



ORGANIZAN

**Diario**  
del Puerto .com



*Propeller  
Madrid*

# 1<sup>a</sup> Fiesta de la Logística de Madrid

El sector logístico se reúne alrededor de un cocido madrileño

**2019**  
**26 de ABRIL**

# PROGRAMA

PATROCINAN



GRUPO RAMINATRANS  
INTERNATIONAL FORWARDERS



TransmecDeBortoliGroup España



COLABORAN





# Turkish Airlines realiza con éxito la transición de sus operaciones para el nuevo Aeropuerto de Estambul

El pasado 6 y 7 de abril, Turkish Airlines realizó la transición al nuevo aeropuerto de Estambul en un tiempo récord y sin incidencias.

Ubicado a 35 kilómetros al noroeste de la ciudad turca de Estambul, en el distrito europeo de Arnavutköy, **el nuevo aeropuerto fue diseñado para ser el más grande del mundo**. Fue construido en una zona de antiguas minas de carbón, clausuradas y cubiertas para albergar sus 7,659 hectáreas. Inicialmente, deberá recibir 90 millones de pasajeros por año, pero una vez que se completen todas las expansiones, su capacidad anual deberá ascender a 200 millones de pasajeros. También se estima que podrá mover hasta 2,5 millones de toneladas de carga, y que **una vez finalizada las expansiones deberá ascender a 5,5 millones de toneladas manipuladas por año**.

El aeropuerto fue inaugurado el 29 de octubre del año pasado. Se estima que la segunda fase debería completarse en 2023. **La torre de control con forma de tulipán ganó un premio de innovación arquitectónica en 2016**. Además, fue diseñado para ser tecnológicamente avanzado con aplicaciones móviles e inteligencia artificial. Lleva credenciales ecológicas, con alta eficiencia energética, reciclaje avanzado y reutilización del agua de lluvia.

Este es el tercer aeropuerto internacional construido en Estambul, después del Aeropuerto Internacional Atatürk y el Aeropuerto Internacional Sabiha Gökçen. **Esperan que el nuevo aeropuerto se convierta en el principal aeropuerto de Estambul**, mientras que Atatürk ya no será utilizado para vuelos comerciales de pasajeros, quedando disponible apenas para vuelos de negocios, taxi aéreo, aviación general, carga y vuelos gubernamentales.

***Se estima que podrá mover hasta 5,5 millones de toneladas de carga por año una vez finalizadas las expansiones***



Los vuelos cargueros de Turkish permanecerán durante este año en Atatürk. El código IATA "IST" se ha transferido al nuevo aeropuerto, quedando Atatürk con en el nuevo código de "ISL" **Turkish Cargo mantendrá sus operaciones desde los aeropuertos de Atatürk y Estambul como "Dual Hub", y tendrá la capacidad de manejar 5,5 millones de toneladas de carga anualmente una vez que se complete la expansión.**

Con esta iniciativa, la prestigiosa aerolínea continúa rumbo a sus objetivos establecidos para convertirse en una de las cinco principales compañías en la industria de carga aérea.

**Para más información de horarios y reservas, ponerse en contacto:**

Madrid: T. 91 748 1988 E. [tkmad@ecsgroup.aero](mailto:tkmad@ecsgroup.aero)

Barcelona: T. 93 374 0750 E. [tkbcn@ecsgroup.aero](mailto:tkbcn@ecsgroup.aero)

Alicante: T. 96 691 9076 E. [genair.alc.es@ecsgroup.aero](mailto:genair.alc.es@ecsgroup.aero)

Bilbao: T. 94 471 0573 E. [genair.bio.es@ecsgroup.aero](mailto:genair.bio.es@ecsgroup.aero)

Valencia: T. 96 330 3674 E. [genair.vlc.es@ecsgroup.aero](mailto:genair.vlc.es@ecsgroup.aero)

# I FIESTA DE LA LOGÍSTICA DE MADRID

13:00 Apertura

13:30 Inicio del reparto de menús

13:30 El Swing de Juanjo Navarro  
(Babalu Swing Band)

14:00 Llegada de autoridades

15:00 Charanga

15:30 Fin de entrega de menús.  
Inicio de entrega de helados y cava

16:00 Saludo de los organizadores

16:05 Sorteo de regalos

16:15 Disco Móvil, con DJ Pepo

20:00 Fin de la fiesta

**26 DE ABRIL DE 2019**  
**PARKING DE CAMIONES**  
**C/ VIRGEN DE LA CABEZA S/N - COSLADA**

## IMPORTANTE

- No se pueden anular inscripciones por ningún motivo ajeno a la Organización del evento.
- Si bebes, no conduzcas. Todos queremos evitar accidentes.
- Recoge tus enseres antes de acabar la fiesta. Recuerda que a las 20 horas nosotros seguiremos trabajando duro, recogiendo cientos de mesas y carpas, miles de sillas, limpiando... Agradecemos mucho tu colaboración
- Como se suele decir... mantén controladas tus pertenencias en todo momento.
- La Organización distribuirá recipientes para la basura. No tiréis nada fuera de ellos.
- Disfruta de la fiesta con responsabilidad.

Muchas gracias por tu imprescindible colaboración y muy feliz día.

\* Las empresas que no dispongan de los tickets, podrán recogerlos el mismo día del evento en la entrada al recinto con documento acreditativo de pago.

Programa de la I Fiesta de la Logística de Madrid  
Edita: Grupo Diario Editorial  
Vargas, 7, local 10 - 28003 Madrid  
Tel.: 91 536 21 17 - www.diariodelpuerto.com  
BARCELONA - BILBAO - MADRID - VALENCIA

# Blas de Lezo

## ABOGADOS

**Contrate nuestra  
Tarifa Plana Legal  
mensual: consultas  
legales ilimitadas**

Oficinas en Barcelona,  
Las Palmas, Madrid, Vigo y Londres

Tel: +34 93 419 24 89  
mroca@bdlezo.com  
www.bdlezo.com

Servicio legal integral  
a las empresas partícipes  
de la industria  
y negocio marítimo,  
asesorando a transitarios,  
navieras y cargadores.



