

Diario del Puerto.com



INFORME ESTADÍSTICO
3^{er} TRIMESTRE



Port de Barcelona

Un horizonte compartido, un esfuerzo colectivo
Trabajamos para conectar las empresas con el mundo y hacer más competitiva la economía.
Lo hacemos con las 500 empresas y los 32.000 trabajadores de la Comunidad Portuaria.
Juntos consolidamos Barcelona como el *smart-port* de referencia del sur de Europa.

Súmate: Avanzamos juntos.
www.portdebarcelona.cat



La ralentización alcanza a la logística

No fue en modo alguno el tercer trimestre de 2018 malo desde el punto de vista de la actividad económica para el sector logístico, pues no sólo el PIB no perdió más fuelle sino que los ingresos en el ámbito del transporte más que duplicaron el crecimiento del conjunto de la economía. Ahora bien, en el tercer trimestre hubo una clara ralentización en los tráficos y el volumen operativo, muestra de que la coyuntura ya es otra.

En el tercer trimestre de 2018, el PIB creció en España un 2,5%, cifra ya lejos del más del 3% con el que se crecía en los años precedentes, pero, eso sí, evidenciando un ritmo consolidado y nada despreciable, pues hablamos del mismo ratio de crecimiento que en el segundo trimestre,

MAGNITUDES BÁSICAS	3er TRIMESTRE 2018				
	4T 2017	1T 2018	2T 2018	3T 2018	Enero-Septiembre
DATOS MACROECONÓMICOS					
PIB España	3,1%	2,8%	2,5%	2,5%	2,6%
Exportaciones Valor	8,4%	1,8%	3,9%	4,0%	3,2%
Exportaciones Volumen	6,9%	-0,4%	0,6%	0,5%	0,2%
Importaciones Valor	8,6%	1,3%	8,7%	6,5%	5,5%
Importaciones Volumen	5,1%	0,4%	4,2%	0,6%	1,4%
IPC	1,4%	1,0%	1,8%	2,2%	1,7%
DATOS SECTORIALES					
Cifra Negocios Sector Logístico (INE)	4,7%	4,8%	6,1%	7,6%	5,5%
Empleo Sector Logístico (INE)	2,5%	2,9%	2,9%	2,9%	2,9%
Tráfico Portuario (OPPE)	7,0%	6,3%	5,8%	-2,4%	3,2%
Tráfico Ferroviario (Renfe Mercancías)	3,8%	-13,1%	-5,5%	-5,1%	-8,1%
Tráfico Mercancías por Carretera (Fomento)	10,9%	2,6%	7,8%	5,8%	5,5%
Tráfico de Carga Aérea (AENA)	15,6%	13,8%	12,9%	6,8%	11,0%

para completar unos 9 meses de 2018 en los que la media de crecimiento del PIB fue del 2,6%. Esta positiva evolución de la economía tiene un claro sustrato en el comercio exterior, esencialmente en cuanto al valor de

las exportaciones y las importaciones. Las primeras crecieron un 4% en el tercer trimestre y las segundas un 6,5% en el segundo, para completar el periodo enero-septiembre con un crecimiento acumulado del valor de las exportaciones

del 3,2% y del valor de las importaciones del 5,5%. Ahora bien, el tercer trimestre nos trajo una clara ralentización en los volúmenes operativos. Se observa simplemente si nos detenemos en el volumen de exportaciones e

importaciones, estancado en el periodo junio-septiembre (+0,5% en la export y +0,6% en la import) para dejar el crecimiento acumulado en el 0,2% y el 1,4% respectivamente. Si hacemos un análisis modo por modo se observa no ya



ÍNDICES SECTOR LOGÍSTICO - INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA

	4T 2017	1T 2018	2T 2018	3T 2018	Enero-Sept.
CIFRA DE NEGOCIOS DEL SECTOR LOGÍSTICO					
Transporte y Almacenamiento TOTAL	4,7	4,8	4,1	7,6	5,5
Transporte de Mercancías por Carretera	2,4	4,2	2,0	9,4	5,2
Transporte Ferroviario	6,3	2,4	2,6	3,7	2,9
Transporte Marítimo	5,9	4,6	6,4	10,3	7,1
Transporte Aéreo	5,6	10,1	7,3	8,1	8,5
Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte	6,6	5,3	5,7	7,3	6,1
Actividades Postales y de Correos	3,9	3,2	3,4	6,9	4,5
ÍNDICE DE OCUPACIÓN DEL SECTOR LOGÍSTICO					
Transporte y Almacenamiento TOTAL	2,5	2,9	2,9	2,9	2,9
Transporte de Mercancías por Carretera	1,8	2,7	1,9	2,0	2,2
Transporte Ferroviario	3,9	6,0	4,9	-4,3	2,2
Transporte Marítimo	5,3	9,3	12,4	10,1	10,6
Transporte Aéreo	3,9	5,5	5,9	6,9	6,1
Almacenamiento y Actividades Anexas al Transporte	3,3	3,8	4,8	4,9	4,5
Actividades Postales y de Correos	2,4	0,8	0,7	0,6	0,7
ÍNDICE DE PRECIOS DEL SECTOR LOGÍSTICO					
Transporte Marítimo de Mercancías	-4,0	-3,8	-2,7	-1,5	-0,6
Transporte Aéreo	-1,2	-1,1	-1,5	-1,3	-0,7
Depósito y Almacenamiento	0,2	0,4	0,6	0,7	0,8
Manipulación de mercancías	0,8	1,0	0,6	-0,2	-0,1
Actividades Postales y de Correo	4,3	3,7	3,4	3,8	3,1

sólo que en el tercer trimestre siguió perdiendo tráfico Renfe en el ámbito ferroviario, sino que los puertos sufrieron un retroceso del 2,4%, mientras que los aeropuertos redujeron a la mitad su ratio de crecimiento (+6,8% en el tercer trimestre) y la carretera se situó en el 5,8%, dos puntos menos que en el trimestre anterior.

