



27 de Junio de 2025 - PALACIO EUSKALDUNA BILBAO

PROGRAMA

LA FIESTA DE LA LOGÍSTICA DE BILBAO ES POSIBLE POR EL APOYO ESPECIAL DE



PATROCINADORES

			
			
			

COLABORADORES

					
---	---	---	---	---	---

+info: www.diariodelpuerto.com • www.fiestadelalogisticadebilbao.com

Diario del Puerto Líderes en información logística

Comunicación Logística

+ de 30 profesionales especializados
+ de 500 años de experiencia



24/7

Grupo
Diario

www.diariodelpuerto.com
redaccion@grupodiario.com

1ª Fiesta de la Logística de Bilbao

- 13:00 h.** Inicio de la I Fiesta de la Logística de Bilbao.
Apertura de la puerta principal.
Inicio de la ambientación musical.
- 13:30 h.** Vino/cerveza de bienvenida.
- 13:30 - 14:30 h.** Actuación itinerante de la charanga “Sama Siku”.
- 14:00 h.** Recepción y bienvenida a las autoridades.
- 14:30 h.** Inicio del reparto de menús en las mesas.
- 14:30 - 15:45 h.** Actuación de Juanjo Navarro, de “Babalu Band”.
- 16:15 h.** Saluda de la Organización.
- 16:20 h.** Sorteos de regalos.
- 16:45 h.** Actuación de la orquesta “Natatxe”.
- 19:00 h.** Actuación del DJ Txerra.
- 20:00 h.** Fin de Fiesta.

* Las empresas que no hayan recibido los tickets, podrán recogerlos el mismo día del evento en la entrada al recinto con documento acreditativo de pago.

IMPORTANTE

- Únicamente se podrá acceder al recinto con pulsera de participante.
- Dadas las características y la normativa interna del lugar donde se celebra el evento, no está permitido el acceso con bebidas o comida.
- El servicio de venta de bebidas en barra estará disponible desde las 16:30 hasta las 19:45 h.
- Consulta las normas en www.fiestadelalogisticadebilbao.com
- Si bebes no conduzcas.
Por seguridad y porque... habrá controles.
- Como se suele decir...
mantén controladas tus pertenencias en todo momento.
- Disfruta de la fiesta con responsabilidad.

Muchas gracias por tu imprescindible colaboración.

Programa de la Fiesta de la Logística de Bilbao

Edita: Grupo Diario Editorial

Calderers, 40 - Pol. Ind. Camí de la Mar - 46120 Alboraya - Valencia - Tel.: 96 330 18 32 - www.diariodelpuerto.com
BARCELONA - BILBAO - MADRID - VALENCIA



CSP Iberian Bilbao Terminal S.L.

La mejor opción de la región Atlántica en el sur de Europa

Miembro de
CSP Spain
Sea Port for ALL


cspspain.com

Marmitako, pues

Solemos afirmar que empezamos a trabajar en la Fiesta de la Logística del año siguiente en cuanto acaba la de este año. En el caso de Bilbao no es así. La preparación de este macro encuentro de todos nos ha llevado ... algunos años en los que hemos pulido detalles, permisos, opciones de ubicación... siempre impulsados por el sector logístico en general y el bilbaíno en particular, que no ha parado de transmitirnos sus ganas de tener su Fiesta de unión y vertebración del colectivo.

El 27 de junio culminaremos un largo proceso de trabajo, que no será más que una meta volante. Nos hemos vuelto a tirar a la piscina con la confianza de que los logísticos apoyarían esta iniciativa tan singular. Finalmente, con el aforo máximo completado y con un puñado de empresas e instituciones que han dado el paso para ayudarnos con su patrocinio, todo está listo para vivir una jornada única.

La singularidad de estas iniciativas se basa en que las Fiestas de la Logística de Diario del Puerto son los únicos eventos abiertos a toda la plantilla de todas las empresas logísticas, desde el empresario al becario. Sabemos que toda pieza es importante en el engranaje logístico, por eso damos importancia máxima a todas. Conocerse personalmente en un marco distendido significa mejorar las relaciones comerciales existentes y, por supuesto, abrir las puertas a que se abran otras nuevas.