# EL PRIMERO Y EL CUADRAGÉSIMO

Crear la Fiesta de la Logística es un ejemplo de lo que es y, sobre todo, de lo que queremos que sea nuestro sector: Una coordinación de recursos y esfuerzos. Muchas piezas, muchas voluntades y detalles unidos en espacio y tiempo para que la suma de todos ellos no sea una suma, sino una multiplicación.

En la Primera Fiesta de la Logística de Madrid, la unión de Diario del Puerto y de Propeller Madrid no ha dado como resultado dos, sino 1.500. El elemento multiplicador es la ilusión de celebrar el hecho de que formemos parte de un colectivo que, gracias a estas iniciativas, se siente un poco más unido. Encontrarse en un ambiente distendido los compañeros, proveedores, clientes y, por qué no, la competencia, da como resultado algo especialmente valioso: la relativización de los números y la exaltación de las personas.

Esta I Fiesta de la Logística de Madrid es la primera oportunidad que tiene el sector para verse las caras, en su más amplio sentido. Las plantillas de todo tipo de empresas se reúnen en torno a una motivación común: celebrar el trabajo bien hecho. Ese que ha situado a la logística como uno de los sectores con mayor potencial de desarrollo del país. De esa fuerza especial tienen la "culpa" tanto el recepcionista como el jefe, el transportista como el responsable de línea. Si bien los directivos tienen ocasión de compartir mesa y mantel en varias ocasiones a lo largo del año, los demás integrantes del equipo tienen en estas fiestas de la logística una ocasión única de parar y echar un buen rato con otros compañeros, de su empresa o de otras, con los que interactúan durante todo el año... sin verse. El resultado de estos encuentros es el que buscamos por encima de todo: el fomento de la vertebración y la concordia en el sector. Casi nada.

Coslada destaca por su concentración logística, por eso y por la amable colaboración de su Ayuntamiento (mil gracias señor Alcalde), ha sido elegida para realizar el evento. Madrid es un centro logístico de primer orden, pero cuenta con una cierta dispersión de los núcleos de ubicación de estas empresas, entre los que destaca Coslada. Esa cierta dispersión ha sido siempre un hándicap para esa vertebración tan necesaria. Por eso precisamente llevamos años pensando si acometemos este evento en Madrid. La conclusión fue que si era especialmente difícil unir al sector en Madrid... esta Fiesta era, precisamente por eso, más necesaria que en ningún sitio. El empujón definitivo, la idea que tiró de la idea, nos la puso encima de la mesa, machaconamente, Propeller Madrid. Su inyección de ánimo y de ayuda ha sido más que determinante para lanzarnos a esta ambiciosa iniciativa. Tanta locura de Diario del Puerto y de Propeller Madrid ha sido recompensada ampliamente por la respuesta del sector. Las inscripciones han llenado totalmente el espacio y los patrocinadores y colaboradores se han volcado apoyando el evento. Mil gracias.

Diario del Puerto ha organizado ya, desde 1990, 30 Fiestas de la Logística en Valencia y 9 en Barcelona. La primera en Madrid es la número cuarenta. Hemos vuelto a empezar, con todos los nervios y el trabajo de siempre, pero más, mucho más. Sólo aceptamos a cambio que todo salga bien y que los participantes lo disfruten al máximo. Por nuestra parte, a cambio, renovamos nuestro perpetuo compromiso: el año que viene más y mejor.

## Paco Prado

DIRECTOR GENERAL DE GRUPO DIARIO  
(CO-ORGANIZADOR DE LA FIESTA DE LA LOGÍSTICA DE MADRID)



# La PRIMERA Fiesta de la Logística de Madrid

Un reciente spot publicitario, de una conocidísima marca multinacional de refresco de cola, se presenta con el eslogan "¡Es hora de juntarnos a comer!" Y como acostumbra, nos presenta su producto asociado al crisol de culturas y personas del mundo al que se dirige y llega su producto, en este caso, asociado a la gastronomía.

Si hay alguna cultura donde la comida no se asocia a reunión familiar, de amigos, de celebración de algo, lo desconozco. Desde luego, no es nuestro caso.

En nuestro sector se celebran multitud de eventos que incluyen algún tipo de comida (o desayuno, o café de media mañana, o cena). Sin ir más lejos, en nuestra asociación, Propeller Madrid, la comida-coloquio con un invitado de honor es un elemento esencial en nuestra agenda de actividad mensual, al igual que lo es para los demás Propeller de España.

De los eventos multitudinarios que buscan unir a todas las personas posibles del sector logístico alrededor de una mesa para disfrutar de un día distendido donde relacionarnos, conocernos un poquito mejor dejando de lado nuestro día a día, el más veterano y conocido sin duda es el Concurso Mundial de Paellas en Valencia, siempre en fecha próxima a las Fallas, seguido en Barcelona de la Buti-Buti, este año ya en su novena edición. Eventos similares de contexto más local se celebran en otros puntos como Castellón, etc.

En Madrid, este tipo de eventos no se había dado hasta ahora por falta de una iniciativa decidida a pesar de ser comentario habitual.

Aquí no es fácil y en Propeller Madrid tardamos tiempo en ponernos las pilas, decidimos y lanzar la idea. Ciertamente para hacerlo más sencillo contamos con la mejor colaboración posible, Grupo Diario, con más de treinta años de experiencia organizando las Paellas y ya nueve años organizando la Buti.