CIFRA DE NEGOCIOS

Volúmenes a parte, la cifra de negocios del sector logístico en el tercer trimestre siguió siendo notable, con un crecimiento según los datos del INE del 7,6%, muy por encima del crecimiento del PIB, para dejar el crecimiento acumulado en el periodo enero-septiembre en el 5,5%. Hablamos de un tercer

trimestre muy positivo en casi todos los modos de acuerdo con los ingresos, creciendo la carretera un 9,4%, el transporte marítimo un 10,3%, el aéreo un 8,1%, el almacenamiento y las actividades anexas al transporte un 7,3%, el sector postal un 6,9% y el ferrocarril un 3,7%, completando un crecimiento acumulado al

cierre de septiembre del 5,2% en el caso de la carretera, del 2,9% en el caso del ferrocarril, del 7,1% en el modo marítimo, del 8,5% en el aéreo, del 6,1% en el sector del almacenamiento y del 4,5% en el sector postal. Por lo que respecta al índice de ocupación, el tercer trimestre siguió para el sector logístico con un crecimiento sostenido de la ocupación del 2,9%,

con especial impacto en el acumulado para el transporte marítimo, creciendo el empleo un 10,6%. En cuanto a los precios, el tercer trimestre fue negativo tanto para el transporte marítimo como para el transporte aéreo y la manipulación de mercancías, sólo creciendo de forma destacada en el sector postal.

FUENTES

Todos los datos del presente informe logístico están recabados a partir de la información periódica de:

- Ministerio de Economía y Competitividad (Cuadro Macroeconómico)
- Instituto Nacional de Estadística (Índices del Sector Logístico)
- Ministerio de Fomento (Renfe Operadora y Transporte por Carretera)
- Puertos del Estado (Tráfico Portuario)
- AENA Aeropuertos (Tráfico Carga Aérea)
- ANFAC (Ventas de Vehículos Industriales)

Todas las tablas y gráficas han sido diseñadas y elaboradas por Grupo Diario Editorial.

Valenciaport donde todo conecta

Con una ubicación estratégica inmejorable en la nueva era digital, Valenciaport conecta todas las cosas: el Hinterland más potente de la Península Ibérica, más de 1000 puertos en el mundo, los operadores líderes del sector, las infraestructuras y equipamientos más avanzados, la innovación, la calidad, la tecnología, la sostenibilidad, pero, sobre todo, las personas.



valenciaport
Autoridad Portuaria de Valencia



SERVICIOS DE CARGA REFRIGERADA
CONGELAMOS EL TIEMPO PARA MANTENER SU PRODUCTO FRESCO

MSC pone a su disposición una red mundial de expertos altamente cualificados en el transporte refrigerado. Le garantizamos un servicio ágil, flexible y personalizado, que preserva el estado de su mercancía desde el momento en que se carga hasta su entrega en destino. Puede confiar en nuestra experiencia como líder en el transporte marítimo mundial.

Para más información, por favor no dude en ponerse en contacto con su oficina de MSC:
+34 96 335 91 00 o esp-reefer@msc.com

msc.com/reefer





Los graneles dividen por dos el crecimiento del tráfico portuario

La evolución del tráfico portuario sufrió un drástico frenazo en el tercer trimestre, fruto del negativo comportamiento de los graneles, tanto líquidos como sólidos, que llevaron a un retroceso del tráfico

total de más del 2% y a que en el acumulado enero-septiembre los puertos españoles vieran cómo su crecimiento se reducía a la mitad con respecto al ritmo registrado en el ecuador del ejercicio.

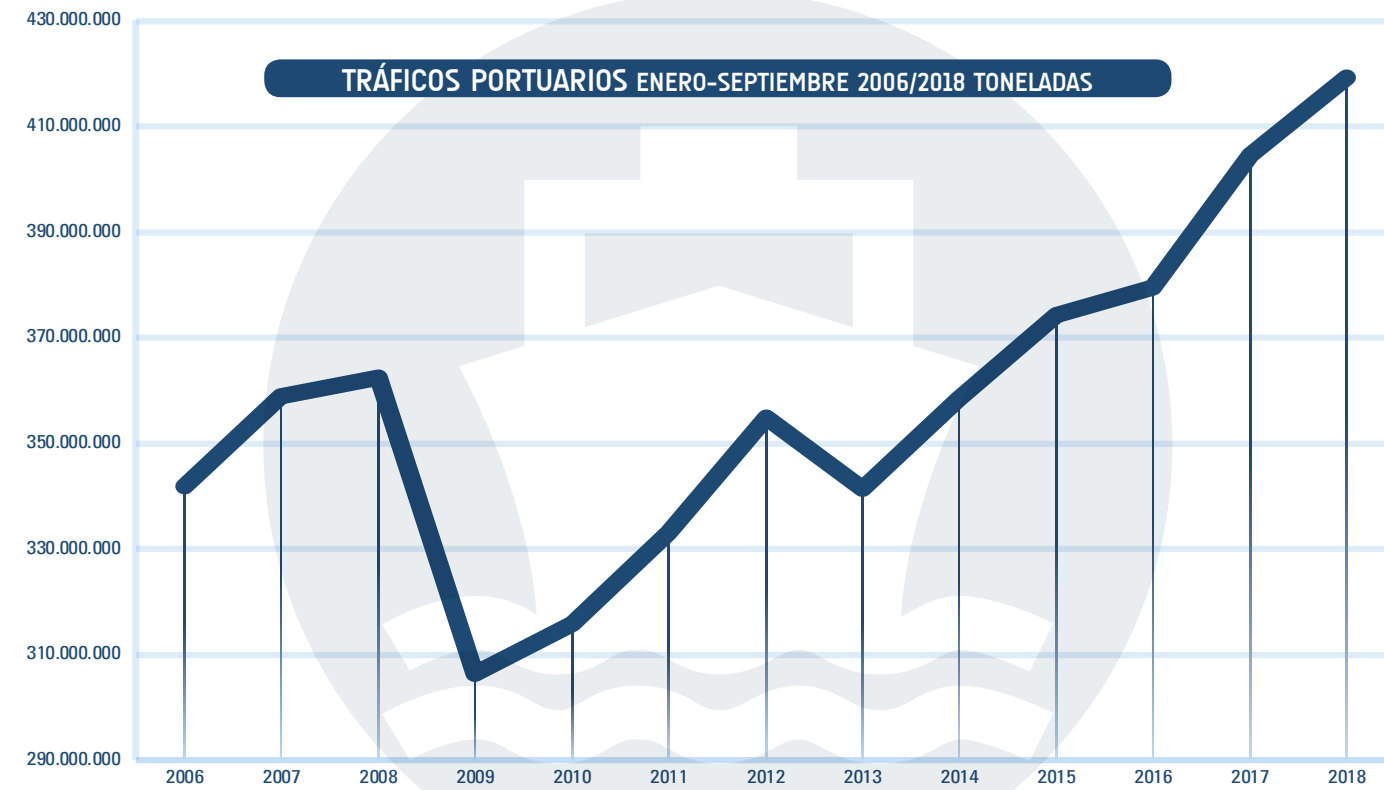
Según los datos publicados por el Organismo Público Puertos del Estado, frente al ritmo del 6,2% con el que crecían de media los puertos españoles al cierre del primer semestre, el acumulado hasta septiembre arrojó un crecimiento del 3,15%, prácticamente la mitad, tras un retroceso en el tercer trimestre del 2,39%.