Muchos de los más de mil inscritos que han completado el aforo de la I Fiesta de la Logística de Bilbao saben, porque ya se lo hemos comentado, que ya estamos trabajando en la segunda Fiesta, que tiene ya marcada dos importantes metas: que podamos ser más logísticos los que asistamos y que supere a la primera en todo.

Pese a que las Fiestas de la Logística son eventos multitudinarios, que en este año movilizarán a más de 25.000 logísticos, el objetivo de Diario del Puerto nunca ha sido la cantidad de participantes. Priorizamos que



Paco Prado

Director general de Grupo Diario

los logísticos que se inscriben, sean 500 o 10.000, se lo pasen en grande. Darles unas horas de diversión y networking a nuestros socios suscriptores, agasajarlos como merecen, es el objetivo máximo. A partir de ahí, con una organización cuidada hasta el mínimo detalle, cuantos más seamos mejor. En una comida familiar como esta aspiramos a que no falte nadie.

Cada uno de los más de mil inscritos serán un motivo para que todo salga bien. Al fin y al cabo, la verdadera esencia de estas Fiestas de la Logística, lo que las hace diferentes a todo, únicas en el mundo, sois los logísticos.

A esto le añadiremos sorteo de regalos, música en directo, sorpresas... y de comer... marmitako, pues.



► Fiesta de la Logística de Valencia.

Más de un millar de logísticos completan el aforo de la I Fiesta de la Logística de Bilbao

REDACCIÓN

La I Fiesta de la Logística de Bilbao, organizada por Diario del Puerto, tendrá lugar mañana, 27 de junio, en el Hall de Exposiciones del Palacio Euskalduna de Bilbao. Había muchas expectativas puestas en esta primera edición y con más de

un millar de logísticos inscritos, se confirma el éxito de la iniciativa.

El reconocido valor y peso específico de Bilbao en el panorama logístico nacional hacía necesario responder a la demanda de ►



► Fiesta de la Logística de Madrid.

un evento adaptado a este sector y de forma especial a una plaza como Bilbao, que hace del espíritu de unión y colaboración su seña de identidad.

Diario del Puerto cumple así su deseo de llevar sus Fiestas de la Logística a las principales plazas logísticas del país, así como de satisfacer su aspiración máxima que no es otra que unir y vertebrar al colectivo logístico en toda su amplitud, a base de celebración, buen ambiente y networking.

La fiesta se prolongará de 13 a 20 horas y, por supuesto, contará con un menú exclusivo, con el marmitako como base, música en directo, DJ, sorteos y más sorpresas.

FIESTAS

Con el éxito de esta primera edición, Bilbao se suma al calendario de las Fiestas de la Logística que Diario del Puerto viene organizando con notable éxito en lugares como Valencia, Madrid, Cartagena, Barcelona o Algeciras.



► Fiesta de la Logística de Cartagena.

AVANZA
logistics

**EXPERTOS EN LOGÍSTICA
TERRESTRE DEL CONTENEDOR**

TU CONEXIÓN INTERMODAL TERRESTRE.
CARRETERA - TREN - LOGÍSTICA

VALENCIA - BARCELONA - LISBOA - ZARAGOZA - ALGECIRAS - MADRID



info@avanzalogistics.com www.avanzalogistics.com



► Fiesta de la Logística de Barcelona.

Cabe recordar que la Fiesta de la Logística es un evento concebido y desarrollado para todos los logísticos, desde el más grande empresario hasta el más joven de los becarios. "Estos exitosos y

arraigados eventos tienen como objetivo, además de agasajar a los socios suscriptores, seguir contribuyendo de forma determinante a la unidad y la vertebración de todo el colectivo logístico", ►





► Fiesta de la Comunidad Logístico-Portuaria de la Bahía de Algeciras.

subraya la Organización. Además, estas iniciativas impulsadas por Diario del Puerto han tenido un denominador común: en todas ellas, cada año se ha superado el anterior. En consecuencia, 25.000 profesionales se están dando cita en 2025 en estos encuentros que concluyen mañana con la fiesta de Bilbao.