Y, al final, aquí estamos. Hemos puesto el máximo empeño, tenemos la inestimable colaboración del Ayuntamiento de Coslada, de nuestros socios de Propeller Madrid, del CEXCO, CEL, ATEIA y demás asociaciones, organizaciones, empresas e instituciones dispuestas a participar en esta PRIMERA Fiesta de la Logística de Madrid que ya ha superado todas las expectativas de participación.

Este año, buscando algo local, de Madrid, vamos de cocido y lo del Coci parece que pega, pero, en realidad, no importa el tipo de comida que sea, no importa en qué empresa estés, ni dónde. Lo que importa es que vamos a salir del día a día y compartir esta Fiesta juntos.

El spot publicitario que mencioné al principio incluye una frase inspiradora: "A veces cuando el mundo decide con la cabeza, nos separa. Pero cuando decide con el estómago, nos une". Y en estos tiempos en que está de moda crear crispación y conflictos y divisiones, será bueno dejar todo eso de lado, sentarnos juntos alrededor de una mesa y disfrutar de las cosas buenas de la vida.

Seguro que tanto nosotros, como nuestro día a día, se harán un poquito mejor con ello.

Espero que lo disfrutéis

## Miguel Ángel Palomero

PRESIDENTE DE PROPELLER MADRID  
(CO-ORGANIZADOR DE LA FIESTA DE LA LOGÍSTICA DE MADRID)





MÁS DE 1.500 PERSONAS DARÁN VIVA A LA I FIESTA DE LA LOGÍSTICA DE MADRID.

# ¡Madrid ya tiene su fiesta!

La espera ha sido larga. El sector logístico de la zona centro en general y de Madrid en particular llevaba años observando con sana envidia a las empresas de Valencia, primero, y de Barcelona después, con motivo de la celebración de sus respectivas fiestas de la logística. A lo largo de este tiempo, Madrid se venía sintiendo con ganas, con fuerzas y con ilusión de poder también generar un espacio en el que celebrar y sentir la confraternización de quienes viven en esta región por y para la logística, pero, por una u otra razón, no se daba la oportunidad ni el momento de que algún colectivo liderara un proyecto tan deseado. No obstante, ese momento ha llegado. Diario del Puerto y Propeller Madrid han unido en 2019 sus fuerzas para poder decir que sí, que Madrid ya tiene su fiesta, que por fin Madrid tiene su fiesta de la logística.

La potencia logística de Madrid es incuestionable. La importancia de su tejido empresarial y profesional está al nivel del resto de las grandes plazas logísticas peninsulares. Ahora bien, la idiosincrasia social, cultural y logística de la zona centro ha hecho que en estos años no fuera fácil que germinara la semilla de algo tan deseado como la fiesta de la logística.

Es un evento que nace de la conciencia como sector pero que, a su vez, genera conciencia de sector. Es la célebre digresión sobre el huevo y la gallina en un ámbito como el de Madrid, que siempre ha adolecido de elementos cohesionadores.

## AGLUTINADOR

Frente a otros polos logísticos como Valencia o Barcelona, Madrid ha carecido históricamente de un gran nodo logístico que con rotundidad aglutinara toda la comunidad de carga.

En este sentido, el papel que ejercen los puertos en localidades con larga tradición en fiestas de la logística no ha existido en Madrid, donde lo único que podemos identificar como semejante es el Aeropuerto de Madrid-Barajas, con una dimensión como

actividad muy inferior a la de un puerto, pese a que estemos hablando de un enclave puntero de la carga aérea a nivel europeo.

Es cierto que Barajas a comienzo de siglo, de la mano de la concentración de actividad que generaba su moderno Centro de Carga Aérea, apuntaba un efecto cohesionador que con los años no ha terminado de explotar, precisamente porque polos como el Edificio de Servicios Generales, la instalación con mayor concentración de empresas logísticas de España, se fue diluyendo y vaciando.

De la misma forma, pese a la preponderancia del área del Corredor del Henares, Madrid ha vivido su logística de forma dispersa desde un punto de vista físico y sin que tampoco haya habido grandes entes capaces de desarrollar un liderazgo de la comunidad de carga sostenido a lo largo del tiempo.

Si miramos al pasado, muy poco ha hecho el mundo de la política y de la Administración Pública por cohesionar el sector logístico en Madrid. Lejos queda el papel que quiso ejercer en este campo Madrid Plataforma Logística (MPL), ente que difuminó

la crisis y que, desde su papel inicial de impulsor de la política de infraestructuras logísticas, no tuvo al final tiempo de dar el siguiente paso hacia su enraizamiento en el sector.

Paralelamente, el excelente papel que el mundo asociativo madrileño ha desarrollado en las últimas décadas ha estado orientado a la mejora de cada uno de los eslabones de la cadena, en una función muy necesaria, pero sin desarrollar un factor también significativo como es la transversalidad.

A todo ello hay que unir dos factores que también tienen relevancia. El primero es el hecho de que todo lo madrileño pierde siempre identidad subsumido en la conciencia estatal, dado su papel de capital de España. Lo que es de interés regional y de interés nacional no siempre tiene muy delimitadas sus fronteras, por lo que la reclamación de lo específico es con asiduidad la exigencia o la identificación con demandas de interés general, lo cual hace que se diluya esa identidad particular que invitaría a una mayor conciencia de sector.

Y es que, en este sentido, Madrid es el gran cliente logístico de la mayoría de polos logísticos nacionales, contribuyendo su desarrollo a esa idea de interés general que se acrecienta con la herencia histórica de la radialidad de las infraestructuras, de tal forma que aún perdura en el imaginario que todo lo que mejora en el centro mejora para la totalidad.

El segundo factor es la propia idiosincrasia de la mentalidad castellana, donde la hospitalidad no está reñida con cierto ►



EL DESEO DE CONTAR CON UNA FIESTA DE LA LOGÍSTICA EN MADRID HA SIDO UNA CONSTANTE EN LOS ÚLTIMOS AÑOS.