La clave estuvo en el mal comportamiento principalmente en el mes de septiembre, con un total de 45,5 millones de toneladas, lejos de los 48,12 millones de igual periodo de 2017, lo que supuso un retroceso del 5,44%. La causa de este negativo comportamiento estuvo, por un lado, en los graneles sólidos. Los 7,86 millones de toneladas movidas en septiembre de 2018 contrastan con los 10,19 millones de toneladas movidas en igual periodo de 2017. Hablamos de un retroceso del 22,8% que en el conjunto del tercer trimestre dio como resultado una caída del 9,37%.

Con todo, en el periodo julio-septiembre también fue negativo el comportamiento de los graneles líquidos, que retrocedieron un 2,57%.

Con respecto a la mercancía general, ante el mal comportamiento del tránsito en septiembre, el tercer trimestre se cerró con un incremento bastante discreto del 1,06%.

El tráfico ro-ro creció en el tercer trimestre un 5,39% y el tráfico de contenedores un 4,46%, con un crecimiento del 5,39% del transbordo frente a



una caída de los contenedores nacionales del 0,10%, creciendo la import-export un 4,76%.

ACUMULADO

Con estos resultados, entre enero y septiembre los puertos españoles acumularon un tráfico total de 419,07 millones de toneladas, lo que representa un crecimiento del 3,12%, lejos, como se ha indicado, del 6,2% con el que se cerró la primera mitad del año.

Hasta septiembre los graneles líquidos crecieron un 1,2% con 134,9 millones de toneladas,

mientras que los graneles sólidos perdieron todo el crecimiento acumulado y repitieron prácticamente los mismos tráficos que en 2017 (+0,09%) con 74,9 millones de toneladas.

La mercancía general ascendió a 199,5 millones de toneladas, con un crecimiento acumulado del 5,82%, mientras que los pasajeros de cruceros crecieron un 13,87% hasta los 7,38 millones.

El tráfico ro-ro creció al cierre del tercer trimestre un 4,73% hasta los 45,5 millones de toneladas,

mientras que el comportamiento más dinámico lo registraron los contenedores con un incremento del 8% hasta los 12,7 millones de TEUs.

En el periodo enero-septiembre los contenedores en tránsito crecieron un 9,85% hasta los 6,9

millones de TEUs, mientras que los contenedores import-export se incrementaron un 7,21% hasta los 4,36 millones y tras crecer en septiembre un 5,14%. Los contenedores nacionales acumularon un crecimiento del 2,24%.

TRÁFICO PORTUARIO ENERO-SEPTIEMBRE 2018 (TONELADAS)

Autoridad Portuaria	2017	2018	Var(%)
BAHÍA DE ALGECIRAS	75.045.087	81.362.961	8,42
VALENCIA	55.374.256	55.694.180	0,58
BARCELONA	45.577.802	51.169.177	12,27
BILBAO	25.082.255	26.658.501	6,28
CARTAGENA	25.735.206	24.701.028	-4,02
HUELVA	23.787.254	24.162.953	1,58
TARRAGONA	25.201.319	23.742.164	-5,79
LAS PALMAS	20.105.284	20.043.382	-0,31
CASTELLÓN	13.982.834	16.151.387	15,51
GIJÓN	16.591.546	14.482.677	-12,71
BALEARES	12.402.424	12.740.631	2,73
A CORUÑA	10.992.895	11.598.551	5,51
SANTA CRUZ DE TENERIFE	10.027.513	9.958.351	-0,69
FERROL-SAN CIBRAO	10.228.396	9.929.266	-2,92
ALMERÍA	4.785.532	5.230.156	9,29
SANTANDER	4.164.195	4.271.486	2,58
AVILÉS	3.621.776	3.777.559	4,30
VIGO	3.140.231	3.263.068	3,91
SEVILLA	3.176.927	3.110.127	-2,10
BAHÍA DE CÁDIZ	3.132.647	3.047.088	-2,73
ALICANTE	2.619.277	2.351.510	-10,22
PASAIA	2.188.564	2.312.742	5,67
MÁLAGA	2.180.160	2.172.407	-0,36
MOTRIL	1.734.663	2.164.089	24,76
CEUTA	1.836.026	1.862.399	1,44
MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	1.858.699	1.836.398	-1,20
VILAGARCÍA	909.756	879.019	-3,38
MELILLA	896.109	665.985	-25,68
TOTAL	406.378.633	419.339.242	3,19