Estos eventos empezaron, en sus remotos orígenes, a finales del pasado siglo, de forma especialmente humilde, con unos pocos cientos de participantes. Hoy en día podemos afirmar que se han convertido en algo único a nivel mundial. No se conoce en ningún lugar del mundo reuniones que convoquen

mpg
group

SOLUCIONES LOGÍSTICAS INTEGRALES
OFICINAS EN EUROPA - AMÉRICA - ASIA
GROUPMPG.COM

ELITECROSS
DEBUSMAN

**Soluciones Globales Electromecánicas,
Maquinaria y equipos OPS para Puertos**
debusman@debusman.es | www.debusman.es



a tal cantidad de profesionales de un mismo sector. El número de participantes en las Fiestas de la Logística tiene relación directa, sobre todo, con la antigüedad del evento. Teniendo en cuenta que cada año crece el interés por participar, tienen más inscritos los eventos más antiguos.

Diario del Puerto suma a Bilbao a estas Fiestas, con un lleno total en su primera edición, mientras prepara ya la II edición, que espera superarse a sí misma en todos los aspectos, incluido el de dar cabida a un número de logísticos muy superior. ■

Kukla

OFICINAS EN ESPAÑA

BILBAO

Calle las Mercedes, 25, 4, 4º piso
48930 Getxo (Bizkaia)

SANTANDER

Calle Castilla, 19 - Entresuelo, local 14
39009 Santander

MURCIA

G.V. Escultor Francisco Salzillo, 28, 4 dcha.
30005 Murcia

www.kukla-spedition.com

Mas de 80 años
de experiencia
en Transporte
Multimodal y
Cadena de
Suministro.
Ahora,
además,
división
de aéreo
(IATA).





► La sostenibilidad es uno de sus pilares estratégicos del Puerto de Bilbao y sus empresas.

Bilbao, un puerto logístico, industrial, energético y verde

REDACCIÓN

Es sabido que Bilbao fue Puerto antes que Villa, ya que la fundación de la Villa de Bilbao es posterior a la del Puerto de Bilbao, como se demuestra en la propia Carta Puebla de fundación otorgada por Don Diego López de Haro el 15 de junio de 1300. Bilbao cumple, por tanto, 725 años de vida en este 2025 en el que su puerto continúa siendo, con más fuerza si cabe, su gran ventana al mundo.

Bilbao ha sido durante siglos punto de entrada y de salida de personas y mercancías confiriéndole un matiz especial y distinto al de otras ciudades costeras cercanas. Como puerto de importancia en el Cantábrico desde tiempos inmemoriales, Bilbao no puede concebirse sin el tráfico marítimo, puesto que tradicionalmente el comercio bilbaíno y la industria de Bizkaia y de territorios limítrofes se venía nutriendo a través de los muelles de aquellos productos necesarios para su buen desarrollo. Todo ello se complementa con una arraigada y unida comunidad portuaria formada por empresas y profesionales con amplia experiencia y un alto grado de especialización, que ofrecen soluciones para el comercio y la internacionalización adaptadas a las necesidades específicas de cada empresa

PLATAFORMA LOGÍSTICA MULTIMODAL

Hoy, el Puerto de Bilbao es un nodo estratégico en el Corredor Atlántico y, además de referente en energías renovables, es una plataforma logística multimodal clave que conecta Europa con el mundo. Ofrece soluciones flexibles para carga containerizada, todo tipo de graneles líquidos y sólidos, así como para cargas complejas, incluyendo proyectos industriales, carga fraccionada y de gran tonelaje.

Con más de 430 hectáreas y muelles de gran calado, el puerto está preparado para recibir grandes buques y cargas pesadas. Dispone, además, de dos puertos secos en Pancorbo y Arasur que suman 57 hectáreas adicionales, reforzando su alcance logístico en el interior de la península. Con sostenibilidad, capacidad e innovación como ejes, el Puerto de Bilbao es donde la industria encuentra oportunidad

REFERENTE EN EL ATLÁNTICO EUROPEO

Bilbao se posiciona como un referente en el Tráfico Marítimo de Corta Distancia (TMCD) o Short Sea Shipping (SSS) en el Atlántico europeo. En la actualidad, el 47% del tráfico marítimo de contenedores entre España y los países atlánticos europeos

pasa por el Puerto de Bilbao, consolidando su liderazgo en este ámbito. Además, la infraestructura bilbaína forma parte de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T) como puerto central del Corredor Atlántico.