**GRUPO  
RAMINATRANS  
INTERNATIONAL  
FORWARDERS**

VALENCIA · ALICANTE · BARCELONA · MADRID · BILBAO  
ZARAGOZA · ALGECIRAS · GRAN CANARIA  
CASTELLÓN · PALMA DE MALLORCA · RIBARROJA · VIGO · SEVILLA  
RIGA · MIAMI · CIUDAD DE MÉXICO · GUADALAJARA (MX)  
NUEVA DELHI · KUALA LUMPUR · BANGLADESH · BANGKOK  
NINGBO · SHENZHEN · QINGDAO · HONG KONG  
SHANGHAI · XIAMEN · DALIAN · XINGANG · TIANJIN



**Logistics Solutions**

**Raminatrans felicita la iniciativa de la I Fiesta de la Logística de Madrid**



raminatrans@raminatrans.com [www.raminatrans.com](http://www.raminatrans.com)

## Cocido, plato "único"

Como no podía ser de otra forma, en esta primera edición de la Fiesta de la Logística de Madrid el plato estrella será el cocido madrileño. Siguiendo con la vinculación de las fiestas de la logística con la gastronomía local, gracias a su variedad y riqueza, el cocido madrileño, plato familiar y de hermanamiento por excelencia, presidirá esta primera fiesta de la logística de Madrid sin duda como plato "único" dada su exquisitez y singularidad, que no único en el sentido de "en solitario", pues en el menú va a haber otros muchos alicientes.

Todos los participantes están inscritos a través de mesas completas, cada una de las cuales incluye: 10 pulseras de acceso al recinto; reserva de 1 mesa con 10 sillas y 10 menús de cocido madrileño completo con pan, cubiertos y servilleta servido en bandejas individuales, a lo que hay que unir 4 litros de cerveza, 2 botellas de vino, 10 helados de postre y 1 botella de cava.



EL COCIDO SERÁ ESTE AÑO EL PLATO ESENCIAL DE LA FIESTA DE LA LOGÍSTICA DE MADRID.

individualismo, que no ayuda a generar espacios comunes y ámbitos donde hacer evolucionar propuestas como la de una Fiesta de la Logística.

Todo esto, al final, no han sido más que factores que en estos años han dificultado la plasmación real de lo que sí ha sido y es el convencimiento general de que los logísticos de Madrid también se merecían celebrar su día y su fiesta. Ese sentimiento, ese deseo, esa necesidad estaba y está ahí. Sólo hacía falta canalizarla.

### DIARIO DEL PUERTO Y PROPELLER

Es en este punto determinante donde entran Propeller Madrid y Diario del Puerto, con un papel decisivo ambos, fruto también de su evolución a lo largo de estos años.

En el caso de Propeller Madrid, fundado a finales de 2005, ha logrado convertirse en un protagonista esencial para el sector logístico en la zona centro desde dos pilares relacionados y complementarios: la transversalidad y la interconexión.

Por un lado, Propeller Madrid no sólo ha sabido en este tiempo acoger en su seno a profesionales procedentes de todos los ámbitos de la cadena logística, sino que también integra a representantes de las principales asociaciones sectoriales, junto a que mantiene una relación muy fluida y próxima con todos aquellos otros colectivos modales ajenos a su especificidad marítima.

Paralelamente, el papel de Propeller Madrid como plataforma para la interconexión, el networking y la potenciación del negocio logístico viene siendo indudable, con referentes como su jornada anual PROMart.

Es por eso que Propeller Madrid ha sido en estos años testigo del deseo espontáneo de muchos profesionales de tener una fiesta de la logística; ha visto crecer en su seno la inquietud por materializar el proyecto; ha concitado la voluntad de las organizaciones profesionales; y, todo ello, desde su vocación de interconexión sectorial y fomento de la relación interprofesional, una de las esencias de la fiesta de la logística.

A partir de aquí, con el convencimiento de que Madrid debía tener su fiesta y Propeller Madrid debía contribuir a su impulso, era natural e inevitable encontrarse en el camino con Diario del Puerto.

**MATERIAL  
ADR**

CONSEJEROS DE SEGURIDAD - ADR  
EQUIPAMIENTO PARA EL  
TRANSPORTE DE MERCANCÍAS  
PELIGROSAS POR CARRETERA

## TU CONSEJERO DE SEGURIDAD EN MADRID

- Especialistas en aéreo, marítimo y terrestre
- Servicio integral de gestión de mercancía peligrosas
- Consultoría, documentación, formación y visitas técnicas a empresas
- Toda la equipación necesaria para el transporte de mercancías peligrosas

[www.materialadr.com](http://www.materialadr.com)

Teléfono 653 752 951 • C/ Quebec nº8 • 28042

LA  
MAYOR RED  
EUROPEA  
de mercancía paletizada

**Palletways**  
We Deliver



✓ Si necesita **ENVIAR** o **RECIBIR** mercancía **PALETIZADA** con las mejores garantías de **fiabilidad, rapidez y seguridad** a unos costes muy competitivos, ¡LLÁMENOS!

SEGUIMIENTO ONLINE  
Siga sus expediciones  
de forma fácil y cómoda.

+34 902 88 24 24  
[es.palletways.com](http://es.palletways.com)



Tras haber celebrado en 2018 su 25 Aniversario como líder indiscutible en información logística, en este 2019 Diario del Puerto ha cumplido 30 años organizando su celeberrimo Concurso Mundial de Paellas de la Comunidad Logística de Valencia, mientras que el próximo 31 de mayo va a celebrar la IX edición de la Fiesta de la Logística de Barcelona.