TRÁFICO SISTEMA PORTUARIO 3er TRIMESTRE 2018

	4T 2017 %	1T 2018 %	2T 2018 %	3T 2018 %	Enero-Sept.	% Acumulado
Tráfico TOTAL	7,09	6,29	5,80	-2,39	419.339.241	3,19
Graneles líquidos (Toneladas)	4,76	3,07	3,89	-2,57	134.935.737	1,21
Graneles sólidos (Toneladas)	12,60	5,80	6,43	-9,37	74.948.689	0,09
Mercancía general (Toneladas)	7,41	8,96	7,75	1,06	199.612.160	5,86
Mercancías en tránsito (Toneladas)	14,32	13,99	12,00	0,93	110.678.919	8,95
Mercancías en contenedores en tránsito (Tn)	13,70	14,54	8,23	0,13	86.665.282	7,19
Tráfico Ro-Ro (Toneladas)	11,52	5,81	6,18	5,39	45.556.166	4,74
Contenedores (TEUS)	7,63	12,15	8,01	4,46	12.777.886	8,04
Contenedores en tránsito (TEUS)	11,71	17,90	7,57	5,30	6.908.225	9,87
Contenedores entrada-salida Nacional (TEUS)	2,38	0,39	7,33	-0,10	1.505.594	2,45
Contenedores import-export Exterior (TEUS)	6,09	8,01	8,96	4,76	4.364.066	7,22
Contenedores Nacional y Exterior (TEUS)	5,08	5,93	8,53	3,51	5.869.661	5,96
Pasajeros Totales (Número)	11,18	16,81	4,71	3,79	28.354.856	6,53
Pasajeros de crucero (Número)	18,75	51,75	11,51	1,76	7.388.327	13,88
Total buques (Número)	3,15	4,08	6,41	9,11	127.618	6,93
Unidades arqueo bruto buques (G.T.)	5,10	7,20	3,18	2,34	1.708.326.421	4,07
Buques Cruceros (Número)	10,89	35,69	4,93	-7,72	3.054	5,60



El transporte internacional impide mayor velocidad en la carretera

El transporte de mercancías por carretera en España logró en el tercer trimestre de 2018 un balance positivo, con una ligera aceleración en su ritmo de crecimiento que estuvo lastrado,

eso sí, por el comportamiento del transporte internacional, cuyos resultados negativos impidieron al sector transitar a una mayor velocidad.

De acuerdo con los datos del Ministerio de Fomento, si nos detenemos en la cifra de toneladas transportadas y en el ámbito del servicio público, el sector de la carretera aceleró de nuevo en el tercer trimestre tras el tímido arranque de ejercicio, para cerrar el periodo enero-septiembre con un crecimiento por encima del 5,6%.

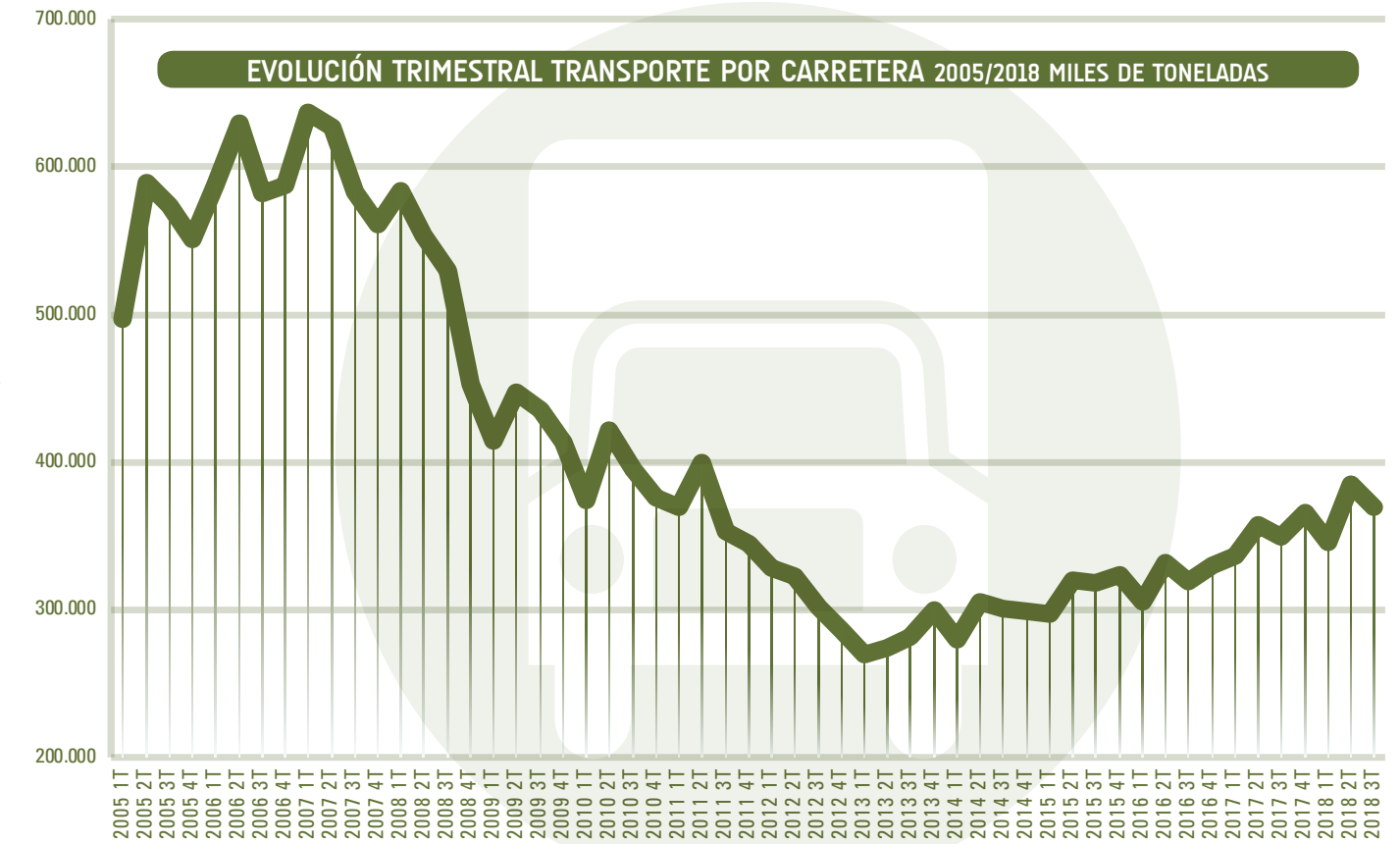
En concreto, en el tercer trimestre se transportaron 319,52 millones de toneladas, lo que supuso el mejor tercer trimestre desde 2010. Con respecto al mismo periodo de 2017, esta cantidad comportó un crecimiento del 6,73%, es decir, por encima del 6,43% con el que el sector creció en el segundo trimestre.

