un mensaje directo a los profesionales del sector: "La logística no solo mueve productos, también genera confianza y bienestar, y puede transformar vidas cuando se ejerce con responsabilidad social". ■



► Enrique Grande, director general de Envera.





► Voluntarios de GLS colaboran en la distribución de juguetes educativos para que miles de niños y niñas disfruten de una Navidad llena de aprendizaje e ilusión.

## Juguetes, ilusión y apoyo a colectivos vulnerables: el compromiso social de GLS

JAUME MAS

**Cada año, la campaña navideña se convierte en un momento clave** para reforzar los compromisos sociales de muchas empresas, pero en el caso de GLS Spain este impulso solidario no es un gesto estacional, sino la continuidad de una estrategia que combina logística, humanidad y responsabilidad corporativa.

Durante estas fechas, la compañía centra especialmente sus esfuerzos en iniciativas dirigidas a la infancia y a colectivos en situación de vulnerabilidad. Tal como explica Félix Biedma, Senior ESG, Corporate Responsibility & Compliance Manager de GLS, "la Navidad es un momento en el que nuestra labor logística adquiere un valor emocional adicional, porque no solo movemos paquetes: contribuimos a generar ilusión y bienestar".

Entre las actuaciones más destacadas se encuentra la colaboración con Cruz Roja dentro del Proyecto del Juguete Educativo.

Este año, GLS gestiona más de 1.000 envíos destinados a que niños y niñas de toda España. Ya se han entregado más de 825 bultos, aunque la campaña sigue en marcha. Para Biedma, esta iniciativa demuestra que "un juguete educativo puede convertirse en una herramienta de aprendizaje y desarrollo, y nuestra misión es asegurar que llegue a quienes más lo necesitan". La logística, en este contexto, se transforma en un vehículo de acceso a oportunidades, sobre todo en aquellos entornos donde los recursos son limitados.

Junto a esta campaña, GLS mantiene cada Navidad su histórica colaboración con Reyes Magos de Verdad, un proyecto con el que lleva involucrada más de cinco años. Esta iniciativa consiste en la entrega de regalos personalizados basados en las cartas que escriben niños, niñas y también personas mayores que viven en residencias. El último año, la compañía distribuyó alrededor de 18.000 regalos, una cifra que prevé repetir de nuevo en esta edición. Según comenta Biedma, "Reyes Magos de Verdad se ha

convertido para nosotros en una tradición tan esperada como para quienes reciben los regalos. Es una de esas acciones que recuerdan por qué trabajamos en RSC: cada entrega va acompañada de ilusión”.

El impacto social de ambas campañas es enorme. Entre el Proyecto del Juguete Educativo y Reyes Magos de Verdad, GLS calcula que contribuye de manera positiva a la vida de decenas de miles de personas en toda España. Solo la iniciativa de los Reyes Magos supera las 18.000 entregas, mientras que la campaña de Cruz Roja se enmarca en un proyecto mayor que aspira a llegar a más de 65.000 niños y niñas.

**“LA NAVIDAD ES UN MOMENTO EN EL QUE NUESTRA LABOR LOGÍSTICA ADQUIERE UN VALOR EMOCIONAL ADICIONAL, PORQUE NO SOLO MOVEMOS PAQUETES: CONTRIBUIMOS A GENERAR ILUSIÓN Y BIENESTAR”, AFIRMA FÉLIX BIEDMA, SENIOR ESG DE GLS**

El feedback recibido por parte de jóvenes, niños y familias es especialmente significativo. Las organizaciones colaboradoras trasladan a GLS no solo agradecimientos, sino también historias que revelan el impacto emocional de estas entregas. En palabras de Biedma, “las familias nos hacen llegar mensajes de gratitud y nos cuentan cómo estos gestos marcan la diferencia en momentos complicados. Y cuando hablamos de los más pequeños, la ilusión que muestran lo dice todo. Ese retorno emocional es uno de los motores que nos impulsa a continuar”.

La importancia de estas acciones radica en que forman parte de un planteamiento estratégico más amplio. Para la compañía, la Responsabilidad Social Corporativa no es un complemento, sino un eje que define cómo debe operar una empresa con la capacidad de influir positivamente en su entorno. “Las empresas tenemos la responsabilidad de actuar como agentes de cambio social y de contribuir activamente a mejorar el entorno en el que trabajamos”, afirma Biedma. “En nuestro caso, la logística tiene un enorme potencial para apoyar causas que generan un impacto real, y queremos aprovechar esa capacidad”.

Aunque la campaña navideña es especialmente visible, el compromiso de GLS se extiende durante todo el año mediante colaboraciones con entidades que trabajan en ámbitos sensibles, especialmente aquellos relacionados con la infancia, la inclusión y la investigación médica. Una de estas colaboraciones es con el Hospital Sant Joan de Déu a través de la Chokolatada Solidaria, un evento benéfico que moviliza a miles de personas para recaudar fondos destinados a la investigación del cáncer infantil.

Otra alianza destacada es con la asociación El Sueño de Vicky, dedicada también a la investigación del cáncer infantil. La compañía presta transporte solidario para los materiales utilizados en los eventos de recaudación que organiza la entidad. Este gesto permite que la organización centre sus recursos en su misión principal sin asumir costes logísticos adicionales.



► GLS participa en la entrega de regalos personalizados a niños, niñas y personas mayores en residencias, convirtiendo cada entrega en un momento de alegría.

Además, GLS colabora estrechamente con la Fundación Talita gestionando los envíos de sus calendarios solidarios, una iniciativa clave para obtener fondos destinados a programas de inclusión para personas con discapacidad intelectual. En este caso, la logística vuelve a ser un eslabón fundamental entre la causa y el público que la apoya. “Talita realiza una labor imprescindible y poder acompañarlos con nuestra red logística es una forma de multiplicar su impacto”, destaca Biedma.

Todas estas acciones comparten un denominador común: utilizar la infraestructura logística para generar un efecto positivo en la sociedad. La actividad que define a GLS se convierte en algo más profundo cuando se orienta hacia proyectos que transforman vidas, apoyan a colectivos vulnerables y refuerzan la cohesión comunitaria. Según resume Biedma, “cuando ponemos nuestra red al servicio de causas solidarias, demostramos que la logística también puede ser una herramienta para crear esperanza”. ■



► Félix Biedma, Senior ESG de GLS.





► Directivos y trabajadores de BEST participaron en noviembre en la Carrera Solidaria de Rotary Club de El Prat de Llobregat.

## Hutchison Ports BEST: RSC integrada al territorio

MARC VERGÉS

**Además de ser un referente como una de las terminales portuarias con mayor eficiencia del Mediterráneo, Hutchison Ports BEST ha construido una sólida red de Responsabilidad Social Corporativa (RSC) estrechamente ligada al territorio en el que se ubica y a sus prioridades sociales y ambientales.**

El marco de su RSC se basa en dos pilares fundamentales: la protección ambiental y el apoyo a las causas sociales. La terminal no sólo impulsa proyectos internos de descarbonización –con el objetivo de reducir las emisiones de CO<sub>2</sub>– sino también participa en eventos solidario de asociaciones de El Prat de Llobregat y otros municipios del entorno de la terminal. Uno de los eventos con el que lleva más años colaborando BEST es con la Carrera Solidaria de Rotary Club de El Prat de Llobregat, un evento cuyos beneficios se destinan íntegramente a la investigación del cáncer infantil en el Hospital Sant Joan de Déu de Barcelona. El pasado

mes de noviembre se celebró la séptima edición de este evento solidario que contó con un total de 2.671 corredores y consiguió recaudar 43.294 euros, entre la aportación de los participantes y la colaboración de diferentes empresas, entre ellas Hutchison Ports BEST.

Más allá del apoyo financiero, la participación de trabajadores y directivos de BEST en la carrera es un reflejo de la cultura corporativa de la compañía. Esta implicación directa en la carrera de 5 kilómetros por El Prat de Llobregat refuerza los lazos con la comunidad local y fomenta el espíritu de solidaridad y compañerismo entre su plantilla.

### GRAN RECAPTE

Otra de las iniciativas con las que colabora Hutchison Ports BEST es el Gran Recapte de alimentos, una de las campañas solidarias más importantes de Catalunya cada año y que está gestionada por el Banco de Alimentos.

Cada año, la terminal se une a la iniciativa movilizándolo sus recursos humanos y logísticos, y habilitando puntos de recogida en sus instalaciones. Esta acción no sólo permite recaudar alimentos básicos para las familias vulnerables, sino que también fomenta la concienciación entre los trabajadores sobre la realidad de la pobreza alimenticia. Este año, el Gran Recapte se celebró los días 23 y 24 de noviembre y desde la compañía se recaudaron decenas de kilos de alimentos.

#### INCLUSIÓN SOCIAL

El compromiso de BEST con el tejido social de El Prat de Llobregat también se refleja con la colaboración con la Asociación Saoprat, una entidad que se dedica a proyectos de intervención social que buscan mejorar la calidad de vida, la inclusión social y la empleabilidad de personas en situación de vulnerabilidad, con un enfoque particular en jóvenes y familias.

#### BEST PARTICIPA EN EL GRAN RECAPTE DE ALIMENTOS, UNA DE LAS CAMPAÑAS SOLIDARIAS MÁS IMPORTANTES DE CATALUNYA

A través de la colaboración con Saoprat, BEST contribuye directamente a la mejora de las oportunidades laborales y al desarrollo personal de los residentes de la zona, reforzando el objetivo de generar riqueza y bienestar en su entorno más cercano. El apoyo de la terminal a estas iniciativas contribuye a la formación, acompañamiento y creación de un futuro más esperanzador para aquellas personas que tienen más dificultades para acceder al mercado laboral.

#### PROTECCIÓN DE LA FAUNA MARINA

Finalmente, BEST ha impulsado diferentes acciones de protección de la fauna marina dentro de su programa de RSC. La compañía colabora desde hace cuatro años con el Centro de Recuperación de Animales Marinos (Fundación CRAM). El objetivo de esta Fundación CRAM es proteger la biodiversidad marina en el Mediterráneo catalán y sus líneas de actuación son la asistencia y recuperación de fauna marina protegida, la investigación y conservación de especies y la sensibilización a la ciudadanía



► El objetivo de esta Fundación CRAM es proteger la biodiversidad marina en el Mediterráneo catalán.

a favor del medio marino. Dentro del marco de la colaboración, y como parte del proyecto Go Green de Hutchison Ports, los empleados de BEST participan de forma activa en labores de mejora del entorno marino de la zona. Además, el personal de BEST puede conocer de primera mano las actividades de conservación y recuperación del medio marino desarrolladas por el CRAM.

En conjunto, las acciones de RSC de Hutchison Ports BEST demuestran un modelo de gestión holístico que reconoce su doble responsabilidad: ser uno de los grandes operadores logísticos del territorio mundial y ser un vecino comprometido con la salud, la equidad y la preservación del medio ambiente que le rodea.

#### NADAL AL PORT

Entre las acciones que BEST también ha desarrollado dentro de su programa de RSC, está la instalación de la puerta de entrada a la feria de Navidad de Port de Barcelona Nadal al Port, que se celebra desde el pasado 28 de noviembre y hasta el 6 de enero en la zona del Port Vell. Esta puerta de entrada está conformada por 13 contenedores que dan la bienvenida a todos los visitantes a la feria. ■



► BEST colabora con la feria de Navidad de Port de Barcelona Nadal al Port.





► Syrgroup colabora con la Casa Ronald McDonald Valencia apoyando a las familias con hijos hospitalizados. En la imagen un momento de la Gala Benéfica. Desde la izquierda: Marcos Martínez, director de Producción de Syrgroup; Ignacio Chasán, director de RRHH de Syrgroup; Ana Belén Díaz, gerente de Casa Ronald; Manuel Rambla, director financiero de Syrgroup; Baldemar Asensio, colaborador de Casa Ronald; Anna Rolinska, colaboradora de Casa Ronald; y Alexiei Rodríguez, director comercial de Syrgroup.

## "En Syrgroup entendemos la RSC como una parte natural de nuestra manera de trabajar"

LOLI DOLZ

**Syrgroup. grupo logístico especializado en ofrecer servicios** logísticos integrales, lleva a cabo acciones de Responsabilidad Social Corporativa (RSC) desde hace años. "Entendemos la RSC como una parte natural de nuestra manera de trabajar", explica a Diario del Puerto Publicaciones, Manuel Rambla, director financiero de la compañía. Por ello, desde sus inicios, han colaborado con proyectos sociales y, en los últimos años, "hemos reforzado este compromiso, estructurándolo de manera más estable y orientándolo hacia acciones con impacto directo y cercano".