Así, como medio de comunicación de referencia para el sector en todo el ámbito nacional, la capacidad de vertebración del sector logístico que tiene Diario del Puerto es tal que se ha consolidado como piedra angular de las fiestas de la logística en España, con una capacidad de atracción tanto o más que su fortaleza para organizar un tipo de evento tan complejo por su dimensión como por su alcance.

Por eso, tras las exitosas experiencias de Valencia y Barcelona, era natural para Diario del Puerto dar el paso al siguiente hub logístico de referencia, Madrid, donde no sólo emana la fortaleza de su tejido empresarial, sino que además se constituye en polo de atracción para todo el país como hinterland de singular potencial.

Puestos en contacto, la sintonía fue evidente desde el primer momento entre Diario del Puerto y Propeller Madrid, de tal forma que, en un tiempo récord, han puesto en pie la que va a ser la I Fiesta Logística de Madrid.

La acogida que ha tenido el evento desde el mismo momento de su lanzamiento pone en evidencia el éxito de la iniciativa desde esta primera edición y el acierto una vez más de Diario del Puerto y Propeller Madrid respondiendo a la llamada del sector logístico. ■

LA ACOGIDA QUE HA TENIDO EL EVENTO DESDE EL MISMO MOMENTO DE SU LANZAMIENTO PONE EN EVIDENCIA EL ÉXITO DE LA INICIATIVA DESDE ESTA PRIMERA EDICIÓN Y EL ACIERTO UNA VEZ MÁS DE DIARIO DEL PUERTO Y PROPELLER MADRID RESPONDIENDO A LA LLAMADA DEL SECTOR LOGÍSTICO



HABRÁ DISCO MÓVIL HASTA EL FINAL DE LA FIESTA.

## Con todos los alicientes

La I Fiesta de la Logística de Madrid se celebra con todos los alicientes. Hay que destacar que la Organización ha previsto instalar una gran carpa central donde poder disfrutar de un gran día de celebración y concordia entre todos los compañeros del sector logístico sin preocupaciones por el clima. Bajo esa carpa quedarán instaladas todas las mesas.

Además, se han habilitado 2 zonas de aparcamiento de vehículos en las inmediaciones del evento para que no haya problemas con el estacionamiento, recordando en todo caso la organización el lema de "si bebes, no conduzcas".

Igualmente, para todos los participantes se pondrá a disposición una barra de bebidas con precios populares, así como durante toda la tarde una Food Truck de café y dulces.

Por si fuera poco, habrá ambientación musical desde el inicio del evento y disco móvil después de comer y hasta el final de la fiesta para bailar hasta acabar rendidos.

Además, distintos patrocinadores han querido premiar a los inscritos con regalos más que interesantes que se sortearán en el transcurso del evento.

Entre ellos, está previsto que se sorteen hasta seis lotes compuestos de mochila, cascos inalámbricos, cable multiuso, cargador móvil y vaso, gentileza de Valenciaport; un smartwatch gentileza de Infoport; dos pasajes de avión con destino al nuevo Aeropuerto de Estambul, gentileza de Turkish Cargo; y dos pasajes en barco de ida y vuelta en cualquier línea de Baleària, gentileza de la naviera Baleària.



Agente N.V.O.C.C, nacional e internacional

Especialistas en Canarias y Baleares

Marítimo - Terrestre - Ferroviario

[www.icmaritime.es](http://www.icmaritime.es)



## SERVICIO REEFER PHARMA

Servicios regulares a los principales destinos

Control constante de la temperatura del producto

Trazabilidad = Seguridad = Calidad



Freight forwarders and Much More

# Así son las fiestas de la logística

Madrid va a contar a partir del 26 de abril de 2019 con su Fiesta de la Logística, un evento plenamente consolidado en ciudades como Valencia o Barcelona con unas señas de identidad muy definidas. En el marco de un ambiente puramente festivo, alegre, distendido y de confraternización, el sector logístico, todo, directivos y empleados, disfrutan y se reivindican como logísticos incidiendo en la importancia de las personas como eje y motor de cualquier actividad. La comida, la bebida, el baile, la tertulia y el buen humor aderezan un evento donde todo el mundo se entrega al disfrute orgulloso de su sector. Treinta años lleva el Concurso Mundial de Paellas demostrando el éxito de esta receta. Nueve años va a cumplir a finales de mayo Barcelona y su Buti-Buti por esta misma senda. En Madrid ponemos en 2019 la primera piedra.



EL PODER DE CONVOCATORIA DE LAS FIESTAS DE LA LOGÍSTICA ES INCUESTIONABLE.



UNO DE LOS ALICIENTES DE LAS FIESTAS ES EL SORTEO DE PREMIOS.



LAS FIESTAS DE LA LOGÍSTICA SON UN ESPECTÁCULO EN SÍ MISMAS QUE CAUSA EXPECTACIÓN.

**AVANZA**  
logistics

EXPERTOS EN LOGISTICA TERRESTRE

VALENCIA - BARCELONA - MADRID - ZARAGOZA

+34 961 108 875 - info@avanzalogistics.com  
avanzalogistics.com

**EccoFreight**  
ENVIRONMENTAL LOGISTICS

**ENVIRONMENTAL LOGISTICS**

EccoPrint E  
EccoFreight E

ecco-freight.com

ISO 9001 ACCM  
ISO 14001 ACCM

IATA

Mejor proyecto emprendedor 2016

<b>MADRID</b> Paseo de la Castellana, 140 - 6º 28046 MADRID - España T. +34 912 049 565	<b>VALENCIA</b> C/ Dr. J.J. Dómine, 1 - 6º #3 46011 VALENCIA - España T. +34 963 328 235	<b>SEVILLA</b> C/ Balbino Marrón, 6-8 Edificio Viapol 4º - of. 17 41018 SEVILLA - España T. +34 955 673 561
--	---	--



TODOS EL MUNDO TIENE CABIDA.