Especialmente dinámico fue el transporte nacional, con un crecimiento del 7,5% impulsado por el destacado incremento del 10,27% del transporte intermunicipal.

Ahora bien, no podemos perder de vista el mal balance en el tercer trimestre del transporte internacional, que con 17,15 millones de toneladas experimentó un retroceso del 5,24%.

Con todo, estas cifras en su conjunto lograron mejorar el crecimiento acumulado y si al cierre del segundo trimestre el incremento era del 5,1%, al cierre del tercer trimestre el crecimiento acumulado fue del 5,65% con un total de 947,9 millones de toneladas transportadas.

Entre enero y septiembre el crecimiento del tráfico nacional fue del 5,63%, creciendo por encima del 6% el tráfico intramunicipal y el intermunicipal, mientras que el tráfico internacional logró mantenerse con un incremento del 5,97%.



El descenso del transporte internacional en el tercer trimestre se dejó sentir en las toneladas kilómetro transportadas. En concreto, entre agosto y septiembre el sector transportó en el ámbito del servicio público 52.224 millones de toneladas kilómetro, un 0,8% menos que lo transportado en el mismo periodo de 2017.

En el transporte internacional las toneladas kilómetro descendieron un 3,34%, si bien hay que señalar que en el intramunicipal la caída también fue relevante: -4,73%.

En el transporte nacional el crecimiento fue de apenas el 0,37%.

Con estos datos, en el periodo enero-septiembre las toneladas

kilómetro transportadas limitaron su crecimiento al 0,06% con un incremento en el tráfico nacional del 3,33% y en el tráfico internacional del 5,45%.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA SERVICIO PÚBLICO 3er TRIMESTRE 2018

	4T 2017 %	1T 2018 %	2T 2018 %	3T 2018 %	Enero-Sept.	% Acumulado
TONELADAS (miles)	14,66	3,71	6,43	6,73	947.916	5,65
TONELADAS-KILÓMETRO (millones)	10,52	7,80	4,94	-0,81	171.853	4,06

MATRICULACIONES VEHÍCULOS INDUSTRIALES 3er TRIMESTRE 2018

	4T 2017 %	1T 2018 %	2T 2018 %	3T 2018 %	Enero-Sept.	% Acumulado
Industriales ligeros	1,4	55,8	-5,2	-7,8	559	11,8
Industriales medios	16,0	0,6	13,5	8,5	2.814	7,9
Industriales pesados	-1,7	4,9	5,9	-4,1	13.978	2,3
Pesados rígidos	18,5	22,6	34,4	12,2	3.197	23,0
Tractocamiones	-3,8	1,3	-1,3	-8,3	10.781	-2,6
Total Vehículos Industriales	-0,2	5,6	6,9	-2,4	17.351	3,4

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA - SERVICIO PÚBLICO 3er TRIMESTRE 2018

PERIODO	TOTAL	INTERIOR			INTERNACIONAL	
		TOTAL	INTRAMUNICIPAL	INTRAREGIONAL		
3º Trimestre 2018	319.521	302.363	50.496	172.610	17.159	
Variación %	6,73	7,50	4,98	10,27	-5,24	
PERIODO	TOTAL	INTERIOR			INTERNACIONAL	
		TOTAL	INTRAMUNICIPAL	INTRAREGIONAL		
3º Trimestre 2018	52.224	36.047	422	9.369	16.177	
Variación %	-0,81	0,37	-4,73	3,90	-0,75	
PRECIOS VEHÍCULOS PESADOS (ÍNDICE)						
PERIODO	TOTAL	50 KM Y MENOS	ENTRE 51 Y 100 KM.	ENTRE 101 Y 200 KM.	ENTRE 201 Y 300 KM.	MÁS DE 300 KM.
3º Trimestre 2018	148,0	141,6	139,3	140,0	143,8	146,6
Variación %	3,71	3,36	6,50	5,66	3,98	0,76