El objetivo de Syrgroup, añade Rambla, es "contribuir de forma tangible y cercana al bienestar de las personas y de las comunidades en las que estamos presentes". Por ello, se centran

**"NUESTRO OBJETIVO ES CONTRIBUIR DE FORMA TANGIBLE Y CERCANA AL BIENESTAR DE LAS PERSONAS Y DE LAS COMUNIDADES EN LAS QUE ESTAMOS PRESENTES", EXPLICA MANUEL RAMBLA, DIRECTOR FINANCIERO DE SYRGROUP**

en tres líneas principales de actuación. La primera de ellas es el impacto social directo que se visibiliza "apoyando iniciativas que generan un beneficio real en familias y colectivos vulnerables". La segunda línea es "la coherencia con nuestros valores: cercanía, compromiso y responsabilidad", asevera el director financiero, y la tercera es "la contribución local que



► Otra de las líneas de trabajo relacionadas con la RSC de Syrgroup tiene que ver con la facilitación del transporte y la entrega de donaciones destinadas a familias en situación de vulnerabilidad.

## IMPACTO REAL, PROXIMIDAD Y COHERENCIA

Para seleccionar las iniciativas que impulsar en el área de las Personas y la Responsabilidad Social Corporativa, Syrgroup se guía por tres criterios: impacto real, "buscamos iniciativas donde nuestra ayuda se traduzca en mejoras concretas y medibles"; proximidad, "priorizamos proyectos locales para mantener un vínculo directo con la comunidad"; y coherencia, "deben alinearse con nuestros valores y con nuestra visión de una logística responsable y comprometida".

Para Syrgroup, la RSC es una forma de estar presentes en el sector y en la comunidad. "Entendemos la logística como una actividad que va más allá del transporte: también implica contribuir al bienestar social, actuar con responsabilidad y generar un impacto positivo en nuestro entorno", afirma Manuel Rambla, director financiero de Syrgroup.

En consecuencia, su RSC se centra "en las personas, en la sostenibilidad de nuestras operaciones y en apoyar causas que mejoran la vida de quienes nos rodean".

Syrgroup no forma parte de asociaciones solidarias sectoriales de manera formal porque "preferimos centrar nuestros esfuerzos en colaboraciones directas con entidades locales y proyectos concretos, lo que nos permite asegurar un impacto inmediato, real y fácilmente medible", concluye Rambla.



► Syrgroup contribuyó con un proyecto de construcción de un pozo en Gambia mediante la compra de cantimploras solidarias destinadas a financiar esta infraestructura.

se impulsa priorizando proyectos vinculados a nuestras delegaciones para asegurar que el impacto se percibe de forma inmediata y visible".

### ACCIONES MÁS QUE PALABRAS

Preguntado por cuáles son las iniciativas solidarias que impulsa Syrgroup, Manuel Rambla subraya que apuestan por iniciativas que transforman necesidades concretas en mejoras reales en la vida de las personas. "Nos gusta que nuestros esfuerzos se materialicen en acciones concretas y visibles, por eso priorizamos colaborar con fundaciones y asociaciones locales, sin dejar de apoyar proyectos puntuales internacionales cuando su impacto es claro y directo", comenta.

### SYRGROUP COLABORA CON CASA RONALD MCDONALD VALENCIA DESDE 2022 APOYANDO A FAMILIAS CON HIJOS HOSPITALIZADOS "PARA QUE PUEDAN MANTENERSE UNIDAS EN MOMENTOS ESPECIALMENTE DELICADOS"

En este sentido, una de las acciones destacadas por la compañía es la que llevan a cabo en colaboración con Casa Ronald McDonald Valencia desde 2022. "Apoyamos a familias con hijos hospitalizados para que puedan mantenerse unidas en momentos especialmente delicados. Colaboramos mediante la compra de sus cestas de Navidad, contribuyendo directamente a su financiación anual, y participamos como patrocinadores en la Cena de Gala Benéfica 2025", detalla el director financiero, "elegimos este proyecto porque su labor es profundamente humana". Además, "nos identificamos con su misión porque creemos que la logística también puede acercar personas y aliviar distancias, especialmente en los momentos más delicados".

Por otro lado, Syrgroup ayuda a familias en riesgo de exclusión, ¿cómo? "Colaboramos mediante la puesta a disposición de camiones de manera puntual, facilitando el transporte y entrega de donaciones destinadas a familias en situación de vulnerabilidad".

Por último, otra de las acciones mencionadas por Syrgroup tiene alcance internacional y está relacionada por un proyecto en Gambia. En concreto, se ha colaborado con la "dotación de cantimploras a un pueblo donde una organización había construido un pozo, pero no disponían de recipientes para transportar el agua. Contribuimos mediante la compra de cantimploras solidarias destinadas a financiar esta infraestructura", expone Rambla. ■



► El operador colaboró con un proyecto desarrollado en Gambia donde una organización había construido un pozo, pero no disponían de recipientes para transportar el agua.

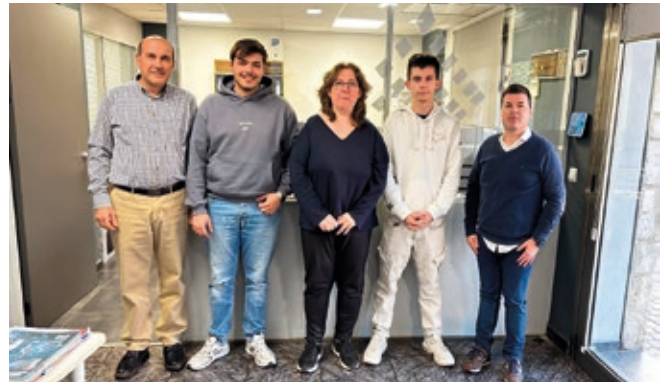


**CONSIGMAR**

Entre barcos, vuelos y carga en movimiento,  
cerramos el año con gran agradecimiento.  
Que cada envío llegue a su destino,  
y que el 2026 trace un próspero camino.  
Con rutas seguras y operaciones brillantes,  
sigamos conectando sueños y entregas distantes.  
CONSIGMAR les desea ¡Feliz Navidad y próspero Año Nuevo!  
¡Que la logística fluya con éxito y sin freno!

**LINCO-TRANS**

Jorge, Amparo, Toni, Pilar y Carlos. Que estas fiestas lleguen cargadas de prosperidad, rutas seguras y nuevos destinos por explorar. Gracias por mover el mundo con vuestro esfuerzo diario. ¡Felices fiestas y un próspero Año Nuevo!

**VALTRAU**

Jose, Mauro, Belén, Hugo y Miguel. Los mejores deseos para disfrutar en familia de estas fechas navideñas.

**BRANDED CONTENT**

## PortCastelló cierra un 2025 de impulso y transformación y encara 2026 con confianza

**REDACCIÓN**

El Puerto de Castellón desde 2025 con un balance claramente positivo. Así lo destaca su presidente, Rubén Ibáñez, quien afirma que este ha sido “un año en el que el puerto ha dado pasos decisivos para ser más competitivo, más internacional y más preparado para crecer”. Un mensaje que encaja especialmente en este cierre de año, donde PortCastelló hace balance del camino recorrido y mira con optimismo al futuro. 2025 ha venido marcado por un crecimiento sostenido de tráfico y el fortalecimiento de la apertura internacional del puerto. Las misiones comerciales a Turquía y Argelia han permitido consolidar mercados estratégicos y atraer decisiones que ya se traducen en resultados. El presidente destaca también la importancia del nuevo acuerdo marco de la estiba, un consenso histórico que sitúa a PortCastelló como uno de los puertos más competitivos en tráfico de contenedores del arco mediterráneo. En este año que termina, PortCastelló ha seguido avanzando además en la modernización de su modelo operativo, con la reordenación de terminales, nuevas infraestructuras y mejoras ambientales que consolidan un puerto más versátil, seguro y sostenible.

Con la mirada puesta en 2026, Ibáñez asegura que el puerto “encara el nuevo año con ilusión y con la certeza de que todo lo sembrado en 2025 nos permitirá crecer todavía más”. Y concluye con un mensaje propio de estas fechas: “Hemos demostrado que cuando trabajamos unidos —puerto, comunidad portuaria y sectores económicos— somos capaces de avanzar más rápido y más lejos. Ese será también nuestro espíritu para el año que empieza”.



Rubén Ibáñez, presidente de la  
Autoridad Portuaria de Castellón



Delegación Riba-roja



Delegación Alfara.

**INTERCONTAINER**

Que la magia de la Navidad inspire nuevas metas y nos encuentre trabajando juntos para alcanzarlas. ¡Felices fiestas!





### ECCO-FREIGHT

EccoFreight os desea feliz Navidad y un 2026 repleto de proyectos y oportunidades para transformar el sector con soluciones más sostenibles y eficientes. Gracias formar parte de nuestro viaje hacia un futuro más sostenible. ¡Felices Fiestas!







### CONTENEDORES Y TRANSPORTES FÉRRICOS

Juan Carlos, Rosana, Carmen y Mayte. El equipo de C.T.F. S.L. les desea una feliz Navidad y un próspero Año Nuevo. Gracias por acompañarnos un año más. Que el 2026 llegue cargado de salud, éxitos y nuevos proyectos para todos.



### BGA LOGISTICS

El equipo de BGA Logistics os desea una feliz Navidad y un 2026 lleno de salud, éxitos y buenos momentos. ¡Un abrazo para tod@s!



### BESTRANS

En Bestrans queremos agradecer de corazón la confianza que nos habéis brindado durante más de 30 años de camino juntos. Que esta Navidad os traiga paz, ilusión y momentos que llenen el alma. Seguiremos avanzando a vuestro lado, con la misma dedicación, calidad y cercanía de siempre. ¡Felices fiestas y un próspero Año Nuevo! 🎄 ✨

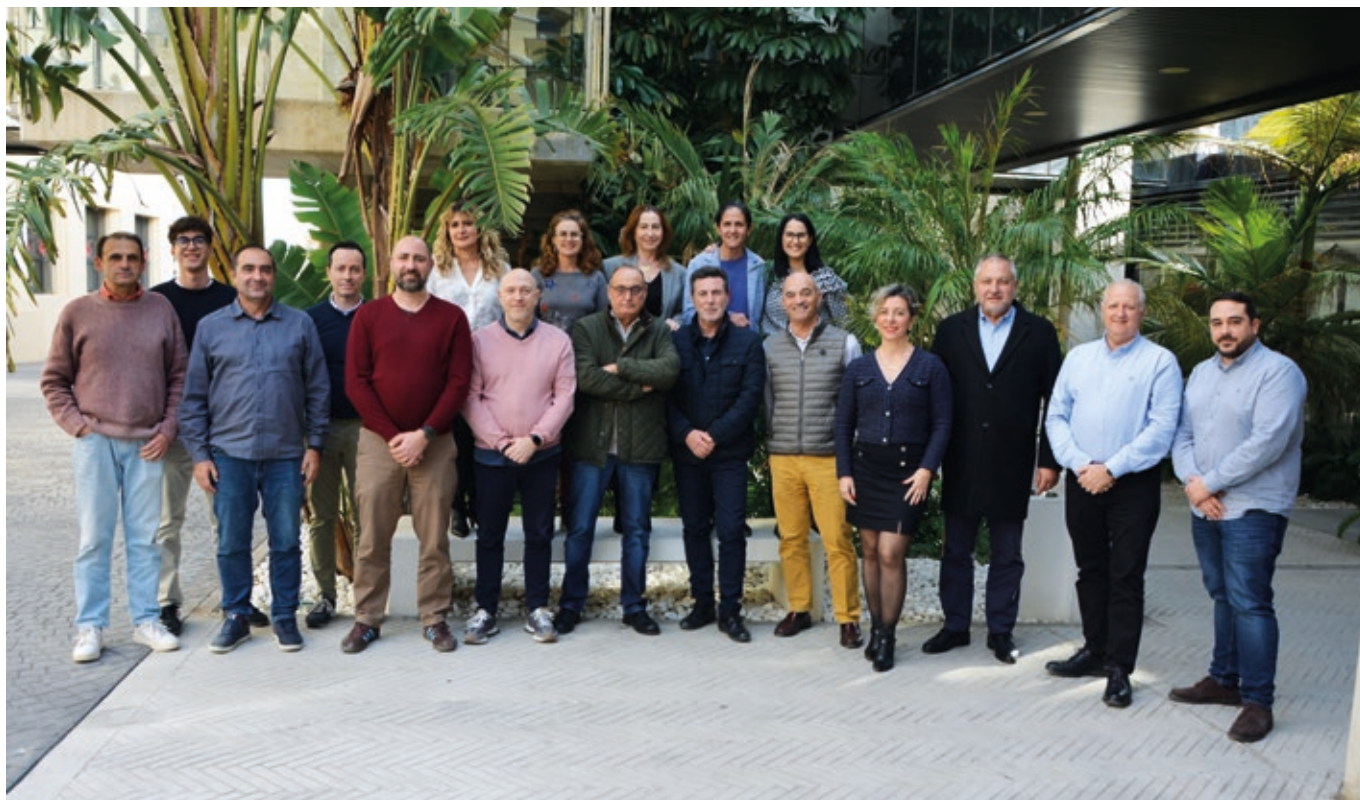


### TRAFMAFE

En esta Navidad deseamos que la paz, la luz y la esperanza llenen vuestros corazones. Gracias por acompañarnos y ser parte de nuestro camino. Que 2026 nos regale momentos de alegría, unión y nuevas oportunidades a todos. ¡Feliz Navidad!







**AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA**

Bon Nadal i bon any!



Que tus deseos viajen con confianza:  
nosotros aseguramos el camino.  
**¡Feliz Navidad!**



**ESPECIALISTAS EN SEGUROS DE  
TRANSPORTE DE MERCANCÍAS**

Agilidad | Especialidad | Servicio

Contáctenos sin compromiso.  
Estaremos encantados de atender sus consultas.  
Tel.: +34 910 886 019







Oficina de Algeciras. De izquierda a derecha: Paco, Samuel, Marcos, Adrián, Diego y Jesús.



Oficina de Valencia. De izquierda a derecha: Claudia Mireles, Alejandro Fayos, Tania Huaynoca, Alba Cros, Vicente Soler y Javier Martínez.

#### DHL OCEAN BULK SPAIN

Desde DHL Ocean Bulk esperamos que el año 2026 venga "cargado" de buenos propósitos y felicidad para todos.



Miguel Gracia

#### EMBALAJES GRACIA

En Embalajes Gracia, queremos agradecer sinceramente la confianza que nuestros clientes y proveedores han depositado en nosotros a lo largo de este año.

Os deseamos una feliz Navidad, llena de momentos especiales, y un próspero año 2026.

Esperamos seguir contando con todos vosotros en este nuevo año que comienza, trabajando juntos y creando soluciones que nos impulsen aún más lejos.

¡Felices fiestas y nuestros mejores deseos para el 2026! ✨

Servicio integral de **paquetería urgente y mensajería** en España y Portugal

Más de **1.500 rutas de reparto** diarias

Más de **330 agencias** y **10.000 puntos de recogida**

Envíos y almacenamiento a **temperatura controlada**

**Integración en web** con eCommerce



900 10 10 47

tip-sa.com



Si la Navidad no está  
en todas partes...  
nosotros te la llevamos.



Happy new year 2026!!

feliz navidad . merry christmas . frohe weihnachten  
joyeux Noël . eguberri on . bon nadal . bo nadal  
buon natale . besénoro rojdestva . 新年快乐







#### EUROPEA DE CARRETILLAS

Muestro mayor deseo: seguir construyendo relaciones duraderas. ¡Feliz Navidad y próspero Año Nuevo!







### IBERTRAILER

¡Feliz Navidad y próspero 2026! De parte de todo el equipo de Ibertrailer os deseamos unas fiestas llenas de paz, alegría y buenos momentos junto a los vuestros. Gracias por confiar en nosotros para regalar movilidad, robustez y servicio. Que el nuevo año nos traiga nuevos desafíos, éxitos compartidos y muchas rutas seguras. 🎄 🚛



### AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA

La Autoridad Portuaria de Málaga y las empresas que operan en nuestro puerto os deseamos una feliz Navidad y éxitos en el nuevo año.

## OCEANTRADE

Operadores Logísticos de Transporte

Happy new year 2026  
Feliz Navidad y próspero  
Año Nuevo 2026

[www.oceantrademad.com](http://www.oceantrademad.com)  
[info@oceantrademad.com](mailto:info@oceantrademad.com)

conectamos el mundo  
por aire,  
mar y  
tierra

## Newport logistic

Feliz 2026

operador de transporte

[www.newportlogistic.es](http://www.newportlogistic.es)  
BARCELONA • VALENCIA  
MADRID • ALGECIRAS

Transporte terrestre Project Cargo  
Transporte de contenedores  
Almacén de logística

+200.000 TEU anuales	+650 Clientes satisfechos	250 Países Red	75 Empleados
-------------------------	---------------------------------	----------------------	-----------------





**FUNDACIÓN VALENCIAPORT**

Sigamos navegando juntos hacia un año lleno de oportunidades. ¡Felices fiestas!



**AUTORIDAD PORTUARIA DE CARTAGENA**

Feliz Navidad y próspero año nuevo 2026.





**ALMACENES AGV**

El equipo de AGV os desea que esta Navidad vuestras rutas estén siempre despejadas, vuestros inventarios perfectamente equilibrados y que cada uno de vuestros sueños llegue justo a tiempo, sin retrasos ni costos inesperados.

Que el próximo año la vida fluya con la eficiencia de una cadena de suministro bien sincronizada, donde cada eslabón aporte valor y cada proyecto encuentre su mejor destino. ¡Felices fiestas y que el 2026 llegue con máxima optimización y cero cuellos de botella!

**PAUL & TRUCK**

En Paul And Truck S.L. celebramos estas fiestas agradeciendo a cada empresa que viaja con nosotros en este camino. ¡Que la Navidad ilumine nuevas rutas, impulse grandes ideas y nos encuentre compartiendo nuevos éxitos en el próximo año!

**LIEBHERR**

La división de Grúas Marítimas y Maquinaria de Construcción de Liebherr Ibérica os desea una feliz Navidad y un próspero Año Nuevo 2026.

**PRESIDENCIA Y DIRECCIÓN GENERAL**  
World Trade Center (WTCB)

Moll de Barcelona s/n  
Edificio Este, 5ª Planta  
08039 **Barcelona**  
+34 932 954 580  
presidencia@ergransa.es  
gerencia@ergransa.es

**HOLDING M.  
CONDEMINAS**

**Grupo Mestre**  
Consignación y Fletamento

Consignación y Fletamento: Edificio Mestre, Muelle Príncipe de España s/n, Puerto de Barcelona, 08039 Barcelona

Barcelona: Tel. 93 298 64 00, Fax 93 298 64 01  
Valencia: Tel. 96 331 94 40, Fax 96 331 94 45

**Grupo Mestre**  
Logística Integrada Marítima Portuaria

**Nuestros mejores deseos para 2026**

**NAVIERA BARCELONESA, S.A.**  
Servicio con buques tramp

**inframediterráneo, S.A.**  
Servicio con buques tramp





Pau Martí, María J. López, Javier Gallardo, Patricia Boronat, Sara Giménez y Lidia Tarazona

### TRANSPORTVAL OT

En esta Navidad queremos agradecer la confianza que nuestros clientes y colaboradores depositan en nosotros como operador logístico. Nuestra misión es conectar destinos y hacer posible que cada proyecto llegue a buen puerto.

Deseamos que el nuevo año traiga prosperidad, salud y oportunidades para seguir creciendo juntos, recorriendo nuevos caminos y alcanzando grandes metas. Felices fiestas y un próspero Año Nuevo les desea Transportval OT.



Desde la izq.: Manuel Alcalá, Miriam Ventura, Llorenç Marín y Mario Chuliá.

### TOTALTRAILER

Desde Totaltrailer Levante queremos desear unas felices fiestas a todos nuestros clientes, colaboradores y al equipo humano que hace posible cada proyecto. Gracias por la confianza y por acompañarnos un año más en este camino de crecimiento. Seguiremos trabajando con la misma dedicación para afrontar juntos un 2026 lleno de nuevos retos y oportunidades. ¡Felices fiestas!



### GLOBAL CARGO SYSTEM

Gracias al esfuerzo de nuestro equipo, seguimos creciendo día a día. ¡A por un año más de retos y éxitos! ¡Feliz Navidad y próspero Año Nuevo 2026!

**CSP Spain**  
*The Ports for ALL*

**Operador portuario líder en España**

**SP logitren**

[cspspain.com](http://cspspain.com)



**JOMAN GROUP**

Todo el equipo de Joman Group les desea unas felices fiestas. Gracias por la confianza un año más y que el 2026 nos permita seguir avanzando juntos.

**GLOBAL**  
**CARGO SYSTEM**  
[www.gcsspain.com](http://www.gcsspain.com)

Soluciones adaptadas a las necesidades del cliente

  
**Logística global**  
Operating throughout  
the world

  
**Transporte marítimo**  
Leading seafreight  
providers

  
**Transporte aéreo**  
Global airfreight  
forwarders

  
**Servicio local extendido**  
Global airfreight  
forwarders



OFICINAS EN:  
VALENCIA - BARCELONA - MADRID  
ZARAGOZA - BILBAO - SEVILLA



CHINA - PORTUGAL - MÉXICO - USA



- SERVICIOS MARÍTIMOS
- SERVICIOS DE TRANSPORTE STANDAR
- NACIONAL E INTERNACIONAL
- SERVICIO DE TRANSPORTE ESPECIAL
- ASESORAMIENTO EXTERIOR Y ADUANAS
- SERVICIOS AÉREOS
- SERVICIOS DE ALMACENAJE

**Gagsp**  
LOGISTIC SERVICES



**OPERAMOS  
CON MÁS DE  
70 PAÍSES**

FELIZ  
*Navidad*  
PROSPERO AÑO NUEVO

PHONE +34 93 8845167  
MOBILE PHONE +34 699 96 96 07  
SUPPORT +34 722 774 368  
[salesmanager@gagsplogistic.com](mailto:salesmanager@gagsplogistic.com)





Antillas Valencia: Carla, Bea, M<sup>a</sup> José, Vicente, Laura, Raquel y Rubén.



Antillas Barcelona: Maricel, Andy, Laura, Francesca, Olga, Raphael y Elsa.

#### ANTILLAS

Antillas os desea que la SALUD sea vuestro mejor vestido, que la SONRISA sea vuestro mejor regalo y que vuestra FELICIDAD sea nuestro mejor objetivo.



Delegación de Algeciras: en la parte superior, Laura, Álvaro, Fran, Cristian, Pablo, Nora y Patricia; y, en la parte inferior, Alejo, María y Sandra.



Delegación de Málaga: Sara, Nuria, Mireya, Alejandro, Viviana, Juan, Diego, Victor, Sergio y Gonzalo.

#### NIEVES OPERADOR LOGÍSTICO

En estas fiestas, celebremos el trabajo en equipo que hace posible cada logro compartido.

**Alonso** Grupo  
Únete a la fuerza del movimiento

La logística integral,  
nuestro ADN

*Felices fiestas!*

[www.grupo-alonso.com](http://www.grupo-alonso.com)







Embalajes Cantabria: delegación Norte.



Embalajes Cantabria: nave logística de Sagunto.



Embalajes Cantabria: fábrica de Sagunto.

**EMBALAJES CANTABRIA**

Otro año más ayudando a crecer a nuestros clientes. ¡Feliz Navidad! Todo el equipo de Embalajes Cantabria os deseamos un Año Nuevo 2026 lleno de éxitos salud y trabajo.



Sigamos navegando juntos hacia  
un año lleno de oportunidades.

*¡Felices fiestas!*



TRADICIÓN Y CALIDAD DE SERVICIO DESDE 1890

# Felices Fiestas



CONSIGNATARIOS DE BUQUES – ESTIBADORES PORTUARIOS – OPERADORES LOGÍSTICOS  
AGENTES DE ADUANAS – ASESORES DE COMERCIO EXTERIOR  
TRANSPORTISTAS – FORWARDERS



[www.masiques.com](http://www.masiques.com)





### TRANSBASE SOLER

En esta Navidad, deseamos que cada sueño que envías al mundo encuentre su puerto seguro, así como cada contenedor cuando cruza los océanos llevando esperanza y buenos propósitos. ¡Felices fiestas!





**ATEIA BIZKAIA-OLT**

Los transitarios de Bizkaia nos unimos a los deseos de paz y prosperidad en todo el mundo en 2026 y os deseamos que tengáis una feliz Navidad. Gabon Zoriontsuak eta Urte Berri On!

**AIYON ABOGADOS**

El equipo de Aiyon Abogados agradece la confianza que, año tras año, mantienen sus clientes en sus servicios, enfocados a responder a sus expectativas y necesidades, deseando a todos ellos y a la gran familia logística una feliz Navidad y próspero 2026.

**ACBE**

La Junta Directiva de la Asociación de Consignatarios de Buques y Estibadores del Puerto de Bilbao desea trasladar a toda la comunidad logístico-portuaria sus deseos de paz y felicidad en estas fechas navideñas y un 2026 cargado de buenas noticias. Zorionak eta Urte berri on!

# Cualde

## LOGISTICS

www.cualde.com

Nuestra trayectoria está marcada por más de siete décadas de experiencia durante las que hemos invertido esfuerzos para crecer e innovar, con el objetivo de mejorar continuamente nuestros servicios y garantizar condiciones de transporte óptimas y respuesta efectiva a las necesidades de nuestros clientes, siendo un partner neutro y confiable.