LAS GANAS DE DISFRUTAR Y EL BUEN AMBIENTE SON LA TÓNICA GENERAL.



SIEMPRE ES UN BUEN MOMENTO PARA INMORTALIZAR LA ASISTENCIA A LAS FIESTAS DE LA LOGÍSTICA.

**BOLLORE**  
LOGISTICS

**PEOPLE  
POWERED  
INNOVATION**

**WE DELIVER GLOBAL LOGISTICS:** lean and agile solutions create value for our customers in their markets. Digitalized supply chain allows smart data processing to boost decision making and ensure the full visibility of operations. What makes Bolloré Logistics different is our entrepreneurial spirit and individual commitment that drive high added value and pragmatic solutions.

**THAT'S PEOPLE-POWERED INNOVATION**

[bolloré-logistics.com](http://bolloré-logistics.com)

A brand of **BOLLORE**  
TRANSPORT & LOGISTICS

**Embalaje industrial,  
protección y lashing de mercancías**  
**Servicios logísticos y marítimos**  
**Almacenaje y depósito**

**EMBALAJES  
CANTABRIA, S.L.**

ZONA NORTE/CENTRO  
CANTABRIA

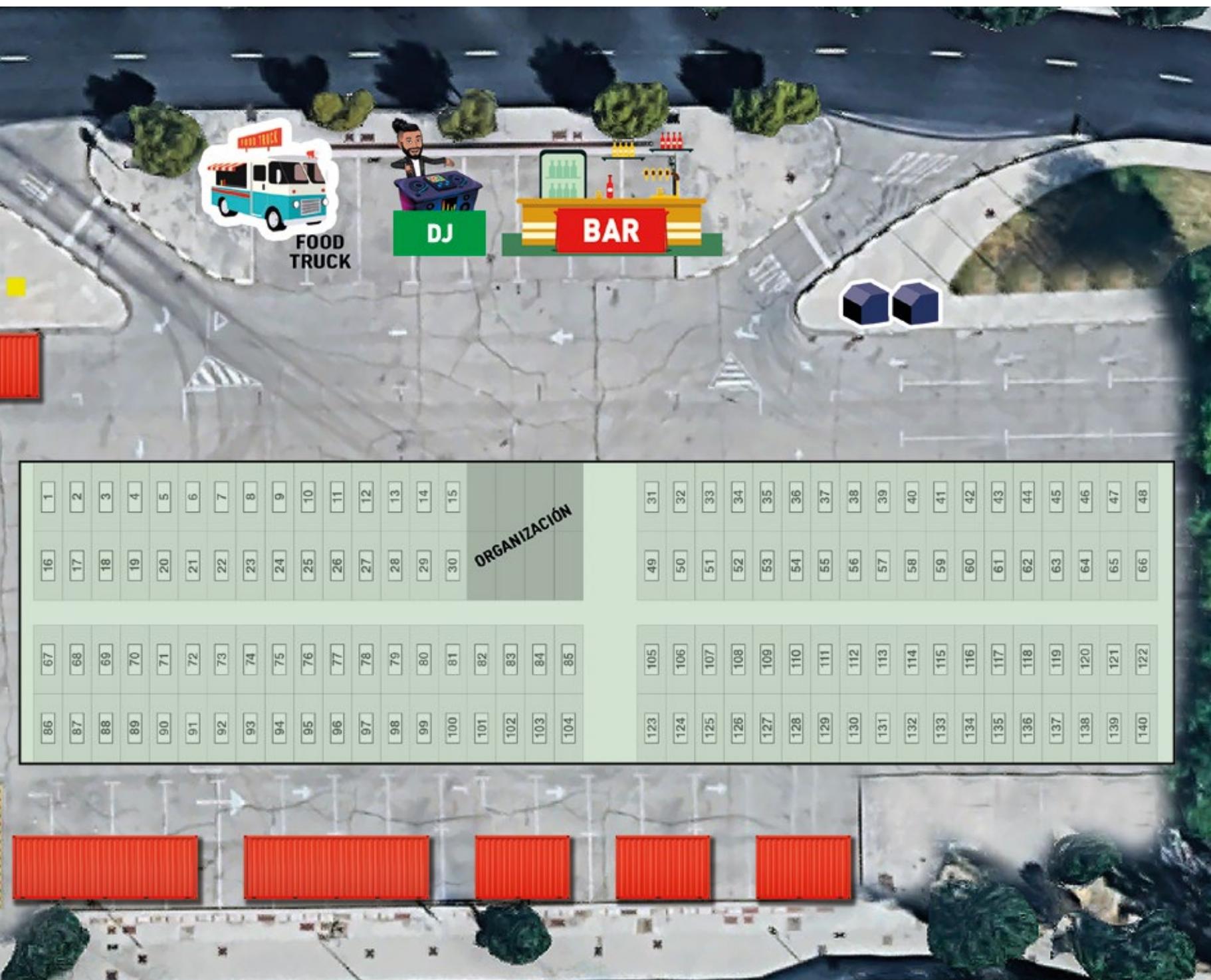
ZONA LEVANTE/SUR  
SAGUNTO (VLC)

[www.embalajescantabria.com](http://www.embalajescantabria.com)



EMPRESA	MESA
A.B.Q.	71
ACCIONA FORWARDING	102-103
ALTIUS / ADUANAS LOG. TTE.	53
ANESCO	50
ASECOMEX	80
ATEIA, ASOCIACIÓN DE TRANSITARIOS DE MADRID	49
AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA	15
AVANZA LOGISTICS	18
BDP INTERNATIONAL SPAIN	68-69-70
BENITO S. DOMÍNGUEZ BSD	63
BERGÉ SHIPPING	38-39
BLUE CARGO	100-101
BOLLORÉ LOGISTICS	112-113
BOSS CONTINENTAL	140
CAPITOL AIRLINES	115
CARGOTRACK	22
CEVA LOGISTICS	82-83-84-85
CONTI TRANSPORT (CONTINENTAL WORLDWIDE LOGISTICS)	62
CONTINENTAL TIRES ESPAÑA	28
COORDINADORA INTERNACIONAL DE CARGAS	81