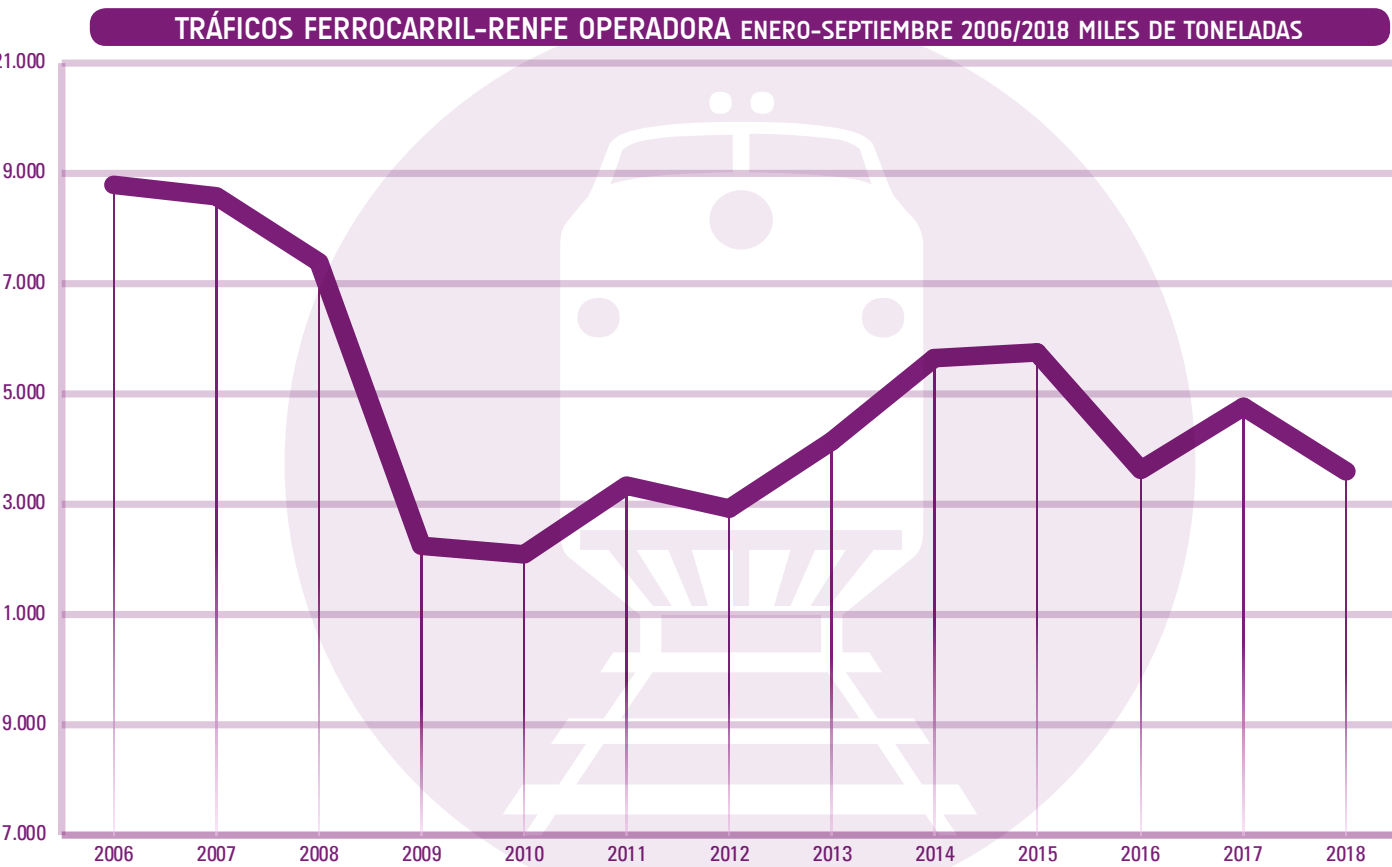


Renfe Mercancías vuelve a caer en el tercer trimestre por encima del 5%

Renfe Mercancías cerró el tercer trimestre de 2018 sin dar muestras de alterar la evolución negativa registrada a lo largo del ejercicio, volviendo a constatarse un retroceso de

las toneladas transportadas por encima del 5% para situar el acumulado del ejercicio en niveles similares a los del año 2011.

En el tercer trimestre de 2018, Renfe Mercancías transportó 4,6 millones de toneladas, lo que con respecto a los 4,85 millones de toneladas movidas en igual periodo de 2017 representó un descenso del 5,16%. Esto supuso que entre enero y septiembre Renfe Mercancías transportó 13,58 millones de toneladas, lo que representó un descenso acumulado del 8,08%. Hasta septiembre, el tráfico intermodal medido en toneladas retrocedió un 5,64%, frente a la caída del 6,41% del tráfico en vagón completo y el imparable descenso del tráfico en ancho métrico, en este caso con una caída del 27,69%. Mientras, el tráfico nacional retrocedió hasta septiembre un 5,92%, cayendo el intermodal apenas un 0,92%, si bien el vagón completo retrocedió un 4,13%. El mayor retroceso se dio en el tráfico internacional, con una caída del 18,64%, sustentada por la caída del intermodal internacional del 13,95% y del



vagón completo internacional del 26,94%. Hay que destacar que sólo en el mes de septiembre el tráfico en toneladas cayó un 3,11%, si bien el tráfico intermodal se recuperó ligeramente con un crecimiento del 1,08%, frente a la caída del 4,87% del vagón completo. En septiembre el tráfico nacional cayó un 1,83% y el tráfico internacional un 9,39%. En el conjunto del tercer trimestre el tráfico intermodal retrocedió un 0,24% frente al descenso del 5,18% del vagón completo.

Por su parte, el tráfico nacional cayó un 3,19%, si bien el tráfico intermodal creció un 6,57% frente al descenso del 3,6% del vagón completo. La caída del tráfico intermodal fue la más pronunciada, del 9,41%, frente al descenso del 3,21% del vagón completo y del 4,88% del ancho métrico. El tráfico nacional cayó un 1,6% y el internacional un 22%, destacando el retroceso del 30,8% del vagón completo internacional. En el conjunto del tercer trimestre, el tráfico intermodal en toneladas

kilómetro descendió un 1,91%, con un descenso del 3,79% del intermodal y del 0,26% del vagón completo. El tráfico nacional creció en toneladas kilómetro un 2,54%, con un incremento del 0,10% del intermodal y del 4,52% del vagón completo. En cambio, el tráfico internacional experimentó en el tercer trimestre una caída de las toneladas kilómetro del 21,83%, con un descenso del tráfico intermodal del 12,76% y una caída del vagón completo del 34,18%.