**SERVICIOS DE TRANSPORTE**

- Distribución Cataluña
- ADR
- Temperatura controlada (-20°C/+25°C)
- GDP - TAPA
- Distribución Nacional - Paletaria Express (PBX)
- Paquetería - ADR - FTL / LTL

**SERVICIOS DE ALMACÉN / LOGÍSTICA**

- Desconsolidación/Consolidación contenedores marítimos
- ADT / LAME - Servicio Aduanas
- Almacenaje - Mercancía stock
- Servicio Rayos X / EDD (Inspección canina)
- PNS

Certificación TAPA TSR 2032 Level 2 - nº00762486905-TSR por TÜV Rheinland

Certificado TAPA PSR 2023 A - Nº 01736 2486902-PSR por TÜV Rheinland

Logística

Transporte

Servicios a los clientes

# Cualde

**SEDE CENTRAL:** C/ Silici, 45-49 - 08940 Cornellà de Llobregat  
BARCELONA - Tel. 93 480 07 90

**DELEGACIÓN OFICINA: AEROPUERTO DE BARCELONA:**  
EDIFICIO SERVICIOS GENERALES - A-102 - Tel. 901 111 902

**SEDE LES FRANQUESES DEL VALLÈS:**  
C/ Marçme, 5 - 08520 Les Franqueses

FELIZ

# Navidad

Y PRÓSPERO AÑO NUEVO

MERRY

AND HAPPY NEW YEAR

BON

# Navidad

I PROSPER ANY

**CENTRO PORTUARIO DE EMPLEO DE VALENCIA**

*La estiba en persona*

Ampliación Sur, s/n - Edificio Sevasa  
46024 PUERTO de VALENCIA  
Valencia, SPAIN  
Tel. 96 324 15 60  
cpevalencia@cpevalencia.com  
**www.cpevalencia.com**



**PROPELLER CLUB DEL PAÍS VASCO-PORT OF BILBAO**

En estas fechas, la Junta Directiva del Propeller Club del País Vasco-Port of Bilbao, en nombre de sus socios y socias, queremos hacer llegar a todos los rincones nuestro mensaje de felicidad para esta Navidad y el Año Nuevo. Zorionak!

**SOBRE NOSOTROS**

Transpaís es una empresa de origen familiar. Nuestros valores de esfuerzo y superación están profundamente arraigados en nuestra empresa

**MÁS INFORMACIÓN**

**TELÉFONO**  
977 845 780

**WEB**  
[www.transpais.es](http://www.transpais.es)

**UBICACIÓN**  
La Selva Del Camp, 43470

**TRANSPORTE Y LOGÍSTICA INTEGRAL**

Ofrecemos servicios de transporte y logística a medida de las necesidades del cliente. Cuéntanos que necesitas, y encontraremos una solución juntos.



**JSI ALLIANCE**

Todo el equipo de JSI Alliance desea a todos sus clientes, proveedores, colaboradores y amigos, y toda a la comunidad logística, que 2026 traiga salud, paz y trabajo a todo el mundo. ¡Feliz Navidad y próspero Año Nuevo!

**BILBAO INTERMODAL TRANSPORT (BIT)**

En nombre de todo el equipo de BIT, Javier Juez (centro), Adrián Bolaño y Maialen Juez, desean a todos sus clientes, colaboradores y amigos felices fiestas y un 2026 lleno de buenas noticias.

**FR. MEYER'S SOHN BILBAO**

A todos nuestros clientes, proveedores y amigos les deseamos de corazón una feliz Navidad y próspero Año Nuevo. Eskerrik asko por vuestra confianza.

**GEXA**

Desde Gexa deseamos a todo la familia logística feliz Navidad y próspero Año Nuevo 2026. Gracias por acompañarnos un año más y que sigamos creando



**COACAV**  
COLEGIO OFICIAL DE AGENTES  
DE ADUANAS Y REPRESENTANTES  
ADUANEROS - VALENCIA

**FACILITANDO  
EL COMERCIO  
EXTERIOR  
DESDE 1922**



PUERTO BOLIVAR VALENCIA  
AGENCIAS DE APUANEROS



Dr. J.J. Domínguez, nº 12b decha Valencia  
+34 96 367 07 74  
coacav@representantesaduaneros.es  
**coacav.com**




*Feliz Navidad*

¡Desde Cedasa os deseamos felices fiestas!

**INTRANSLOGIST**

La familia de Intranslogist (de izquierda a derecha: Juan José Campos, gerente; Verónica Garrido; Janire Gavira y Kristina Nikolaeva) os desea que estas fiestas traigan paz, salud y nuevos proyectos compartidos. ¡Feliz Navidad y un magnífico 2026!

**PROGECO BILBAO**

Desde Progeco Bilbao os deseamos unas fiestas llenas de ilusión. ¡Feliz Navidad y próspero Año Nuevo 2026!

**RUTAS YERMA**

Que la magia de la Navidad ilumine nuevos caminos de trabajo conjunto. ¡Feliz Navidad y un próspero 2026!

**TRANSCANFRANC**

Que el espíritu navideño renueve nuestra energía para seguir colaborando. ¡Feliz Navidad y próspero Año Nuevo 2026!

Somos parte del cambio  
**Un hub SMART**  
en continua  
evolución

Conectado

Transparente

Sostenible

Eficiente

  
Port de Barcelona




**RAMINATRANS BILBAO**

Muchas gracias por vuestro apoyo durante este año. Os deseamos feliz Navidad y un 2026 pleno de éxitos.


**AIR LOGISTICS**

El equipo de Air Logistics os desea ¡feliz Navidad y próspero año 2026!!


**ATEC**

¡¡ATEC os desea unas felices fiestas y éxitos en el año nuevo 2026!!


**CARGO CLUB FORWARDERS**

Celebramos un año lleno de logros compartidos. Que estas fiestas traigan alegría y nuevas oportunidades para todos.







**AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO**

¡Feliz Navidad! Gracias a todos por hacer grande el Puerto de Vigo.

**R U D D E R**  
MARINE SERVICES & SHIP REPAIRS

Partnering  
Across Oceans,  
Delivering  
with Precision

[www.rudder.eu](http://www.rudder.eu)

*Merry Christmas*

- CREW CHANGE
- SPARE PARTS
- SHIP REPAIRS



**CAPITOL AIRLINE SERVICES**

Desde Capitol os deseamos felices fiestas y próspero año 2026.

**CARGOLUX**

Próspero año 2026 y ¡¡Feliz Navidad!!

**CMA- CGM**

En CMA CGM Ibérica celebramos un año de trabajo en equipo, innovación y confianza compartida. Seguimos construyendo rutas que conectan oportunidades, personas y progreso.

# 2026

## Volem compartir el futur...

...i La màgia d'unes  
bones festes



**Associació d'Agents  
Consignataris  
de Viquells de Barcelona**

Auda, Drassanes, 6-8 Planta 13, 1ª porta  
08001 Barcelona - T. 93 270 27 88  
actb@consignataris.com  
www.consignataris.com



**Associació d'Empreses  
Estibadores Portuàries  
de Barcelona**

Planta del Port, 594, 1ª Planta  
08039 Barcelona - T. 93 442 88 24  
asepb@asepb.com  
www.asepb.com



**ATEIA-OLTRA**  
Associació de Transportistes i Estibadors  
de l'Àrea de Transport i Estiba de Barcelona

Via Laietana, 32-34, 2ª  
08003 Barcelona - T. 93 315 09 03  
ateia@oltra.es  
www.oltra.es



**Col·legi Oficial d'Agents  
de Duanes i Representants  
Duaniers de Barcelona**

Diputació, 295 (Baixos) - 08009 Barcelona  
T. 93 329 26 66  
coac@coacib.com  
www.coacib.com



**ATEC**  
ASSOCIACIÓ DE TRANSPORTISTES  
EMPRESARIS DE CONTENIDORS

"Juntos para hacer un camino mejor"

## Felices Fiestas

Passeig Agrícola, s/n – 08039 Barcelona – T. 93 223 15 23  
secretaria@atecbcn.es – www.atecbcn.es





**COSCO SHIPPING LINES (SPAIN) ALGECIRAS, BARCELONA. MADRID Y VALENCIA**

Gracias por confiar en nosotros a lo largo de este año. El equipo de Cosco Shipping Lines Spain os desea unas felices fiestas y un próspero Año Nuevo lleno de éxitos y buenos momentos.

**ZIM** 20  
Generating the Future

# Happy Holidays from ZIM

Scan to enjoy  
The Sound of ZIM on Spotify





Pérez y Cía. Cádiz.



Pérez y Cía. Madrid.



Pérez y Cía. Puerto Rico.



Pérez y Cía. República Dominicana.



Pérez y Cía. Sevilla.



Pérez y Cía. Valencia.

**PÉREZ Y CÍA.**

De parte de Pérez y Cía. Team os deseamos unas ¡felices fiestas navideñas! Navegamos juntos en esta gran familia que es el mundo marítimo.

Barcelona - Madrid - Valencia - Vigo - Santander - Algeciras - Las Palmas - Tarragona

[www.agunsa.com/oficinas/espana](http://www.agunsa.com/oficinas/espana)

931 317 022

Una empresa AGUNSA





AM CARGO VALENCIA



AM CARGO ALICANTE



AM CARGO BILBAO



AM CARGO BARCELONA



AM CARGO ARAGÓN

En AM Cargo celebramos estas fiestas agradeciendo cada camino recorrido juntos y mirando hacia nuevos destinos. Que esta Navidad traiga oportunidades, cooperación y viajes llenos de éxito. ¡Felices fiestas!


**AM CARGO**

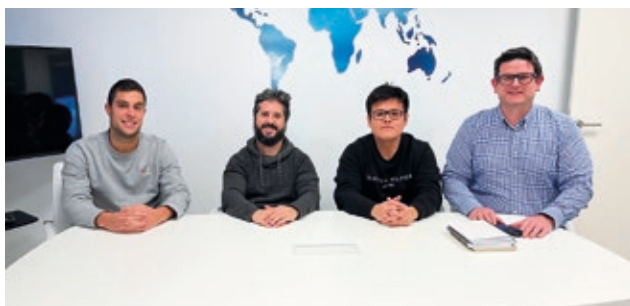
INTERNATIONAL WORLDWIDE LOGISTICS

La apuesta por una  
**LOGÍSTICA INTEGRAL**

AGENTES EN  
Extremo Oriente · Mar Rojo · Medio Oriente · Norte África · West África  
Mediterráneo Occidental · Mediterráneo Oriental · Subcontinente Indio

[www.amcargo.es](http://www.amcargo.es)



Delegación Zaragoza.



Delegación Lisboa.



Delegación Cádiz-Algeciras.



Delegación Barcelona.



Delegación Valencia y Madrid.

**AVANZA LOGISTICS**

Despedimos un año de compromiso y trabajo conjunto. Gracias por formar parte de nuestro crecimiento.

El equipo de Avanza Logistics les desea una feliz Navidad y un próspero Año Nuevo 2026.



# AVANZA

logistics

**EXPERTOS EN LOGÍSTICA  
TERRESTRE DEL CONTENEDOR**

TU CONEXIÓN INTERMODAL TERRESTRE.  
CARRETERA · TREN · LOGÍSTICA

VALENCIA · BARCELONA · LISBOA · ZARAGOZA · ALGECIRAS · MADRID



**info@avanzalogistics.com** **www.avanzalogistics.com**





#### SLOT CHARTER

El equipo de Slot Charter os desea felices fiestas.







ACG Barcelona.



ACG Valencia.

**AGC NEWTRAL**

Deseamos que esta Navidad despierte sueños grandes, fortalezca la pasión por lo que hacemos y nos llene de motivación para seguir creciendo juntos.

**NCL**

Que este año nuestro almacén no solo guarde productos, sino también deseos, esfuerzo y grandes logros.

¡Felices fiestas!



Transglory Barcelona.



Transglory Madrid.



Transglory Valencia.

**TRANSGLORY**

Que estas fiestas lleguen a tiempo con alegría y que el año nuevo transporte éxitos y nuevas oportunidades para todos. ¡Felices fiestas de parte de todo el equipo de Transglory!

OS DESEAMOS  
**FELIZ  
NAVIDAD**

**Carretillas Llobregat**

[WWW.CARRETILLASLLOBREGAT.COM](http://WWW.CARRETILLASLLOBREGAT.COM)





### COTRAPORT

¡Brindemos por un nuevo año 2026! Que esta Navidad os traiga alegría y sueños cumplidos.



### CLICK & CARGO

En Click&Cargo somos más, soñamos más y avanzamos más lejos. Gracias por formar parte de este crecimiento. ¡Felices fiestas!



### CUALDE LOGISTICS

Termina un nuevo año de colaboración, desafíos, éxitos y aprendizajes. ¡Gracias por haberlo hecho posible!

¡Todo nuestro equipo os desea felices fiestas, feliz Navidad y un próspero Año Nuevo!



**BOLUDA**  
CORPORACIÓN MARITIMA

**GUIDED  
BY EXPERIENCE,  
UNITED BY TRUST**

Together, we set the course for new horizons  
Happy Holidays and best wishes for 2026





**EQUIPO DEL SIL**

¡El equipo del SIL os desea unas felices fiestas y os esperamos del 3 al 5 de junio de 2026 en Fira Barcelona!