Una de las claves de la competitividad del Puerto de Bilbao reside en su sólida oferta intermodal con conexiones ferroviarias con más de 22 centros logísticos en la Península Ibérica. En 2024 ha alcanzado un uso del ferrocarril para el transporte de contenedores del 27%, muy por encima de la media española y a la par con los principales puertos europeos. Esta conectividad permite una operativa más eficiente, reduce las emisiones y mejora la productividad de las terminales.

HUB INDUSTRIAL Y ENERGÉTICO

La mercancía general convencional supone el 10% de los tráficos del Puerto de Bilbao. La carga y descarga se realiza, tanto con potentes grúas y equipos (lo-lo), como mediante rampas ro-ro. De los 34,4 millones de toneladas manipuladas en 2024, un total de 3,45 millones correspondieron a mercancía convencional, con un crecimiento del 15%, principalmente de productos siderúrgicos, papel y pasta o maquinaria de todo tipo. Destacan mercados como Bélgica, que ya se ha convertido en el principal mercado de este tipo de carga por el empuje del tráfico rodado, seguido de Reino Unido, Taiwán, Irlanda, Corea del Sur e India.

Capítulo especial merecen las cargas sobredimensionadas o de proyecto y, dentro de ellas, los componentes eólicos. Paralelamente al fuerte crecimiento de este tráfico en el hinterland



► Bilbao se posiciona como un referente en el Tráfico Marítimo de Corta Distancia (TMCD) o Short Sea Shipping (SSS) en el Atlántico europeo.

del puerto, la comunidad logístico portuaria se ha preparado y especializado para atenderlo y convertirse en referente de este nicho de mercado en el transporte, estiba, manipulación y trincaje de componentes eólicos como nacelles, palas, rodamientos, bujes y torres. Todo ello se une a otras grandes piezas que también cuentan con un servicio especializado en el Puerto como las calderas, autobuses, vagones de trenes y metro, hélices para barcos o transformadores.

ESTRATEGIA DE SOSTENIBILIDAD

La sostenibilidad es uno de sus pilares estratégicos del Puerto de Bilbao y sus empresas, con proyectos como BilbOPS, que ►

BILADU S.A.
DESDE 1993. MÁS DE 30 AÑOS EN EL SECTOR

- TRANSITARIOS INTERNACIONALES
- OPERADORES LOGÍSTICOS
- AGENTES DE ADUANAS
- SEGUROS
- FLETAMENTOS

BILBAO | SEDE CENTRAL
C/ San Vicente n 8 Bª planta
EDIFICIO ALBIA I - 48001 Bilbao
☎ (+34) 944.23.52.52
✉ bilbaoaduanas@bio.biladu.com

VALENCIA
Avenida del Puerto 189 4ª pl F1
46022 Valencia
☎ (+34) 963.30.87.87
✉ valenciaaduanas@vlc.biladu.com

SANTANDER
C/ Calle Castilla 15, escalera B, 1º D
39009 Santander
☎ (+34) 942.31.84.86
✉ santanderaduanas@sdrc.biladu.com

50 YEARS
ANNIVERSARY
TIBA

BILBAO!
We shipped the party!



► Bilbao ha sido durante siglos punto de entrada y de salida de personas y mercancías.

electrificará los muelles y reducirá las emisiones de los buques hasta un 40%. Su primera fase finalizará en 2026 con una inversión de 4,7 millones de euros y subvención del mecanismo de Recuperación y Resiliencia; mientras que la segunda, financiada en parte por fondos europeos CEF, alcanzará los 50,1 millones y esta parcialmente financiada por el Mecanismo 'Conectar Europa' (Fondos CEF-European Commission) y el resto por fondos propios de la Autoridad Portuaria.

Asimismo, se ha firmado con el Banco Europeo de Inversiones (BEI) un préstamo de 80 millones y parte del mismo será destinado para financiar este proyecto. La energía consumida procederá parcialmente de fuentes renovables, tales como

placas fotovoltaicas, cuyo proyecto ha salido a licitación por 15,6 millones.