EN EL TERCER TRIMESTRE DE 2018, RENFE MERCANCÍAS TRANSPORTÓ 4,6 MILLONES DE TONELADAS, LO QUE CON RESPECTO A LOS 4,85 MILLONES DE TONELADAS MOVIDAS EN IGUAL PERIODO DE 2017 REPRESENTÓ UN DESCENSO DEL 5,16%

TRANSPORTE FERROVIARIO DE MERCANCÍAS - RENFE OPERADORA 3er TRIMESTRE 2018 - VARIACIÓN %

PERIODO	TOTAL			NACIONAL			INTERNACIONAL		
	TOTAL	INTERMODAL	VAGÓN COMPLETO	TOTAL	INTERMODAL	VAGÓN COMPLETO	TOTAL	INTERMODAL	VAGÓN COMPLETO
4º Trimestre 2017	3,82	-0,34	4,51	5,21	-4,42	7,40	-3,21	8,09	-18,76
1º Trimestre 2018	-13,01	-1,02	-11,83	-14,17	-2,94	-10,66	-7,18	2,36	-21,88
2º Trimestre 2018	-5,52	-15,70	-1,35	0,74	-6,57	2,90	-33,69	-31,72	-37,14
3º Trimestre 2018	-5,16	-0,24	-5,18	-3,19	6,57	-3,60	-15,31	-12,39	-21,48
Enero-Septiembre	-8,08	-5,64	-6,41	-5,92	-0,92	-4,13	-18,64	-13,95	-26,94

PERIODO	TOTAL			NACIONAL			INTERNACIONAL		
	TOTAL	INTERMODAL	VAGÓN COMPLETO	TOTAL	INTERMODAL	VAGÓN COMPLETO	TOTAL	INTERMODAL	VAGÓN COMPLETO
4º Trimestre 2017	-1,35	-9,73	2,99	-1,16	-15,53	5,34	-2,29	6,84	-11,97
1º Trimestre 2018	-9,18	-8,28	-9,92	-9,12	-11,34	-8,55	-9,44	-0,79	-18,64
2º Trimestre 2018	-4,46	-16,11	1,24	2,55	-10,01	7,68	-35,71	-30,62	-41,75
3º Trimestre 2018	-1,91	-3,79	-0,26	2,54	0,10	4,52	-21,83	-12,76	-34,18
Enero-Septiembre	-5,33	-9,41	-3,21	-1,60	-7,24	0,94	-22,02	-14,58	-30,87

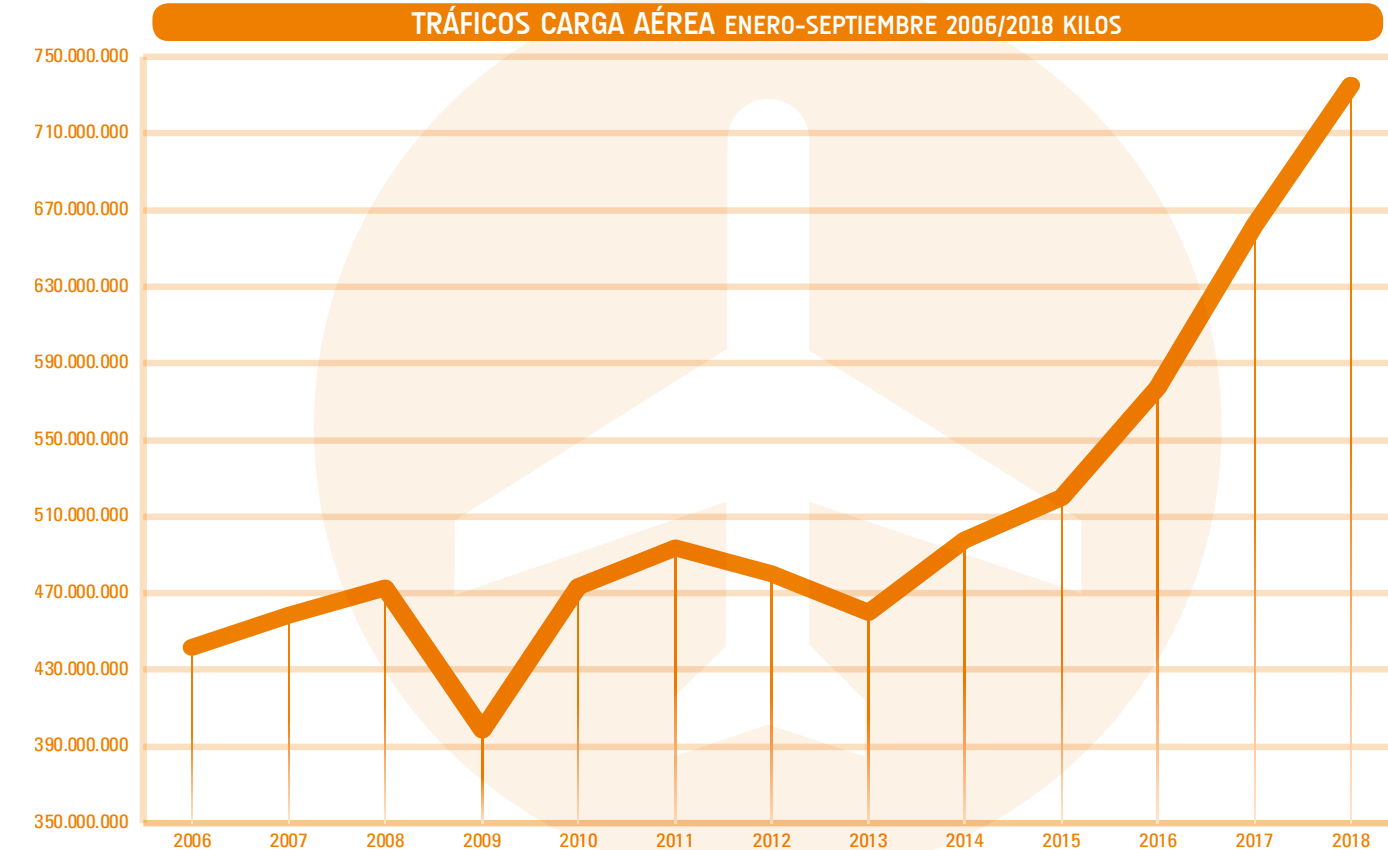


Crecimiento a un solo dígito por vez primera desde 2016

Por primera vez desde el tercer trimestre de 2016, la carga aérea creció en España a un solo dígito, tras un discreto mes de agosto unido a nuevos síntomas de ralentización en septiembre, principalmente debido a la desaceleración que experimentaron los aeropuertos de Zaragoza y de Barcelona y al frenazo de los tráficos en Vitoria.