**E2E**

E2E Logistics Solutions, en el año de la celebración de su décimo aniversario, aprovecha estas fechas para felicitar a todos sus clientes, proveedores y amigos estas entrañables fiestas y un próspero año nuevo. Deseamos que el próximo año este lleno de contenedores, cargas y transportes para todos.

**ECU LINE**

¡Es momento de celebrar, desconectar y recargar energías! Desde Ecu Line te deseamos una Navidad llena de momentos mágicos y un Año Nuevo 2026 extraordinario.







### EIMSKIP

¡El equipo de EIMSKIP os desea feliz Navidad y próspero Año Nuevo 2026!!



### ERGRANSA

¡Feliz Navidad y próspero año 2026! Que estas fiestas estén llenas de alegría y éxito.



### EMPRESAS MASQUES

El equipo de Empresas Masiques os desea felices fiestas y próspero año 2026.

**BIG or SMALL, WE MOVE IT ALL!**  
SEA - AIR - TRUCK - CUSTOMS - REEFER - PROJECTS - FLEXITANKS - WAREHOUSE

**Consigmar**

Providing Global Logistics Solutions

**FELIZ NAVIDAD  
Y PRÓSPERO AÑO NUEVO**

**Dr. J. J. Domínguez 18 Izquierda  
46011 Valencia (Spain)  
Tel: +34 963 674 712  
consigmar@consigmar.com  
www.consigmar.com**



**ESCOLA EUROPEA INTERMODAL**

Felices fiestas de parte de la Escola Europea: seguimos aprendiendo, innovando y creciendo con nuestra comunidad.

**GESICA**

Desde GESICA os deseamos ¡¡felices fiestas y un buen año 2026!!

**GLOBELINK UNIEXCO**

Gracias por acompañarnos este año. Que esta Navidad y el próximo año estén llenos de éxitos y felicidad.

**GSM**

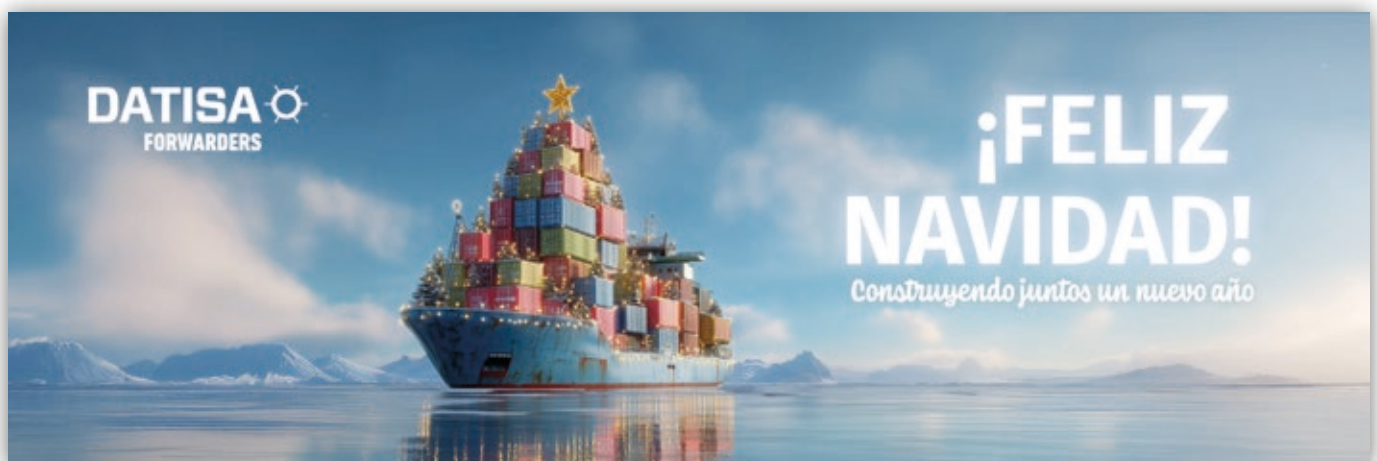
¡¡Feliz Navidad y buena entrada de año 2026!!

**KALES**

Os deseamos un Año Nuevo 2026 lleno de nuevo propósitos y ¡¡felices fiestas!!

**LIBERTY CARGO**

Desde Liberty Cargo os deseamos ¡¡unas felices fiestas y próspero año 2026!!







### JS TRANS

Desde JS Trans queremos desearos una feliz Navidad y un próspero Año Nuevo, lleno de éxitos y momentos de felicidad. Todo el equipo agradece sinceramente a nuestros clientes la confianza que han depositado en nosotros a lo largo de todos estos años de trayectoria. En 2026 seguiremos a vuestro lado siempre que nos necesitéis. ¡Felices fiestas!



### EVGE SPAIN

El equipo de Evge Barcelona y Evge Valencia os deseamos unas felices fiestas y un próspero Año Nuevo lleno de oportunidades y éxitos para seguir creciendo juntos. ¡Feliz Navidad!







#### NEWPORT LOGISTIC BARCELONA, VALENCIA Y ALGECIRAS Y NEWCARGO

Que esta Navidad y el próximo año 2026 estén llenos de éxitos. Gracias por acompañarnos este año.



#### TRANSPAIS

Que el próximo año esté lleno de nuevas oportunidades y grandes logros. ¡¡Feliz Navidad!!



REMOLQUE PORTUARIO - REMOLQUE COSTERO Y DE ALTURA  
SALVAMENTO MARÍTIMO - RECOGIDA DE RESIDUOS MARPOL  
LUCHA CONTRA INCENDIOS - CONTENCIÓN DE VERTIDOS CONTAMINANTES



**Grupo  
Rebarsa**

Remolcadores  
de Barcelona, S.A.

PRA, S.A.U.  
Servicios de Puerto,  
Río y Anclaje



HERCULES  
Internacional  
Servicios



Muelle Evaristo Fernández, 28 (Ed. Remolcadores)  
08039 Barcelona (España)  
Tel. +34 93 221 14 41 - Fax +34 93 221 14 40  
rebarsa@remolcadores.es - www.rebarsa.es







### MATERIAL ADR

¡El equipo de Material ADR os desea feliz Navidad, mucha salud y próspero año nuevo 2026!



### RESTAURANT CASA RITA

El equipo de Casa Rita os desea un 2026 lleno de momentos para celebrar con nosotros.



### RUDDER MARINE SERVICES & SHIP REPAIRS

Desde Rudder, queremos extender nuestro reconocimiento y gratitud a toda la comunidad marítima y portuaria al cierre de este año. Ha sido un período de grandes retos, innovación constante y colaboraciones que impulsan a nuestro sector hacia un futuro más eficiente, seguro y sostenible.



### SECURITAS

Mucha salud, prosperidad y ¡¡feliz Año nuevo 2026!!



### SILE CUSTOMS BROKER

¡Gracias por confiar en nosotros este año! ¡¡Te deseamos unas fiestas llenas de paz y felicidad!!



### TRANS ALCAIDE

Todo el equipo de Trans Alcaide os desea un próspero año 2026 y ¡¡Felices Fiestas!!



Transporte multimodal, nacional e internacional

Especialistas en Canarias y Baleares

Marítimo - Terrestre - Ferroviario

[www.icmaritime.es](http://www.icmaritime.es)



### SERVICIO REEFER PHARMA

Servicios regulares a los principales destinos

Control constante de la temperatura del producto

Trazabilidad = Seguridad = Calidad

Freight forwarders and Much More





**TRANSBERN**

Feliz Navidad y nuestros mejores deseos para 2026.

**TRACOSA LV**

Entre risas, brindis y buenos momentos, celebramos todo lo conseguido este año.

El 2026 llega cargado de nuevas aventuras y en Tracosa LV estamos listos para vivirlos contigo.

¡Felices fiestas y feliz Año Nuevo!

**TVS SCS INTERNATIONAL FREIGHT (SPAIN)**

Os deseamos una feliz Navidad y un próspero año 2026.



**LAMAIGNERE**  
CARGO

Consulta más información en [www.lamaignere.com](http://www.lamaignere.com)

**Tú sueña con el 2026,  
nosotros lo conectamos  
con el mundo.**

Contamos con más de 115 años de experiencia como transitario y oficinas propias en EE.UU., Chile, Uruguay, Panamá y Colombia.







#### HAPAG-LLOYD VALENCIA

Hapag-Lloyd Valencia os desea felices fiestas y un 2026 cargado de salud.



#### VANGUARD LOGISTICS SERVICES

Os deseamos una feliz Navidad y lo mejor para el 2026.



#### TM2

Queremos agradecer especialmente a todos los que un año más seguís confiando en el equipo Tm2.

Nuestros mayores deseos de felicidad y salud para esta Navidad y el próximo Año Nuevo.





**SYRGROUP**

En SYRGROUP creemos que la logística también conecta personas. Estas fiestas deseamos que cada ruta llegue a buen destino y que el esfuerzo compartido de nuestro sector siga construyendo un 2026 lleno de oportunidades, crecimiento y colaboración. Felices fiestas.





### WEC LINES

En WEC Lines España valoramos profundamente la relación que hemos forjado con ustedes, un camino que avanza con ilusión, esfuerzo y valores sólidos. Gracias por acompañarnos en cada paso.

Que esta Navidad les traiga alegría y que el Año Nuevo nos brinde nuevas oportunidades para seguir creciendo juntos.



### WEC LINES ESPAÑA VIGO

Arriba, de izquierda a derecha: Carlos Martínez, María Soto, Carlos Herva y Fernando Cadilla. Debajo, de izquierda a derecha: Marta Paz, Cristina Colunga, Mercedes Pérez y Pilar Muñoz.



### WEC LINES ESPAÑA MADRID

De izquierda a derecha: Aneta Kosior y Jennifer Álvarez.



### WEC LINES ESPAÑA LAS PALMAS

De izquierda a derecha: Patrick Ram, Davinia Ramos, Salvador Bethencourt, Cristina Colunga, Vicky Montesdeoca, Miguel Martín, Gissel Zerpa, Angel Martín, Yurena Guedes, Deborah Ramos y Jon Garate.



### WEC LINES ESPAÑA BARCELONA

Arriba, de izquierda a derecha: Alejandra Victoria, Bárbara Adrover, Ricardo Salazar, Marta Jardiel, Xavier Pomé, Sandra Chinchilla, Tatsiana Miatlenca, Steven Molenaar, Frédérique Nourry, André Schinkel, Emma Granero, Morris Gerderland, Ricardo Alborni, Miguel Ángel Salazar, Joan Sauri y Patrick Ram. Debajo, de izquierda a derecha: Xavi Gallén, Laura Marcos, Carolina Rico, Lorena Flores y Julián Tejero.



### WEC LINES ESPAÑA BILBAO

Última fila: Mikel Bezares, Jon Garate, Gabriel Aranguren, Vanesa Rivera, Iker Tesorero, Unai Gómez, Julene González, Laura Sánchez e Igor García. Fila central: Naroa Foronda, Jone Uriarte, Urko García, Iraia Rodríguez, Lizbeth Cango, Elsa Conejo, Ana Méndez y Ander Aldecoa. Fila frontal: Miren Sáez de Buruaga, Jorge Flores y Eneko Fernández.



### WEC LINES ESPAÑA TENERIFE

De izquierda a derecha: Pascasio Verde, Betsabé Barreto, Belén Salas y Víctor Mendoza.



### WEC LINES ESPAÑA GIJÓN

De izquierda a derecha: Carla Aramendi, Luis Pérez y Hugo Blanco.



### WEC LINES VALENCIA

De izquierda a derecha: Aneta Kosior, Tamara Soria, Marie Polana, Pablo San German, Jaime Fernández, Angélica Pendas, Javi Gimeno, Edel Pelegrí, Marta Villajos, Jenifer Gutiérrez, Loli Fernández, Begoña Cortes, Laura Pedrero y Lucía Garrigós.



**INFOPORT**

El equipo de Infoport desea que 2026 llegue cargado de esperanza renovada y de oportunidades para todos.

Que sea un año en el que cada persona encuentre el camino para alcanzar sus metas, avanzar con determinación y descubrir nuevas fuerzas en los desafíos.

Deseamos que nos invite a vivir con empatía, a cuidar de quienes nos rodean, a construir puentes y a celebrar los logros compartidos. Que la paz, la salud y la alegría acompañen cada jornada, y que nunca falten el optimismo y la motivación para seguir adelante.



César Díaz Maza, presidente de la Autoridad Portuaria de Santander.

**AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER**

Desde la Autoridad Portuaria de Santander os deseamos unas felices fiestas y un próspero Año Nuevo.

Que estos días tan especiales nos regalen momentos de serenidad, cercanía y gratitud junto a quienes más queremos. Y que 2026 se presente rebosante de salud, ilusión y oportunidades para avanzar juntos en el compromiso de seguir construyendo un puerto más competitivo, innovador y conectado con el mundo.

Feliz Navidad.