Entre los avances en desarrollo, destacan una nueva aplicación para calcular el impacto ambiental de la actividad logística, y un servicio dentro del Port Community System para mejorar la planificación ferroviaria y la trazabilidad de mercancías. Además, el Puerto de Bilbao utiliza tecnologías avanzadas basadas en inteligencia artificial, Big Data y videovigilancia inteligente para optimizar la seguridad, la eficiencia energética y el control medioambiental.

INVERSIONES DE FUTURO

La Autoridad Portuaria de Bilbao monitoriza e impulsa el desarrollo de infraestructuras y conexiones terrestres buscando incrementar la intermodalidad como servicio vital y crítico para el Puerto y el Territorio. El grado de ocupación de suelo del Puerto de Bilbao al cierre del ejercicio 2024 alcanzó la cifra del 92%, porcentaje que se elevará al 97% si se consideran también las superficies comprometidas en el ejercicio 2025, lo que limita sus opciones de crecimiento.

Para paliarlo, la Autoridad Portuaria invierte 55,14 millones en la segunda fase del Espigón Central. Las obras se iniciaron en el último trimestre del año pasado y finalizarán en 2027. Esta segunda fase del Espigón Central generará más de 1.000 nuevos metros de línea de atraque y más de 310.000 metros cuadrados de nueva superficie operativa para 2027.

Además, como nodo estratégico del Corredor Atlántico y referente en energías renovables, el Puerto de Bilbao refuerza su apuesta por corredores marítimos más verdes y digitales. En este sentido, ha firmado un Memorando de Entendimiento con los puertos de Ámsterdam y Duisburgo para desarrollar un corredor de hidrógeno renovable entre el País Vasco y el centro de Europa.

LA INNOVACIÓN EN EL ADN

El Puerto de Bilbao continúa consolidándose como un referente en innovación dentro del sector logístico-portuario, dinamizando un ecosistema de innovación abierta en el que los diferentes agentes colaboran con el objetivo de aportar soluciones innovadoras a los retos del sector, mejorando así su competitividad y su sostenibilidad económica, social y medioambiental.

ALQUITRAILER
Comprometidos con la calidad,
dedicados a tu éxito

ALQUITRAILER
Quality on road



NUESTROS SERVICIOS

 **Alquiler y venta de Semirremolques y contenedores**
Alquiler flexible y venta de cualquier tipo de semirremolques y contenedores frigoríficos y de almacenamiento

 **Servicio de Asistencia 24 horas**
Disponemos de furgonetas taller y neumáticas perfectamente equipadas para dar asistencia en carretera en todo el territorio nacional

 **Mantenimiento de Flotas**
Mantenimiento, revisión y reparación de flotas de forma periódica.
Profesionales altamente cualificados.
Reducción de riesgos de averías o incidentes y aumento de la vida útil de los vehículos

SOBRE ALQUITRAILER
Empresa líder en el sector del alquiler y venta con más de 20 años de experiencia.

¿PORQUÉ ELEGIRNOS?
Brindamos servicio profesional y técnico a nuestros clientes de manera permanente las 24h del día durante los 365 días del año

CONTACTO
916524051- 902570691
info@alquitrailers.com
www.alquitrailers.com



► El Puerto de Bilbao es un nodo estratégico en el Corredor Atlántico y, además de referente en energías renovables.

Fruto de este trabajo, 11 ideas innovadoras apoyadas por Bilbao PortLab - el hub de innovación del Puerto de Bilbao - han sido aprobadas en la modalidad general de la tercera convocatoria de Ideas del programa Ports 4.0. Así, son ya 36 las innovaciones cofinanciadas por Ports 4.0 que cuentan con el Puerto de Bilbao como living lab para desarrollarse en un entorno de pruebas real.

EQUILIBRIO ECONÓMICO-FINANCIERO

El Plan Estratégico 2023-2026 de la Autoridad Portuaria de Bilbao establece como uno de cinco ejes de trabajo el aseguramiento del mantenimiento del equilibrio económico-financiero, para continuar desarrollando infraestructura portuaria y dotar al Puerto de nuevos servicios. En este sentido, y función del análisis realizado en el ecuador de la vigencia del Plan, existe un alto grado de cumplimiento respecto a los objetivos.