La red de aeropuertos de AENA en España puso fin al tercer trimestre con un total de 735,2 millones de kilos gestionados desde enero, lo que representó un crecimiento del 10,98%, que supone 2,3 puntos porcentuales menos que en el acumulado hasta junio y 2,8 puntos menos que en el acumulado hasta marzo.

Hay que precisar que la ralentización se inició en agosto, con un crecimiento de apenas el 2,6%, y continuó en septiembre, cuando el conjunto de la red AENA movió 87,14 millones de kilos, lo que supuso un crecimiento nada desdeñable del 7,3%, si bien muy alejado de las cifras de doble dígito a las que hemos estado acostumbrados a lo largo de los últimos cuatro años. En el tercer trimestre el crecimiento fue del 6,78% (la mitad que en el segundo trimestre), incremento de un solo dígito que no se registraba en el sistema aeroportuario español desde el tercer trimestre de 2016, cuando se creció algo más del 9%. La clave de la ralentización hay que buscarla en los aeropuertos de Barcelona, Zaragoza y Vitoria. En el caso del enclave aragonés, el crecimiento fue en septiembre del 5,8% con 16,9 millones de



kilos, muy lejos del ratio de casi el 30% de media con el que estaba creciendo hasta junio. En el caso de Barcelona, en septiembre también se moderó significativamente el crecimiento con un +6,7% y 14,81 millones de kilos. Por lo que respecta a Vitoria, fue el aeropuerto de los cuatro grandes enclaves cargueros que peor evolución tuvo en el último trimestre, con un claro frenazo en sus movimientos. Tras estancarse en julio y retroceder casi un 11% en agosto, en septiembre Vitoria movió 4,79 millones de kilos y volvió a retroceder, ahora un 7,8%. El único gran aeropuerto de carga que mantuvo el ritmo de crecimiento mensual a doble dígito fue Madrid, que en septiembre logró un +11,9% tras mover 43,39 millones de kilos. Con estos resultados parciales, los cuatro grandes aeropuertos cargueros llegaron al noveno

mes del año de la siguiente manera. Madrid-Barajas movió hasta septiembre 376,94 millones de kilos, lo que le permitió crecer un 11,1% con respecto al mismo periodo de 2017. Barcelona-El Prat, con 125,28 millones de kilos, creció hasta el mes de septiembre un 10,9% frente al 12,7% que crecía hasta junio. Por su parte, Zaragoza movió hasta septiembre 119,87 millones de kilos, lo que supuso reducir el crecimiento a un todavía espectacular 20,1%, si bien no hay que olvidar que hasta junio crecía a un ritmo del 29,7%. En cuanto a Vitoria, sus 45,95 millones de kilos hasta septiembre supusieron crecer en lo que va de año un 3,7%, muy lejos del 8,9% con el que crecía hasta junio. Entre enero y septiembre se movieron 638,78 millones de kilos de carga internacional, un 12,62% más que el mismo periodo de 2017, mientras que la carga nacional creció un 1,2% hasta los 96,44 millones de kilos. En el tercer trimestre la carga internacional creció un 8,03%, mientras que la carga nacional retrocedió un 1,34%.

ENTRE ENERO Y SEPTIEMBRE SE MOVIERON 638,78 MILLONES DE KILOS DE CARGA INTERNACIONAL, UN 12,62% MÁS QUE EL MISMO PERIODO DE 2017, MIENTRAS QUE LA CARGA NACIONAL CRECIÓ UN 1,2% HASTA LOS 96,44 MILLONES DE KILOS

TRÁFICO CARGA AÉREA 3er TRIMESTRE 2018 - KILOS

	4T 2017	1T 2018	2T 2018	3T 2018	Enero -Sept.	Acumulado
Total Carga Aérea	15,60	13,80	12,91	6,78	735.226.214	10,98
Carga Nacional	9,76	3,82	1,22	-1,34	96.446.190	1,22
Carga Internacional	16,53	15,55	14,97	8,03	638.780.024	12,62

CARGA AÉREA ENERO-SEPTIEMBRE 2018

Aeropuertos	Total Kilos	%
ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS	376.940.906	11,1%
BARCELONA-EL PRAT	125.289.469	10,9%
ZARAGOZA	119.877.121	20,1%
VITORIA	45.954.028	3,7%
GRAN CANARIA	13.911.220	6,5%
VALENCIA	10.732.508	9,5%
SEVILLA	9.855.140	35,7%
TENERIFE-NORTE	9.300.661	-8,0%
PALMA DE MALLORCA	7.727.211	0,7%
ALICANTE-ELCHE	2.934.018	-33,1%
SANTIAGO	2.224.756	13,8%
MÁLAGA-COSTA DEL SOL	2.129.738	-3,8%
TENERIFE-SUR	1.750.372	-14,5%
IBIZA	1.295.167	-6,7%
LANZAROTE	1.174.056	-13,1%
MENORCA	940.674	-18,0%
BILBAO	854.059	-48,8%
VIGO	784.991	76,8%
FUERTEVENTURA	657.780	-6,3%
LA PALMA	436.896	-4,9%
GIRONA	119.974	31,9%
A CORUÑA	118.772	-1,2%
MELILLA	95.714	-3,9%
EL HIERRO	48.573	-2,3%
PAMPLONA	28.723	339,6%
ASTURIAS	18.785	-33,0%
VALLADOLID	9.938	-49,3%
ALMERIA	9.059	348,0%
SAN SEBASTIAN	3.800	17,1%
LA GOMERA	1.460	-5,5%
JEREZ DE LA FRONTERA	288	-35,9%
FGL GRANADA-JAEN	272	-78,5%
MURCIA-SAN JAVIER	85	1,2%
TOTAL	735.226.214	11,0

Diariodel Puerto.com
ME
2018
INFORME ESTADÍSTICO
3^{er} TRIMESTRE