**FELIZ 2026**

El NVOCC líder a nivel Global

**VANGUARD LOGISTICS**

vanguardlogistics.com  
sales.spain@vanguardlogistics.com

**visualTrans**

Tecnología inteligente para la gestión integral de operaciones logísticas, aduaneras, importación y exportación.

Solicita una Demo personalizada en [visualtrans.com](https://visualtrans.com)

Visualiza: BCN → HKG

Resumen de costos: 183€

Producto: 528.790.00

El equipo **Nieves** te desea  
*Felices Fiestas*



**DEPOT REAL BENLLOCH**

El equipo de Depot Real Benlloch transmite que la logística no se detiene y nuestros mejores deseos tampoco. Felices fiestas.

**PUERTO DE BAIONA**

Desde la izquierda, Mathieu Vanhecke (draga "Hondarra"), Olivier Fayola, Joxan Madinabeitia, Pascal Marty (presidente del Puerto de Baiona), Bruno Vignes (director del Puerto de Baiona) y Benoit Hamard (capitán de la draga "Hondarra").

El Puerto de Baiona desea a todos los lectores de Diario del Puerto unas felices fiestas y un próspero Año Nuevo, lleno de alegría y bienestar.

Baionako Portuak Diario del Puerto-ko irakurleei Gabon zoriontsuak eta urte berri on opa dizkie, poza eta ongiz fulla Beteta.

Le Port de Bayonne souhaite à tous les lecteurs du Diario del Puerto de très belles fêtes de fin d'année, pleines de joie et de prospérité.





**RAMINATRANS**

La Fundación Raminatrans ha sido la encargada este año de llevar la Navidad a la Casa Ronald de Valencia, donde se aloja a familias con niños enfermos, garantizándoles así un lugar cómodo, limpio y seguro para estancias prolongadas cerca del hospital La Fe de Valencia, ofreciendo un apoyo adicional a estas familias que necesitan un "hogar fuera del hogar". Desde Grupo Raminatrans y Fundación Raminatrans deseamos a todo el sector logístico una feliz Navidad, llena de colaboración, prosperidad y nuevos caminos que impulsen juntos un futuro más sostenible y humano para todos.

**VASCO SHIPPING**

Gracias a todas y todos por habernos acompañado este año tan especial para todos los que formamos Vasco Shipping y Cosvas. Os deseamos unas muy felices fiestas y un año 2026 lleno de salud, felicidad y muchas y buenas emociones. Felices fiestas - Zorionak - Bo Nadal

**ZAUSAN**

Que nunca te falte un sueño por cumplir, un proyecto que realizar, algo que aprender y alguien a quien amar. Feliz Navidad de parte del equipo Zausan.

**TRANSBONAFONT. S.L.**  
**IVAN-TRANS 2002. S.L.**  
**GRUPO BONAFONT ORTEGA S.L.**

Avda. Puerto, nº 318 pta. 1 y 2  
46024 Valencia  
Tel. 963 240 707 - Fax 963 679 598  
facturacion@transbonafont.com  
trafico@transbonafont.com

*Feliz Año 2026*

**GRAU**  
Transportes

TRANSPORTES OPERADOR LOGÍSTICO  
DA · LAME-ADT

C/ Paiporta, 32 - 46469 BENIPARRELL (Valencia)  
Tels. 961 210 040/44  
transportsgrau@transportsgrau.com - www.transportsgrau.com

TRANSPORTES DEPOSITO ADUANERO  
Y DEPOSITO DISTINTO  
DEL ADUANERO

**PELICES FIESTAS**

**TRANSPORTES INTERNACIONALES, LOGÍSTICA Y ADUANAS**

ALGECIRAS IRÚN  
BARCELONA MADRID  
BILBAO TARRAGONA  
GIRONA VALENCIA  
LA JONQUERA LLEIDA  
SEVILLA

**salvatlogística**  
www.salvatlogistica.com

IATA

ecovadis





### VISUAL TRANS

El equipo de Visual Trans os envía sus mejores deseos en estas fiestas. ¡Que el próximo año venga lleno de oportunidades, buenos momentos y alegrías!



### MARTICO

Que el 2026 llegue cargado de paz para todas las naciones, prosperidad para cada familia y empresa, y un impulso renovado al sector de la logística y el transporte: más innovación, mayor eficiencia, infraestructuras modernizadas y un trabajo coordinado que facilite el movimiento seguro y sostenible de personas y mercancías. Que este nuevo año abra caminos y conecte oportunidades para todos.



**FELIZ NAVIDAD**

**TOTALTRAILER  
LEVANTE**

facebook.com/Totaltrailer/

Explanada Oeste (ZE-V-019) · Ampliación Sur  
46024 · Valencia · SPAIN  
Tel. 649004778 · www.totaltrailerlevante.com · info@totaltrailerlevante.com

**Transportes especiales  
y de contenedores**

**Mercancías peligrosas ADR**

**Mercancías refrigeradas**

**Plataformas basculantes**

**Soluciones al transporte**





**CSP SPAIN**

En estas fiestas, seguimos construyendo conexiones que impulsan el futuro.

¡Feliz Navidad y próspero Año Nuevo de parte de todo el equipo de CSP Spain!



Interglobo les desea  
Feliz Navidad y lo mejor para  
el Próximo Año 2026




Interglobo Forwarders Spain  
Av. del Puerto, 502 - Cte. 3.3  
46024 Valencia - España  
Teléfono +34 960 660 268  
Mail: [interglobospain@interglobo.com](mailto:interglobospain@interglobo.com)  
[www.interglobo.com](http://www.interglobo.com)



*Bon Nadal*



*Felices Fiestas*



[www.lincotrans.com](http://www.lincotrans.com)

TRANSPORTE TERRESTRE  
SERVICIO TRANSPORTE NACIONAL  
E INTERNACIONAL  
CONTENEDORES Y CISTERNAS  
CONTENEDORES FRIGORIFICOS  
PLATAFORMAS EXTENSIBLES  
MERCANCÍAS PELIGROSAS

Oficinas en :  
**Valencia - Barcelona**  
Tel: 96 328 22 52 - Fax: 96 328 22 22  
[carlos@lincotrans.com](mailto:carlos@lincotrans.com)  
[amparo@lincotrans.com](mailto:amparo@lincotrans.com)  
[trafico@lincotrans.com](mailto:trafico@lincotrans.com)





*Over 170 years in shipping*













 [percydiagroup.com](http://percydiagroup.com)
 [percydia](https://www.linkedin.com/company/percydia)



[opsbarcelona@abianservice.com](mailto:opsbarcelona@abianservice.com)  
**931 161 444**





La recompensa del trabajo bien hecho es la oportunidad de hacer más trabajo bien hecho

*Le deseamos a toda la Comunidad Logística  
Felices Fiestas y un próspero año 2026*

A Coruña • Álava • Alicante • Asturias • Barcelona • Bizkaia • Cantabria  
Castellón • Ceuta • Córdoba • Gerona • Gipuzkoa • Logroño • Madrid  
Murcia • Navarra • Portugal • Rumania • Sevilla • Slovakia • Tarragona  
Valencia • Vigo • Zaragoza

[www.abianservice.com](http://www.abianservice.com)





#### INTERGLOBO

Brindemos por un año en el que todo llegó a tiempo... incluso la ilusión.

Felices fiestas y que el 2026 nos encuentre moviendo mucho más que mercancías.





**DATISA**

Que el nuevo año llegue con nuevos retos, oportunidades y éxitos compartidos.

Gracias por seguir escribiendo la historia con nosotros.







### BOLUDA CORPORACIÓN MARÍTIMA

Desde Boluda Corporación Marítima ponemos rumbo a un nuevo año repleto de retos, proyectos e ilusiones por cumplir. Juntos surcaremos nuevas aguas y alcanzaremos grandes metas. ¡Por un inspirador 2026!

**BGA Logistics te desea una feliz Navidad y un próspero 2026**

- Depósitos aduaneros: DA, ADT, LAME
- Manipulación de mercancías
- Almacenaje
- Transporte y distribución

[www.bgalogistics.com](http://www.bgalogistics.com)  
Tel. 962 788 767

**C.T.F. COMSA Y FERRICOS, S.A.**

**TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL DE CONTENEDORES**

**REEFERS - ADR**  
**BASCULANTES**  
**ESPECIALES**

*Feliz Año Nuevo*

Tel: 96 331 17 99  
Móvil: 630 04 09 90  
[ferricos@ferricos.com](mailto:ferricos@ferricos.com)

**COLABORAMOS CON EL MEDIO AMBIENTE**  
[www.ferricos.com](http://www.ferricos.com)

**ANCASA**  
FUNDADA EN 1979  
SOFT, S.L.

**SOLUCIONES INFORMÁTICAS**  
ACTIVIDADES PORTUARIAS

*Feliz Navidad Próspero Año Nuevo*

C/ Martín el Humano, 30-1º  
46008 VALENCIA  
Tel. 96 337 18 70  
[ancasa@ancasa.com](mailto:ancasa@ancasa.com)  
[www.ancasa.com](http://www.ancasa.com)

- Aplicaciones multiempresa, multiusuario, multiempresa
- Transitarios Import / Export Marítimo, aéreo, terrestre
- Agentes de aduanas Importación / Exportación / Tránsito / Vinculación a depósito
- Almacenaje Almacén de depósito temporal / Almacén aduanero / Almacén distinto del aduanero / LAME
- Transporte Transporte convencional / Transporte contenedores / Grupos / Cargas completas
- Contabilidad
- VERIFACTU-SII
- Apps Transporte convencional Cargas Completas y Grupos / Contenedor marítimo / Almacenaje

Todas las aplicaciones poseen la documentación propia de la actividad, proceso de facturación automática, contabilidad, gestión de carteras, generación de informes, etc.

**Cuarenta años de actividad avalan nuestra trayectoria**

**ANTILLAS SEA AGENCY**

**VALENCIA**  
Av. del Puerto, 302 - 1ª  
46024 Valencia - España  
Tel.: +34 961 162 930  
email: [va@antillasagency.com](mailto:va@antillasagency.com)

**BARCELONA**  
C/ Agricultura, 14 - Bñllos. Local 3  
08320 - El Masnou - Barcelona - España  
Tel.: +34 937 373 710  
email: [bcn@antillasagency.com](mailto:bcn@antillasagency.com)

**Canadá - Cuba**  
**México - Panamá**  
**Colombia**

*Felices Fiestas*



**TRANSBONAFONT**

Con gratitud por lo vivido y entusiasmo por lo que está por venir, os deseamos desde el Grupo Bonafont Ortega unas felices fiestas y un próspero año nuevo.

**ASSEK EUROPE**

En Assek Europe despedimos este 2025 con un especial agradecimiento a todos los transitarios, exportadores, importadores, brokers y transportistas que confían en nuestras soluciones aseguradoras y que nos han permitido crecer y consolidarnos como referencia en el mercado. Como única compañía de seguros en España que opera exclusivamente el ramo de transporte de mercancías, en 2026 nos comprometemos a seguir protegiendo cada envío con agilidad, especialización y trato cercano. Todo el equipo de Assek Europe os desea feliz Navidad y un Año Nuevo tan próspero como seguro.

**KALMAR SPAIN**

Kalmar Spain os desea una ¡¡¡muy feliz Navidad!!!

**SEROIL RECICLAMÁS**

Desde Seroil Reciclámás queremos desearos unas felices fiestas y un año nuevo cargado de éxitos, salud y nuevas oportunidades. Pero, además de transmitirlos nuestros mejores deseos para este 2026, también queremos agradecerlos la confianza depositada en nosotros. Y es que sólo de esta manera podemos seguir avanzando y superándonos cada día. Gracias por ayudarnos a crecer y convertirnos en referentes dentro de la gestión y tratamiento de residuos. ¡Feliz Navidad!

**GRUPO SAROSA**

El equipo de Sarosa Logística les desea unas felices fiestas y un muy próspero Año Nuevo.







### BADENES

Te deseo de corazón una Navidad llena de momentos de paz, amor y alegría, rodeado de tus seres queridos. Que el nuevo año te traiga no solo éxito, sobre todo salud, nuevas oportunidades y muchos motivos para celebrar. ¡De parte de toda la familia Badenes Logistics, te enviamos un fuerte abrazo!





**XGL LOGISTICS**

Que 2026 llegue cargado de buenas conexiones. Felices fiestas a toda la comunidad logística, de parte del equipo de XGL Logistics.

**ASOCIACIÓN NAVIERA VALENCIANA**

La ANV os desea unas felices fiestas y un año 2026 repleto de buenas noticias para el sector marítimo portuario.

**OCEANTRADE**

Como cada diciembre, nuestras oficinas se transforman con una decoración navideña artesanal elaborada por nuestro propio equipo, un gesto que representa el compromiso, la dedicación y el toque humano que ponemos en cada envío. Porque en Oceantrade, la logística también tiene alma.

Felices fiestas para toda la gran familia logística.