Por un lado, en 2024 la cifra de negocio se ha situado en 76,7 millones, frente a los 68,7 de 2023, lo que representa un incremento del 11,60%. La deuda con el Banco Europeo de Inversiones es de 35,6 millones, y los saldos en tesorería ascienden a 67,8 millones.

Los recursos generados (Ebitda) son de 37,4 millones. En esta línea, se suscribió un préstamo verde con el Banco Europeo de Inversiones-Banco del Clima de hasta 80 millones de euros, y se dispone de 33 millones de subvenciones aprobados en programas competitivos de la Comisión Europea para impulsar la transición energética y la descarbonización.



► La comunidad logístico-portuaria de Bilbao está altamente especializada en la logística de proyectos energéticos e industriales.

PERSONAS, CONOCIMIENTO Y TALENTO

La Autoridad Portuaria de Bilbao ha cumplido los objetivos para desarrollar las capacidades futuras, garantizando la transferencia del conocimiento y la atracción de nuevo talento. Resalta el número de proyectos transversales que se realizan internamente promoviendo la cultura colaborativa y orientada al Cliente, los programas de formación en áreas críticas de conocimiento como digitalización, transición energética o metodología en trabajo por proyectos, así como el cumplimiento en el plan de comunicación corporativo interno y externo y, por último, también los eventos realizados con sectores académicos. ■

**Embalaje industrial,
protección y lashing de mercancías
Servicios logísticos y marítimos
Almacenaje y depósito**

**EMBALAJES
CANTABRIA, S.L.**

ZONA
NORTE/CENTRO
CANTABRIA

ZONA
LEVANTE/SUR
SAGUNTO (VLC)

www.embalajescantabria.com

GREEN IBERICA
ROMEO SHIPPING DIVISION

www.greeniberica.com

Nature Above All

ALQUITRAILER QUALITY ON ROAD	12
A. PÉREZ Y CÍA.	14
AUTORIDAD PORTUARIA DE BILBAO	16
AVANZA LOGISTICS	6
BILADU	11
COTRANSA	7
CSP SPAIN	3
DEBUSMAN (GRUPO PEOSA)	8
EMBALAJES CANTABRIA	13
GREEN IBÉRICA	13
KUKLA ESPAÑA	9
MPG GROUP	8
TIBA SPAIN	11
TRANSGLORY	14



TransGlory
NVOCC & NEUTRAL AIR

**CONSOLIDANDO
RELACIONES**



Pérez y Cia

EMPRESA LÍDER OFRECIENDO UN SERVICIO GLOBAL
DE AGENCIA MARÍTIMA DESDE 1853

SERVICES OFFERED:

- AGENCIA MARÍTIMA
- BREAKBULK CARGO
- SERVICIOS LÍNEAS REGULARES
- SERVICIOS TRAMP
- SERVICIOS YATES & CRUCEROS
- SERVICIOS REEFER
- ADUANAS
- HUSBANDRY
- OFICINA TÉCNICA
- OPERACIONES PORTUARIAS

STATISTICS:

- 15 PAÍSES
- 45 OFICINAS PROPIAS
- 225,000 TONELADAS DE PRODUCTO DE PROYECTO TRANSPORTE
- 140,000 TEUs ANUALES
- 7,000 ESCALAS ANUALES

Partners: Multiport, BIMCO, TATA, A&P, 170 years of experience

Pérez y Cia group
perezyciagroup.com | perezycia



taller de **IDEAS** y COMUNICACIÓN



SU AGENCIA DE COMUNICACIÓN

Especialistas en el **sector logístico** y... en su empresa

MERCHANDISING ARTES & GRÁFICAS  STANDS de Feria  Organización de Eventos
 IMAGEN → DECORACIÓN DE OFICINAS

963 301 832 _ tallerdeideas.org _ pedidos@grupodiario.com



grupo
Diario
Editorial



grupo
Diario
Imprenta



Compromiso

Hacer del transporte
marítimo una alternativa
eficiente y más sostenible