EMPRESA	MESA
COPITRANS	138
COSCO SHIPPING LINES	42
COTRANSA	2-3-4-5-6-7
DACHSER SPAIN AIR & SEA LOGISTICS	78-79
DIARIO DEL PUERTO	30
DISCOVERY FORWARDER	111
DSV	93-94
ECCOFREIGHT TRANSPORT SERVICES	95
ECS / GENERAL AIRLINE	121-122
ECU WORLDWIDE	114
EMBALAJES CANTABRIA	96
FORO MADCARGO	52
GEODIS FREIGHT FORWARDING	58-59-60
GLOBELINK UNIEXCO	133
GRUPO DAVILA	105
HAPAG-LLOYD	41
HELLMANN WORLDWIDE LOGISTICS	86-87-88-89-90
HÖEGH AUTOLINERS	106-107-108-109
IBERCONDOR	118
IC MARITIME SERVICES	35-36-37



EMPRESA	MESA
IFS - INTERNATIONAL FORWARDING	56-57
INCARGO	110
INVERSIONES TERRENOS Y SERVICIOS	117
IRCOEX	19
IRENEO LOGÍSTICA	29
KERRY LOGISTICS	74-75-76
KUEHNE NAGEL	97
LOGISBER FORWARDING	77
LOGÍSTICA SUARDIAZ	64
MAGHREB CONTAINER INTERNATIONAL	116
MAIL BOXES COSLADA	139
MARGUISA SHIPPING LINES	23
MARMEDSA / NOATUM MARITIME	54
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	13-14
MOVILPAQ FORWARDING	65
MPG TRÁNSITOS	24-25-26-27
NIPPON EXPRESS DE ESPAÑA	91
NOVA SYSTEMS SPAIN	104
NOVOCARGO	73
ONE - OCEAN NETWORK EXPRESS	12
ONTRUCK	17

EMPRESA	MESA
OPEN CARGO	92
OPERINTER	136
PANALPINA	119-120
PLAZA FORWARDING	40
PORTEL	20-21
PROPELLER MADRID	31-32-33-34
PUERTO SECO AZUQUECA	43-44-45-46
RAMINATRANS	8-9-10-11
SICSA RAIL TRANSPORT	47-48-66
STOCK LOGISTIC	134-135
TIBA SPAIN	127-128-129-130-131-132
TRANSCOMA GLOBAL LOGISTICS	72
TRANSGLORY	123-124-125-126
TRANSHIPPING MG	61
TRANSIT LARESCO	98-99
TRANSLOG OVERSEAS	137
TRANSMEC DE BORTOLI GROUP ESPAÑA	1
TRANSPORTES REMEDIOS TORRES	67
UOTC / ASTIC / TTE. INTERNATIONAL	51
VANGUARD LOGISTICS SERVICES	16
WEC LINES ESPAÑA	55



## Ubicación: Coslada tenía que ser

La localidad madrileña de Coslada es la sede elegida para la celebración de la I Fiesta de la Logística de Madrid y, a decir verdad, no podía haberse escogido mejor emplazamiento.

En primer lugar, Coslada es el uno de los municipios con mayor concentración de empresas logísticas de España y de Europa. Decir Coslada es decir logística por albergar en su término municipal infraestructuras de referencia como el CTC o el Puerto Seco; por ser la cabeza del Corredor del Henares, polo logístico de primer orden; y por acoger a algunos de los operadores con mayor potencia a nivel nacional e internacional.

En segundo lugar, Coslada tiene una ubicación estratégica equidistante de los numerosos y dispersos ejes logísticos del área centro, lo cual permite un óptimo acceso para todos los participantes en el evento.

Por último, Diario del Puerto y Propeller Madrid, organizadores de la I Fiesta de la Logística, han encontrado en el Ayuntamiento de Coslada la sensibilidad imprescindible para entender la trascendencia de este evento y para dar todas las facilidades que permitan su celebración.

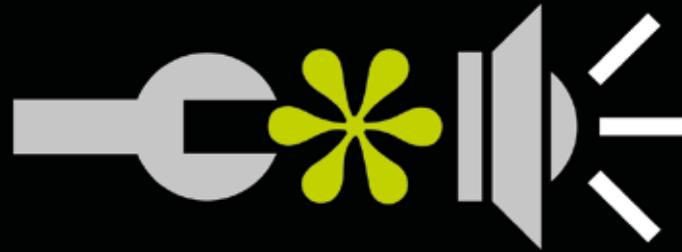
De esta forma, la primera edición de la Fiesta de la Logística de Madrid se celebrará en el parking de vehículos pesados de Coslada, junto al recinto ferial, c/ Virgen de la Cabeza s/n, en las proximidades del Centro de Transportes de Coslada.

Se trata de un espacio diáfano de unos 4.500 metros cuadrados de superficie, versátil e ideal para esta edición de estreno. En el mismo se instalará una gran carpa para acoger a los más de 1.500 participantes previstos, además de habilitarse la zona de baile para el DJ, protagonista de la disco móvil que de principio a fin amenizará el evento, la cocina, donde se elaborará in situ el cocido, y demás instalaciones complementarias.

Hay que destacar igualmente que la Fiesta de la Logística contará con dos amplias áreas contiguas para el estacionamiento de vehículos, tal y como se recoge en la infografía superior.