**ECU WORLDWIDE**  
Geography Simplified

The world's NVOCC leader with 300+ offices NOW in 180 countries

BCN - Tlf. 93 412 00 61 - EcuBarcelona@ecuworldwide.com  
VLC - Tlf. 96 367 76 72 - EcuValencia@ecuworldwide.com  
MAD - Tlf. 91 672 35 95 - EcuMadrid@ecuworldwide.com  
[www.ecuworldwide.com](http://www.ecuworldwide.com)

Anytime, anywhere  
**ECU360**  
One platform for all logistics needs

**Felices Fiestas**  
Geography Simplified

Embalaje industrial, protección y lashing de mercancías  
Servicios logísticos y marítimos  
Almacenaje y depósito

**ANTABRIA, S.L.**

Les desea **Felices Fiestas**

ZONA NOROCCIDENTAL  
CANTABRIA

ZONA LEVANTE/SUR  
SAGUNTO (VLC)





### PORTCASTELLÓ

El equipo humano de PortCastelló desea una Feliz Navidad portuaria y aprovecha estas fechas para brindar por un 2025 de resultados positivos, crecimiento y consolidación del puerto de Castellón como un enclave competitivo y en constante evolución. Un año marcado por el esfuerzo colectivo, la profesionalidad y el compromiso de todas las personas que forman parte de esta casa.

Con la mirada puesta en 2026, afrontamos el nuevo año con ilusión, ambición y confianza, preparados para seguir avanzando, atraer nuevos tráficos, reforzar la conectividad y continuar construyendo un puerto moderno, sostenible y al servicio del territorio y de su comunidad portuaria.



### TARECA

La familia Tareca les desea felices fiestas y un próspero 2026.



### BUFETE DIAZ Y ASOCIADOS

Que todos lleguemos a buen puerto y se culminen vuestros anhelos e ilusiones propios, de vuestros equipos y clientes de parte de Bufete Díaz y Asociados.



### MEDITERRÁNEA FORWARDING

Que la luz de la Navidad brille en nuestros corazones y nos guíe hacia un nuevo año lleno de amor y felicidad.



### ALTIVS

Altius te desea una muy feliz Navidad y un próspero 2026.

Que el nuevo año nos traiga alegría, buenos deseos, retos emocionantes y muchas oportunidades para compartir juntos.



**LAMAINERE**

En esta Navidad, desde Lamaignere queremos agradecer a nuestros clientes la confianza que nos ha permitido acompañar al mundo en movimiento durante más de 115 años. Cada envío, cada destino y cada proyecto son parte de una historia que seguimos escribiendo juntos, conectando personas y oportunidades en todos los rincones del planeta. Que el nuevo año 2026 nos traiga más caminos por recorrer entregar y más razones para celebrar. ¡Felices fiestas y próspero 2026!

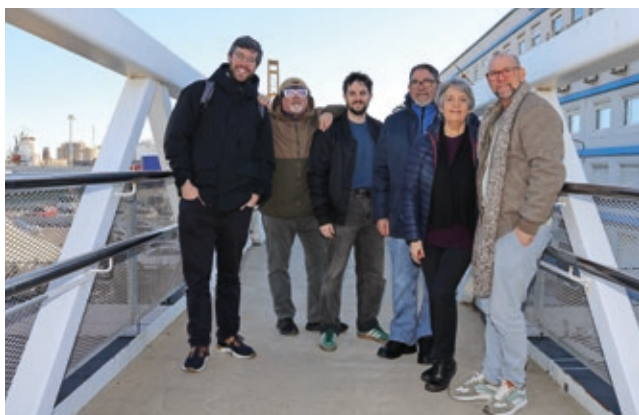




Delegación de Madrid de Grupo Diario.



Grupo Diario Milán.



Delegación de Barcelona de Grupo Diario.



Delegación de Bilbao de Grupo Diario.



Delegación de Valencia de Grupo Diario.

**GRUPO DIARIO**

En un año en el que hemos seguido moviendo carga, proyectos e ilusiones por todo el mundo, debemos felicitarnos como sector por el esfuerzo constante, nuestra capacidad de adaptación y ese espíritu incansable que mantiene conectada nuestra cadena logística.

Que esta Navidad llegue cargada de momentos de calma y disfrute. Y que 2026 entre lleno de nuevos retos, oportunidades y travesías compartidas.

Nosotros prometemos estar ahí para contarlos, compartirlos y celebrarlos.

¡Feliz Navidad y próspero año nuevo!

El equipo de Grupo Diario



# Lola Flores, Ancelotti y el alfajor

Por MIGUEL JUAN JIMÉNEZ ROLLÁN

Entró el abuelo Antonio al comedor con la cara barrida de surcos y la mirada baja. Se dejó caer en el sofá y alargó el brazo para que Marcos, plantado bajo la puerta, se aproximara. Avanzó el crío como de costumbre, con el dedo índice arrastras por la mesa de cristal, para dibujar su huella en el polvo semanal que cubría platillos y baratijas, y se sentó en su regazo. El abuelo buscó sus manos calientes, pero el frío no lo traía de la calle, lo llevaba dentro.

—¿Te has enterado?

—De qué, abuelo.

—Se ha muerto Lola Flores -y Marcos miró a los ojos del anciano, llorosos, y creyó que le dolía la pérdida, pero más le dolía el ayer y el paso del tiempo.

Traía el abuelo sobre los hombros una cazadora verde, de cuyo bolsillo interior sacó un alfajor.

—Toma, cómetelo. Que no te vea tu madre. Seguro que hay más para mañana en la cena...

—La abuela siempre los tiene contados en Nochebuena -le respondió Marcos.

—La abuela es la que me lo ha dado... -y a Antonio se le fueron de los ojos las lágrimas y la mueca de pena y se le dibujó la misma sonrisa que al crío se le escapaba entre las migas del alfajor.







Años más tarde, una vez que la Faraona se transformó de ídolo en mito y rozó los altares como icono cuasi mariano, Marcos siempre regresaba a aquella tarde de diciembre. Cuando retumbaba el "si me queréis, irse" se acordaba de su abuelo; cuando se escuchaba lo de "cuando me muera a lo mejor pido que en la caja me la metan... la bata de cola" se le aparecía la cazadora verde; y cuando repetían en bucle su torbellino y el posterior "se me ha caído un pendiente... ustedes me lo van a devolver, mi trabajito me costó" se acordaba del alfajor. Eso sí, cuando cada Navidad se comía un alfajor, todo aquel sabor le devolvía vívida la suavidad de la cazadora verde, los ojos humedecidos de su abuelo, Lola Flores en la caja con su bata de cola y aquel mes de diciembre.

—A mí jamás se me va a olvidar el día que murió Lola Flores -repetía Marcos cada Nochebuena y despanzurraba su sabelo-todismo entre las migas que caían sobre la mesa.

—Ni tampoco el gol de Ancelotti -le azuzaban algunos de sus sobrinos en tono provocador con la vista puesta en las luces del árbol, sin saber qué les hacía más gracia, si lo que contaba o cómo lo contaba.

—¿Os he hablado alguna vez de que en aquel quirófano había un abeto repleto de bolas y espumillones azules?

—Doscientos veces -repetía su mujer.

—Calla mamá. Deja que lo cuente -le reprochaban todos en la mesa.

—¿Cómo iba a haber un abeto en un quirófano? -preguntaba extrañado el noviete de su hija Lucía...

...y Marcos se arrancaba de nuevo con la misma historia, no sin preguntarse desde cuándo a los novios listillos de 15 años se les invitaba a las cenas de Nochebuena.

—No sé si os he contado que cuando tenía trece años me rompieron la nariz en el patio del colegio jugando al fútbol porque...

—Yo creo que te puedes ahorrar esa parte, ¿no? -le cortaba su mujer.

—Bueno, el caso es que me operaron en la Clínica San Rafael. Yo iba con mi pijama de casa...

—¿Seguro? -soltaba el noviete.

—¡Calla! -le ordenaban los hijos.

—...y subí al quirófano en un ascensor acompañado de un celador vestido de blanco...

—Si iba de blanco sería una enfermera -interrumpía de nuevo el noviete.

—¿Te quieres callar? -le soltaba Lucía cortante, y el chaval se mordía la lengua.

—...y al abrirse las puertas apareció un pasillo todo forrado de azulejos y a un lado una silla negra, con un agujero en el escay, por el que se escapaba una espuma de un amarillo como podrido...

—¿Pero nos estás contando una historia o estás escribiendo una novela? ¿Quieres abreviar? -le reprochaba su mujer.

—Ay mamá, qué pesada. Calla ya, jobar -le cortaban los hijos.

—Pero vamos a ver, ¿lo cuento o no lo cuento? -se ofuscaba Marcos.

—Queeee sí... -respondían todos en la mesa a coro.

—Pues eso, que estaba allí sentado en aquello que era como un baño enorme y ya me llamaron y me tumbaron y reparé en las luces azules y en las bolas y en el árbol de Navidad que tenían en un rincón...

—Al grano.

—... y cuando comencé a despertarme, yo solo gritaba en sueños "¿dónde está mi padre? ¿Y mi padre? ¿Dónde está mi padre?" y ya me espabilé y allí estaba mi padre en la habi- ➤





tación, sin separarse de mí, y con el médico al lado repitiendo como un papagayo "está perfecto, perfecto", y yo dando bocanadas como un pez fuera del agua porque tenía unos tapones en los agujeros de la nariz, prietos, más largos que mi dedo, que me iban desde fuera hasta casi la altura del entrecejo pero por dentro, y el doctor estaba con un aparato de esos redondo con un circulito en el medio que llevaban en la frente los médicos de los tebeos y venga a mirarme y yo con un dolor de cabeza que me creía que me habían metido los tapones hasta el cerebro y debía estar poniendo una cara horrible, como cuando...

—Al grano.

—...pues que el médico, para hacerse el simpático, me dijo: "¿Y tú de qué equipo eres?" Y yo le dije: "Del Madrid". "Hombre, sí señor, del Madrid, pues dile a tu padre que luego te ponga la tele que juega la eliminatoria de Copa de Europa contra el Milán..." Y mi padre no tenía monedas para echarle al cacharro que tenía la tele, muy pequeña, en una esquina del techo de la habitación, pero le dieron cambio en la cafetería y le echó dos monedas de 20 duros y me pusieron la tele y a mí me cambió la cara y me puse tan contento... Hasta que el cabrón de Ancelotti la enchufó desde fuera del área y Bujo que estaba adelantado se la comió...

—¿Remontó el Madrid? -preguntaba el noviete.

—¡Cállate, por Dios! ¿No sabes que perdió 5-0? -le cortaba definitivamente Lucía.

—... el caso es que a la mañana siguiente vino el mismo doctor. "Está perfecto, perfecto", seguía repitiendo. Y entonces se volvió a poner en el ojo el círculo ese metálico, sacó unas pinzas de las del tamaño de una barbacoa, agarró de una de las puntas de los tapones y comenzó a tirar. "¿Viste anoche el partido?", me decía el médico por distraerme, mientras yo sentía que me arrancaban de nuevo la nariz. "¿Lo viste o no?" Y yo asentía. "Estate quieto", me ordenaba y seguía tirando y seguía saliendo el tapón. "Ah, que me dijiste que eras del Madrid". Y seguía saliendo el tapón que no se acababa nunca. Entonces, a medio sacar comenzó con el otro. "Vaya disgusto, ¿eh?" y con los dos tapones medio fuera me pasó los dos pulgares presionando por ambos lados del hueso y vi las estrellas y de nuevo "está perfecto, perfecto". Y regresó a las pinzas y a seguir sacando los tapones. "Un desastre el Madrid", me decía el médico y yo con un cabreo porque a mi Real Madrid "no me lo toca nadie" y en esas que definitivamente de un tirón sacó los dos tapones al tiempo que me decía "...y vaya golazo del Ancelotti ese" y por fin se liberaron los dos orificios nasales y por fin después de casi 48 horas sin poder respirar por la nariz hice una aspiración fortísima y sentí cómo el oxígeno me llegaba profundísimo, casi hasta el cerebro y noté el golpe de un olor intensísimo primero a limpio, luego a hospital, a medicina, a frío, casi hielo, que me dolía el aire que subía como un torrente por la nariz y vi de nuevo el color azul del quirófano y el árbol de Navidad con las bolas y pensé en el partido de fútbol, en la derrota y el médico me miraba expectante con el aparato ese en el ojo, y los tapones kilométricos como dos trofeos amarrados con las pinzas y me preguntó: "¿Qué tal, eh, qué tal?" Y yo le contesté:



—¡¡¡Que se vayan a la mierda Ancelotti y el Milán!!! -respondían a coro todos en la mesa y estallaban las carcajadas y seguía la Navidad.

--O--

Hoy es un sábado cualquier de finales de septiembre. Ha pasado el tiempo. ¿Cuánto? Qué más da. Es el cumpleaños de Lucía, 27, que terminó casándose con el noviete de toda la vida y como siempre fueron rápido pues ya tienen un pequeño de tres años: Tomás. Están sus primos, poco más mayores, porque están todos los hermanos de Lucía, y las cuñadas, y está su madre y, claro, a su lado, con ya todos sentados a la mesa, está su padre, Marcos, con cara de contrariedad. No le está gustando el menú. No es que la comida no esté buena, es que no le parecen los platos más apropiados, pero se calla e intenta sonreír, aunque no le sale. Ahora bien, llega el café y se desatan las hostilidades. El detonante es lo que Marcos llama "urbanidad".

—¿Pero qué es esto de todo el mundo levantado de la mesa? ¿Es que acaso la comida ha terminado? ¿Aquí no se respetan las normas de urbanidad? -lamenta Marcos mientras los niños corretean, la gente trajina en la cocina y se ha quedado en la mesa solo con su yerno.





—¿Pero qué es eso de “urbanidad”? Suena a Franco -le reprocha el eterno “noviete”.

Marcos va a responderle, pero no le da tiempo. Uno de los hijos entra en el salón con la bandeja de los cafés, hace una llamada y todos, incluso los niños, regresan a la mesa. Se sientan. Comienza el tintineo de las tazas. Faltaba Lucía. Viene de la cocina con una gran caja de dulces.

—¿Eso qué es? -pregunta Marcos alerta.

—Han empezado a vender los chavales del cole de Tomás cajas de polvorones para su viaje de fin de curso, de cara a la Navidad. El otro día les compré una caja y he pensado que para tenerlos ahí muertos de risa, pues nos los comemos hoy. ¿No te parece, mamá?

—Me parece estupendo, hija. Bien buenos que están.

—¿Polvorones? ¿Polvorones en septiembre? -reacciona Marcos-. ¿Estamos locos?

—Yo ya he comprado un turrón de chocolate -responde una de las cuñadas.

—En el Centro ya están poniendo las luces -advierde el yerno.

—A mí me parece absolutamente fuera de lugar -sentencia Marcos.

—A ti te parece todo siempre fuera de lugar -le reprocha su mujer.

—Lo que quieras, pero ¿qué sentido tiene que estemos celebrando en septiembre la Navidad?

—No estamos celebrando la Navidad -le corta Lucía.

—¿Ah no? De primero langostinos, de segundo cordero y de postre la mesa llena de polvorones.

—¿Una caja es tener la mesa llena? ¿Pero qué dices, qué dices Papá?

—Digo que todas las cosas tienen su momento y hay que respetar las tradiciones y no consumir sin más ni dejarnos engañar por todos los que quieren hacer negocio a costa de nuestros sentimientos.

—¿Pero qué sentimientos, papá? ¿Qué tiene que ver lo que estás diciendo con comernos unos simples polvorones?

—¿Cómo que qué tiene que ver? Si ya no respetamos los polvorones en Navidad, ¿qué va a ser para tu hijo Tomás la Navidad?

—Papá, ¿de verdad que la Navidad para ti es una caja de polvorones?

—¿He dicho yo eso? ¿Quién ha dicho eso? Yo no he dicho eso. ¿Acaso lo he dicho?

—Hombre, Marcos, acabas de decir que... -intenta intervenir el yerno, pero una vez más no le dejan.

—Yo lo que digo es que el tener un momento del año para estar todos juntos, para celebrar que estamos bien, para dar las gracias a Dios por todo lo que tenemos, para recordar a todos los que echamos de menos porque han fallecido o no pueden estar con nosotros, para hacer balance de nuestras vidas, para reafirmar nuestros valores y creencias, para tantísimas cosas se necesita de gestos, tradiciones, símbolos... que nos refuercen y nos convoquen.

—¿Como los polvorones?

—Sí, Lucía, como los polvorones, como el árbol de Navidad, como el turrón, como el Belén y como tantas cosas que sirven para unirnos, para mostrar nuestros sentimientos y para ayudarnos a recordar nuestros afectos y emociones.

—¿Por unos polvorones?

—Sí, por unos polvorones y basta ya de tanto retintín y de que estemos dando el espectáculo.

—Sí, vamos a tranquilizarnos, por favor, Marcos -le ruega el yerno.





—Pues ahora no me tranquilizo.

—Pues no te tranquilices, pero a mí me parece que hoy estamos todos juntos y hay que celebrarlo igualmente y qué mejor que unos polvorones -interviene la madre.

—Claro, y luego no sabremos ni qué es lo que estamos recordando...

—Pero qué dices, papá, por Dios -lamenta Lucía.

—Pues digo que el día de mañana comerás un polvorón y cuando sientas su sabor en la boca no te recordará a nada. Será lo mismo que comerte un cacho de pan. Un sinsentido.

—Yo siempre que como pan de ese de ahora, el de levadura madre, me recuerda a cuando de pequeños íbamos a tu pueblo, papá.

—Pues muy bien. Pues a partir de ahora los polvorones nos recordarán a cualquier cumpleaños, pero no nos recordarán a Navidad.

—Pues bien bonito que es que nos recuerden a un cumpleaños y te repito lo que ha dicho mamá: estamos todos juntos.

—Nos recordarán a un cumpleaños, a una merienda, a un desayuno, a una cena cualquiera pero... ¿Y qué nos recuerda a la Navidad, eh?

—Pues muchas cosas, papá.

—¿Qué cosas? Si estamos en septiembre y ya nos están metiendo por los ojos las luces, el turrón, los polvorones... Cuando yo era pequeño...

—Sí, papá, Lola Flores.

—Y Ancelotti -añade el yerno en busca del aplauso familiar.

—Pues sí, Lola Flores y Ancelotti, y mi abuelo, y mi padre, y todos aquellos que me querían y, por supuesto, un alfajor y un árbol que me llevan a mi infancia y a mis valores y a mis raíces y a mis creencias y os pido un respeto. Son mis navidades, son mis recuerdos, es mi vida.

—No sé por qué te pones así.

—Me pongo como quiera ponerme. Y si queréis nos sacamos ahora las panderetas y nos ponemos a cantar villancicos. ¡Venga, niños! A ver si conseguimos que nieve y mandamos a tomar viento el veranillo de San Miguel.

—Eres terrible, te pones insoportable -lamenta la madre.

—Vosotros os estáis riendo de mi abuelo y de mi padre.

—Nadie ha nombrado ni a tu abuelo ni a tu padre. Nadie se ha reído de nadie. Solo hemos recordado tus historias de Lola Flores y Ancelotti.

—Para mí es lo mismo. Dejad en paz mis recuerdos de Navidad y respetad que, cuando me coma un polvorón, desee que me sepa a Navidad y que quiera que sea Navidad.

—Pues no te lo comas ahora.

—Pues no me lo como.

—A mí también me recuerdan a Navidad Lola Flores y Ancelotti. Siempre nos cuentas esas historias en Navidad -dice uno de los hijos.

—Venga, papá, cuéntalas -le insiste el otro.

—No, no es Navidad.

—Lo dicho, eres terrible. Pero, ¿qué te cuesta? -le dice su mujer.

—Pero si siempre me mandas callar.

—Para un día que no lo hago...

—Porque quieres fastidiarme y que lo cuente por no ser Navidad.

—¿Queréis dejarlo ya, por favor? -interviene Lucía.

—Pues ahora voy y lo cuento -y Marcos se arranca sin parar y aunque, le revienta, no se detiene ni una sola vez pese a que el yerno no da tregua: que si el otro día vio un documental de Lola Flores en Movistar; que si la frase exacta en la boda de Lolita no





fue "si me queréis, irse, sino "si me queréis argo, irse"; que si Lola Flores fue la primera con la que se usó su imagen y su voz para protagonizar un anuncio íntegro hecho con inteligencia artificial; que si el anuncio era de Cruzcampo; que los que beben Cruzcampo no tienen ni idea de cerveza; que el pendiente de Lola Flores apareció años después; que lo encontró un trabajador del Florida Park; que a Ancelotti se le veía cuando era entrenador del Real Madrid en el Florida Park; que se fumaba unos puros del quince; que si queréis puros yo tengo un amigo que viaja a La Habana y me trae los mejores; que los puros de aquí no valen nada; que el "círculo ese de metal con un agujerito en el medio" se llama "espejo frontal", ¿ois?, espejo frontal... y el yerno no para de interrumpir, todo el rato con el móvil en la mano, hasta que en una de las muchas pausas que hace Marcos, el yerno planta el iphone sobre la mesa y lanza una pregunta desconcertante.

—Pero Marcos, ¿en qué año murió tu abuelo?

—Mi abuelo murió el 4 de noviembre de 1993. Lo recuerdo perfectísimamente porque por entonces...

—¿Y tú sabes cuándo murió Lola Flores?

—Pues antes, como poco un año antes. Si el alfajor no me falla, pues sería como tarde en diciembre de 1992.

—No, querido suegro. ChatGPT dice que murió el 16 de mayo de 1995, casi dos años después de que falleciera tu abuelo.

—Imposible. No me lo creo.

—ChatGPT no falla...

—Que no, que no.

—Créetelo, papá. Algo no cuadra en tu historia -confirma Lucía.

Y no hay duda. Se hace el silencio, casi de tanatorio. Hasta los niños se quedan callados sin saber qué pasa. Solo se escucha el tableteo del yerno sobre la pantalla del teléfono. Está desatado. Duda ya de todo, y prosigue.

—Mira, mira. ¿Y sabes cuándo fue el partido ese del Milán y del Madrid del 5-0 y el gol de Ancelotti?

—En 1989, seguro, porque estaba yo entonces en...

—Sí, sí, el año vale, de acuerdo, pero ¿el día y el mes? ¿Recuerdas al menos el mes?

—Sería diciembre, y lo digo por el árbol. En aquellos tiempos se respetaban las fechas y no se ponía nada de Navidad antes de diciembre porque...



APM TERMINALS  
Lifting Global Trade

Lifting  
standards  
of efficiency  
& reliability

Learn more on [apmterminals.com](https://apmterminals.com)





—Pues no. 19 de abril de 1989. Ojo, de abril.

—No puede ser.

—Pues lo es. Lo pone, papá, 19 de abril. Y es que además yo no me creo que hubiera en el quirófano un árbol de Navidad. Es imposible, papá, imposible -remacha Lucía.

—Pues... pues... -Marcos balbucea, ya duda de todo. La familia respeta el momento. Resulta embarazoso. De nuevo el silencio. Al final, Lucía toma la palabra.

—Es normal, papá, son recuerdos de muy pequeño. No pasa nada si uno no se acuerda de las cosas con pelos y señales... A veces mezclamos. A todos nos pasa. Eso no es lo importante.

Y Marcos asiente y se siente inseguro y hasta un tanto avergonzado y piensa que es muy posible que su abuelo no dijera Lola Flores y que a lo mejor aquella tarde quien se había muerto era Concha Piquer, puede que fuera, sí, Concha Piquer; y puede ser también que no hubiera un árbol de Navidad con bolas azules junto a la mesa de operaciones en el hospital, y que todo fuera que la anestesia proyectó en su memoria los dos focos redondos de la luz del quirófano, ardientes sobre sus ojos justo antes de quedarse dormido, tal vez...

Al final Marcos se decide a hablar.

—Decía mi bisabuela que "las cosas nunca son como fueron, sino como las recordamos"... y yo cada vez que me como

en Navidad un alfajor me acuerdo de Lola Flores, pero sobre todo me acuerdo de mi abuelo; y cada vez que veo un árbol con bolas azules me acuerdo del gol de Ancelotti, pero sobre todo me acuerdo de estar yo con mi padre en el hospital viendo juntos el partido y su brazo sobre mi hombro...

—Y nosotros encantados de que te acuerdes de ellos y de tenerte con nosotros y que nos lo cuentes, papá.

Y Lucía le sonríe cariñosa y se levanta y se aproxima a su padre, que aun así, no las tiene todas consigo pues sigue preocupado por qué cosas recordarán y cómo las recordarán y a través de qué las recordarán sus hijos y sus nietos.

Es en ese instante cuando Tomás se aúpa a la mesa, estira sus dedos y atrapa un alfajor. Lo aprieta con fuerza y se le deshace en su mano de apenas tres años y se le escurren todas las migas de camino a la boca, pero la de tiempo a sacar la lengua y chuparse la palma y saborear ávido el dulce apogotonado, extasiado en el azúcar, en el sésamo y en la canela, mientras sus ojos se posan en su madre y en su abuelo, que se abrazan, como padre e hija, eternos, en una imagen que el niño jamás olvidará y volverá a recordar cada vez que se coma un alfajor...

—...preferiblemente en Navidad -suelta el yerno, y hasta Marcos se ríe a carcajadas.

**FIN**





**LES DESEAMOS UNA FELIZ NAVIDAD  
Y UN PRÓSPERO AÑO NUEVO.**

[WWW.ACCESSWORLD.COM](http://WWW.ACCESSWORLD.COM)





**Juntos hacemos  
que todo sea posible**  
*¡Felices Fiestas!*  
valenciaport