En primer lugar, los vehículos serán ubicados en la zona 1 y cuando se llene se habilitará la zona 2. Todos los terrenos han sido cedidos por el Ayuntamiento de Coslada dado el interés estratégico de acoger un evento de esta naturaleza.

LA I FIESTA DE LA LOGÍSTICA DE MADRID SE UBICA EN UN ESPACIO DIÁFANO, DE UNOS 4.500 METROS CUADRADOS DE SUPERFICIE, VERSÁTIL E IDEAL PARA ESTE ESTRENO, CONTANDO CON UNA GRAN CARPA PARA ACOGER A LOS MÁS DE 1.500 PARTICIPANTES Y CON DOS ZONAS COMPLEMENTARIAS PARA EL APARCAMIENTO DE VEHÍCULOS



taller de **IDEAS** y COMUNICACIÓN



# SU AGENCIA DE COMUNICACIÓN

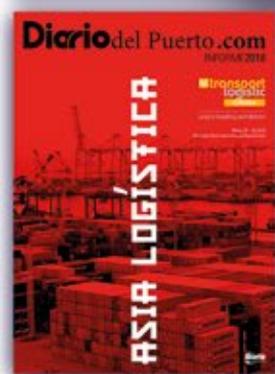
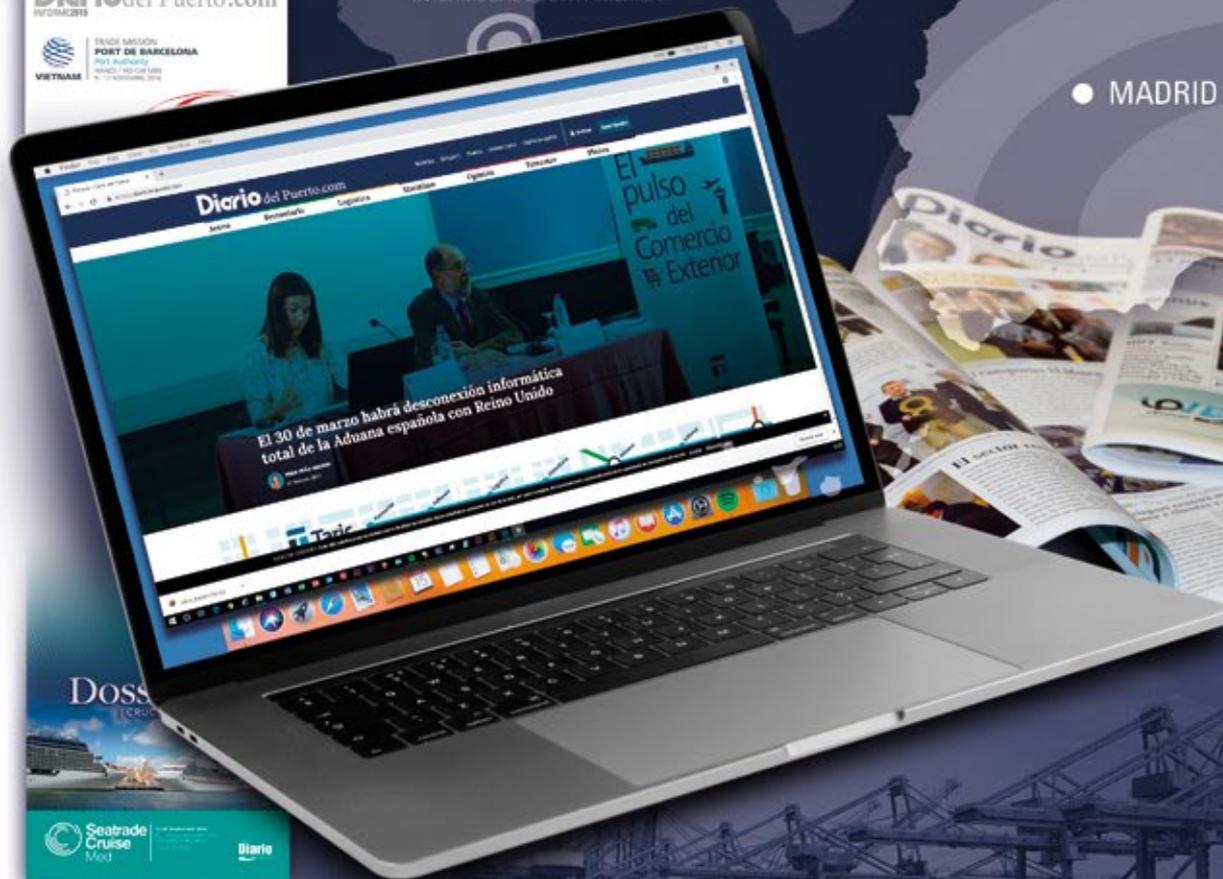
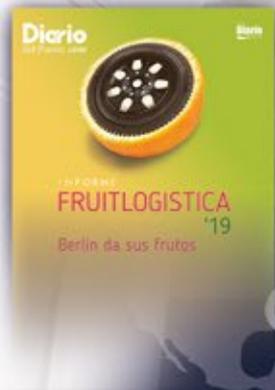
**Especialistas** en el **sector logístico** y... en su empresa

MERCHANDISING ARTES & GRÁFICAS  STANDS de Feria  Organización de Eventos  
IMAGEN → DECORACIÓN DE OFICINAS

963 301 832 \_ [tallerdeideas.org](http://tallerdeideas.org) \_ [pedidos@grupodiario.com](mailto:pedidos@grupodiario.com)



# Decir Información Logística es decir Diario del Puerto



**Diarío**  
del Puerto .com

BARCELONA · BILBAO · MADRID · VALENCIA

[infoeditorial@grupodiario.com](mailto:infoeditorial@grupodiario.com)  
[www.diariodelpuerto.com](http://www.diariodelpuerto.com)  
[www.grupodiario.com](http://www.grupodiario.com)